



Driftsvejledning

til automatiske fløjdøre med

iMotion® 1301 Swing Door Drive

iMotion® 1301.S Swing Door Drive

iMotion® 1401 Swing Door Drive

Indhold

1	Generelle anvisninger	3
2	Sikkerhed	4
2.1	Ansvar	4
2.2	Anvendelsesområde	4
2.3	Forudsætninger for drift af anlægget	4
2.4	Farer og risici	4
2.5	Kontrol eftersyn	5
2.6	Afbrydelse i tilfælde af fejl	5
2.7	Bortskaffelse	5
3	Produktbeskrivelse	6
3.1	Systemoversigt	6
3.2	Anlæggets funktion	7
3.3	Driftsformer	8
4	Betjening	9
4.1	Idriftsættelse	9
4.2	Betjening med TORMAX-betjeningspanel	9
4.4	Betjening ved strømafbrydelse	10
4.5	Nulstilling panikbeslag	10
5	Fremgangsmåde ved fejl	11
6	Vedligeholdelse	12
6.1	Rengøring og pleje	12
6.2	Funktionskontrol	12
6.3	Vedligeholdelse og kontrol	12
7	Tillæg	13
7.1	Fejltabel	13
7.2	Checkliste funktionskontrol	14
	Overensstemmelseserklæring	15

Første udgave: 10.08, Opdatering: 5.10, 5.12

Ret til tekniske ændringer forbeholdes!

1 Generelle anvisninger

Målgrupper

- Ejeren af den automatiske fløjdør. Ejeren er den person, som er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af anlægget, såfremt dette ikke er overdraget til bruger i forbindelse med f.eks. lejemål.
- Personer, som er oplært til bestemte opgaver af ejeren, som f.eks. betjening eller vedligeholdelse af den automatiske fløjdør.

Gyldighedsområde

Produktnavn dør anlæg: Automatisk fløjdør
Produktnavn dør drev: **iMotion® 1301 Swing Door Drive**
iMotion® 1301.S Swing Door Drive
iMotion® 1401 Swing Door Drive

Serienummer:

Typeskilt (eks.)

***** TUM Landerl Motoren AG CH-8180 Bülach		ISO 9001 Reg.No.11185		CE	
Model: iMotion 1401 Swing Door Drive		DIN 18450-1:2005-12 1113111012301121			
Un: 230/115V AC 50-60Hz		IP 55			
Pmax: 250W		Imax: 15/3.0A		Pedestrian Door Operator	
Pmin: 6W		Imin: 0.05/0.1A		Manufactured: 12/2006	
Jmax: 150kgm		Jmax: 450kg		Serial No.:	

Typeskiltet med serienummeret er anbragt i styreboksen (1401) eller på drevet under beklædningen (1301, 1301.S).

Driftsvejledningen gælder for alle ovennævnte dør drev (forskelle se tekniske data).

Symbolforklaring



Sikkerhedsanvisninger advarer mod mulige personskader.

Det er vigtigt, at tekststederne med grå baggrund følges, så anlægget kan fungere korrekt og problemfrit! Hvis dette ikke overholdes, kan der opstå materielle skader.



Funktioner, som er markeret med dette symbol, svarer til grundstillingen, men kan omprogrammeres af montøren.



Ekstra komponenter, som ikke findes på alle anlæg.

Tekniske data	iMotion 1301	iMotion 1301.S	iMotion 1401
Drevtype	Elektromekanisk fløjdørsdrev med AC-permanent magnet-synkronmotor		
Styring	iMotion MCU32		
Strømtilslutning	1 x 230/1 x 115V AC, 50 – 60Hz, 10A		
Strømforgbrug	6 ... 250 W	12 ... 330 W	4 ... 250 W
Sensorforsyning	24VDC +0,5/-1,5V, maks. 18W*/0,75A, ved batteridrift min. 16,5V 40V PWM/maks. 24W*/2 A, ækvivalent 6 ... 24VDC, spænding og funktion kan programmeres. Kun til rent induktive eller ohmske laster uden overspændingsbeskyttelse. * Last total maks. 30 W	24VDC +0,5/-1,5V, maks. 36W*/1,5A, ved batteridrift min. 16,5V 40V PWM/maks. 24W*/2 A, ækvivalent 6 ... 24VDC, spænding og funktion kan programmeres. Kun til rent induktive eller ohmske laster uden overspændingsbeskyttelse. * Last total maks. 50 W	
Beskyttelsesart drev	IP22	IP22	IP 68
Beskyttelsesart styreboks	–	–	IP 55
Temperatur for omgivelser	–20 °C til +50 °C		
Emissionslydtryksniveau	< 70 db(A)		

2 Sikkerhed

2.1 Ansvar

Instruktion til ejeren eller brugeren:	Fagkyndig person fra TORMAX DANMARK A/S
Betjening af anlægget:	Ejeren eller den person, der har drift teknisk ansvar
Vedligeholdelse og funktionskontrol:	Ejeren eller den person, der har drift teknisk ansvar
Årlig kontrol og godkendelse:	Fagkyndig person, der er repræsenteret af producenten

Fagkyndige er personer, som på grund af deres faglige uddannelse og erfaring har tilstrækkelig viden på området for kraftaktiverede døre, og som er fortrolige med de gældende forskrifter til forebyggelse af ulykker, direktiver og generelt anerkendte tekniske regler, så de kan bedømme, om de kraftaktiverede døre er i funktions sikker tilstand.

Den elektriske tilslutning af dørautomatikken til el-installationen skal udføres af en autoriseret installatør, ligesom dørautomatikken skal ekstra beskyttes i henhold til stærkstrømsreglementet.

2.2 Anvendelsesområde

Den automatiske fløjddør er udelukkende beregnet til anvendelse på tørre steder i gennemgangszoner for personer, og den skal anvendes inden for de specificerede tekniske data. Drivenheden kan også anvendes på bygningsskallen, hvis der træffes de nødvendige forholdsregler. Producenten afviser ethvert ansvar for skader, som opstår på grund af anvendelse uden for anvendelsesområdet, manglende overholdelse af vedligeholdelsesforskrifterne (se kap. 6) eller egenhændige ændringer af anlægget.

2.3 Forudsætninger for drift af anlægget

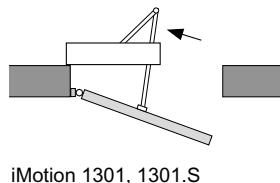
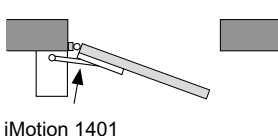
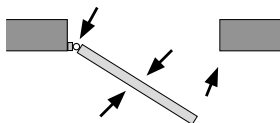
Døranlægget er planlagt, installeret og kontrolleret for funktion og sikkerhed af fagkyndige personer før aflevering til ejeren eller brugeren. Ejeren/brugeren er instrueret af installationsfirmaet om betjeningen, vedligeholdelsen samt om de farer, der kan opstå i forbindelse med anlægget.

Som supplement til driftsvejledningen gælder de almengældende lovmæssige, sikkerhedstekniske og arbejdsmedicinske bestemmelser vedrørende forebyggelse af ulykker og miljøbeskyttelse i det land, hvor anlægget anvendes.

- Læs driftsvejledningen omhyggeligt igennem, før den automatiske fløjddør startes op.
- Benyt kun anlægget, hvis det er teknisk i orden. Driftsbetingelser, som er foreskrevet af producenten, samt kontrol- og vedligeholdelsesintervaller skal overholdes (kap. 6).
- Sikkerhedsanordninger (f. eks. sensorik, Beskyttelsesafdækninger) må ikke fjernes eller sættes ud af funktion.
- Eventuelle fejl skal omgående afhjælpes af en fagkyndig person.

2.4 Farer og risici

Afhængigt af anlæggets konstruktion og udstyr er der en restrisiko for at blive mast, skære sig samt for stød med begrænset kraft i fløjddørens bevægelseszone.



Farer kan opstå:

- i alle lukkekantzoner (især ved hængsler)
- i løftarmens zone
- hvis der er stillet genstande op som f.eks. salgsreoler lige i nærheden af fløjdørens bevægelseszone.
- Efter hævværk, ved defekte sensorer eller sensorer, der ikke er justeret rigtigt, skarpe kanter, defekt inddækning eller manglende afdækninger.

2.5 Kontrol eftersyn

De regelmæssige kontrol eftersyn iht. kap 6 skal udføres efter producentens angivelser. Producenten anbefaler, at der indgås en vedligeholdelseskontrakt, så anlæggets levetid bevares så længe som muligt og som samtidig giver en sikker og pålidelig drift af anlægget.

2.6 Afbrydelse i tilfælde af fejl

Hvis den automatiske fløjdør har fejl, må den kun afbrydes af en fagkyndig person, af ejeren eller af personen, med det drift tekniske ansvar. Det er nødvendigt med en afbrydelse, hver gang fejl opstår, da eventuelle fejl eller mangler kan forringe personsikkerheden.

- Afbryd strømforsyningen til anlægget.
- Vælg driftsformen »P«, hvis anlægget alligevel køres videre via den interne nødstrømforsyning (driftsformer se kapitel 3.3).
- Åbn døren manuelt, og lås den i åben tilstand, hvis den er installeret i en flugtvej.
- Selv om der opstår en fejl, må branddøre aldrig blokeres i åben stilling.

Informationer om fejlafhjælpning se kapitel 7.

2.7 Bortskaffelse

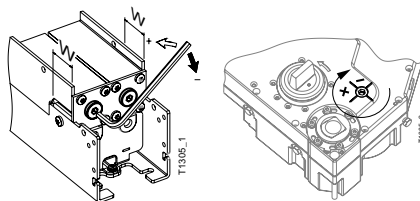
Dette anlæg skal afmonteres korrekt, når dets levetid er gået, og bortskaffes efter de nationale bestemmelser. Vi anbefaler dig at kontakte et firma, som er specialiseret i bortskaffelse.



- Ætsende syre.
- Fare for personskader, når batterimodulet skilles ad.
- Bortskaf batterierne korrekt.



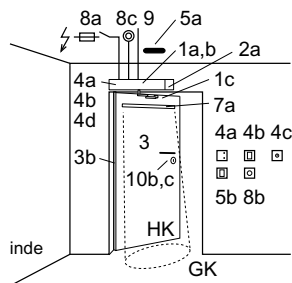
- Bevægelige dele.
- Når drevet skilles ad, er der fare for tilskadekomst på grund af de forspændte fjedre!
- Fjern spændingen fra fjederen indtil anlæg som vist på tegningen, før huset åbnes. (iMotion 1301, 1301.S: W = 0)



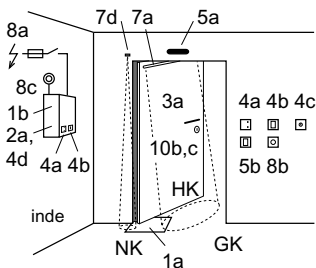
- Glasbrud.
- Fare for personskader ved nedtagning af dørløjen.
- Transport af dørløjen bør foregå forsigtigt.

3 Produktbeskrivelse

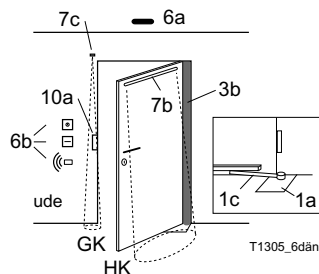
3.1 Systemoversigt



iMotion 1301, 1301.S



iMotion 1401



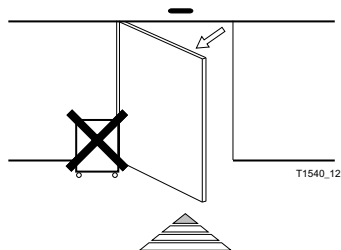
T1305_6dän

1	Drev	a) Motorenhed og fjederpakke b) Styringssystem MCU32 med overvågningssystem, kraftbegrænsning og permanent diagnose <input type="checkbox"/> Kontrolleret dørlukkefunktion i strømløs tilstand <input type="checkbox"/> Kontrolleret døråbningsfunktion i strømløs tilstand c) <input type="checkbox"/> Stang/afbryderarm (1301, 1301.S) <input type="checkbox"/> Stænger trækkende (1401)
2	Tilbehør drev ♦	<input type="checkbox"/> Nødstrømsforsyning via batterienhed <input type="checkbox"/> Mekanisk regulering af lukkesekvens for 2-fløjede døre <input type="checkbox"/> ...
3	Dørfløj	a) Drejefløj med hovedlukkekant (HK) og sidelukkekant (SK) b) <input type="checkbox"/> Fingerbeskyttelse til sikring mod sidelukkekanten
4	Betjeningspaneler	a) <input type="checkbox"/> Betjeningspanel iMotion med 6 driftsformer og fejlvisning b) <input type="checkbox"/> Betjeningskontakt med 3 positioner c) <input type="checkbox"/> Lås til betjeningspanel d) <input type="checkbox"/> Fjernstyring af betjeningspanel, CTS, ADK m.v.
5	Impulsgiver inde	a) Med automatisk aktivering <input type="checkbox"/> Radar med/uden retningsregistrering <input type="checkbox"/> IR-bevægelsessensor <input type="checkbox"/> Kontaktmåtte b) Med manuel aktivering <input type="checkbox"/> Trykkontakt <input type="checkbox"/> Berøringfri impulsgiver <input type="checkbox"/> ...
6	Impulsgiver ude	a) Med automatisk aktivering <input type="checkbox"/> Radar med/uden retningsregistrering <input type="checkbox"/> IR-bevægelsessensor <input type="checkbox"/> Kontaktmåtte <input type="checkbox"/> ... b) Med manuel aktivering <input type="checkbox"/> Nøglekontakt <input type="checkbox"/> Kortlæser <input type="checkbox"/> Fjernbetjening <input type="checkbox"/> ...
7	Sikkerhedssensorer	a) <input type="checkbox"/> Tilstedeværelsessensor til sikring af lukning i svingområdet b) <input type="checkbox"/> Tilstedeværelsessensor til sikring af åbning i svingområdet c) <input type="checkbox"/> Tilstedeværelsessensor: Afsikring af modlukkekant (GK) d) <input type="checkbox"/> Tilstedeværelsessensor: Afsikring af bagkant (NK) <input type="checkbox"/> ...
8	Nødsystemer	a) <input type="checkbox"/> Netafbryder/Sikring b) <input type="checkbox"/> Nødstop/Nødåbning c) <input type="checkbox"/> Brandalarmanlæg
9	Udgangsmelding	<input type="checkbox"/> Klokke/gong <input type="checkbox"/> Lys/ventilation <input type="checkbox"/> Dør låst <input type="checkbox"/> Dørstatus
10	Lås ♦	a) <input type="checkbox"/> Elektrisk døråbne b) <input type="checkbox"/> Døråbner c) <input type="checkbox"/> Mekanisk dørlås

Afhængigt af anlæggets udstyr

3.2 Anlæggets funktion

Anlæggets ejer bærer ansvaret for, at der altid er fri adgang til den automatiske fløjdør. Det skal især sikres, at fløjdørens bevægelseszone ikke blokeres af nogen genstande.



Automatisk skydedør med sensorer

I automatisk drift (stilling AUTOMATIK) åbner døren automatisk fra begge sider via sensorer, når en person nærmer sig.

En nøgletast ♦ eller kortlæser ♦ giver mulighed for den normale adgang udefra i driftsformen UDGANG eller LUKKET. Døren låses op, åbner og lukker igen, hvis sensorerne ikke aktiveres efter en forudindstillet holde-åben-tid.

Sensorerne til dørens åbning og åbnetid er placeret og indstillet, så døren åbner i god tid og bliver ved med at være åben, når der befinder sig personer i fløjdørens bevægelseszone. Først efter en tilstedeværelsestid på ca. >1 min. kan døren lukke alligevel.

Den reducerede lukkehastighed, som er indstillet af montøren, og som er tilpasset dørens vægt kombineret med en kraft på < 150 N, forhindrer at dørløjen støder for kraftigt mod en person. Forhindringen detekteres endvidere af styringen, og der startes en automatisk reversering af døren.

Det kan være nødvendigt at installere sikkerhedssensorer afhængigt af døranlæggets konstruktion (afstande, hastigheder, kræfter, der udgår fra døren). Hvis der er en person i risikozonen, stopper fløjdøren eller kører langsommere (afhængigt af indstillingerne ved opstart).

Halvautomatisk drift med «Push & Go»

I stedet for aktivering af åbningen via sensorer kan fløjdøren åbnes manuelt. Efter registrering af bevægelsen via styringen åbner drevet automatisk døren helt og lukker den derefter igen.

Trafikstyring

Gennemgangen kan enten spærres i én retning (stilling UDGANG) eller helt (stilling LUKKET).

Hvis døren anvendes af mange personer eller af svagelige personer, kan den indstilles på driftsformen AUTOMATISK 2 med en længere åbnetid.

Automatisk systemovervågning

Styringen overvåger sikkerhedssensorerne med cyklisk aktive tests. Endvidere udfører styringen løbende interne systemtests. Hvis en sikkerhedsrelevant komponent svigter, skifter anlægget automatisk over til en sikker tilstand. Fejlnummeret vises på betjeningspanelet. Yderligere informationer kan findes i kapitel 5 »Fremgangsmåde ved fejl«.

EI-lås ♦

Anlægget kan låses i lukket-stillingen med en ei-lås.

Funktion ved strømafbrydelse

Følgende funktioner er mulige afhængigt af anlæggets udstyr.

- Kontrolleret lukning med den indbyggede fjeder. Døren kan åbnes manuelt ved aktivering af dørhåndtaget (oplåsning). Døren lukker kontrolleret igen ved hjælp af den indbyggede fjeder.
- Kontrolleret åbning ved hjælp af den indbyggede fjeder. Døren bliver ved med at stå åben.

- Fortsat drift af anlægget via en batterienhed ♦ i et bestemt tidsrum i den aktuelle driftsform.
- Oplåsning og åbning af døren udefra via nøglekontakten og via batterienheden ♦.

3.3 Driftsformer

Det automatiske døranlæg kan betjenes via TORMAX-betjeningspanelet ♦ med 6 driftsformer og tilstandsvisninger eller via en enkelt vippekontakt ♦ med 3 driftsformer.



Driftsform LUKKET

Impulssystemerne (sensorerne) inde og ude fungerer ikke. Døren holdes lukket mekanisk og låses med el-låsen ♦. Nu er det kun muligt at få adgang med nøglekontakten eller ved manuel oplåsning med nøgle eller dørhåndtag og manuel åbning af døren.



Efter valg af driftsformen LUKKET kan døren bruges i endnu 5 sek. Døren kan betjenes så længe, at rød diode blinker, ca. 5 sek., hvorefter døren lukker i og låser.



Driftsform AUTOMATIK 1

Driftsformen AUTOMATIK 1 anvendes normalt til dagsdrift. Døren åbner automatisk indad og udad via sensorerne.

Dørdrevets reaktion er afhængig af indstillingerne ved opstart:

«Push-and-Go»

Hvis døren bevæges manuelt i åbningsretningen, reagerer den som på en åbningskommando: Den åbner automatisk, bliver stående i åbnetiden og lukker derefter igen.

Anlæg med elektrisk dørlås ♦

Låsen låses op ved hver gyldig åbningsimpuls. For at åbne med «Push-and-Go» skal dørlåsen låses manuelt op med dørhåndtaget.

Dørlåsen kan også låses permanent op i denne driftsform afhængigt af indstillingen ved opstart.



Driftsform AUTOMATISK 2

Svarer til driftsformen AUTOMATISK 1. Der kan dog også indstilles andre bevægelsesforløb ved opstarten (f.eks. langsommere åbningsbevægelse, anden åben-position og længere åbnetid).



Driftsform UDGANG

Driftsformen UDGANG anvendes normalt til drift lige inden forretningens lukketid. Døren åbner kun automatisk indefra via sensoren. Under døråbningen fungerer sensoren udenfor også af sikkerhedsgrunde.

Åbnings-positionen bestemmes ved forudgående valg af driftsformen AUTOMATISK 1 eller AUTOMATISK 2. Endvidere kan døren låses automatisk med dørlåsen ♦.

Dørlåsen kan låses permanent op i denne driftsform afhængigt af indstillingen ved opstart.



Driftsform ÅBEN

Døren åbner og forbliver åben. Åbnings-positionen bestemmes ved forudgående valg af driftsformen AUTOMATISK 1 eller AUTOMATISK 2. Ved næste åbningsimpuls eller skift af driftsform til OFF og tilbage til ÅBEN åbner den igen.

P Driftsform MANUEL DRIFT

Dørfløjene er frit bevægelige. Denne driftsform kan anvendes til rengøring af dørfløjene og bundstyr eller til midlertidig standsning af anlægget. Når driftsformen forlades, startes anlægget op igen. Dørlåsen kan låses permanent op i denne driftsform afhængigt af indstillingen ved opstart.

4 Betjening

Den automatiske fløjdør må udelukkende betjenes af fagkyndige personer, af ejeren eller af en person, med det drift tekniske ansvar.

4.1 Idriftsættelse

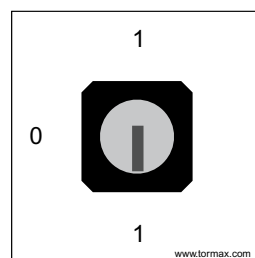
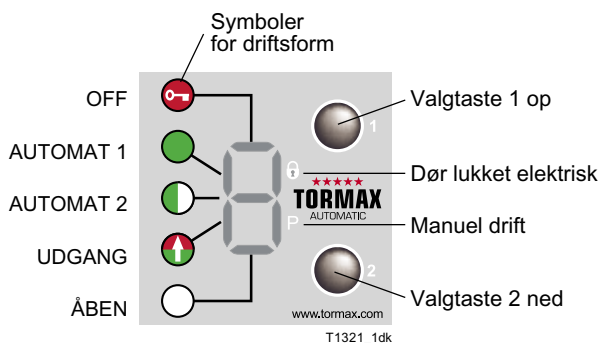
Før strømmen kobles til:

- Oplåsning af optionale mekaniske dørlåse.
- Kontrollér, om fløjdørens bevægelseszone er fri for genstande som f. eks. reoler, potteplanter, paraplystativer.
- Tilslut strømmen, og vælg f. eks. driftsformen AUTOMATIK 1.
 - Den første bevægelse foretages langsomt med visningen H62 og H67 efter tilkobling af nettet. Styringen bestemmer fløjdørens lukket-position (H62) og kontrollerer fløjdørens bevægelsesvej (H67).
 - Efter endt kalibrering er døren klar til drift.

4.2 Betjening med TORMAX-betjeningspanel ♦

TORMAX-betjeningspanel

Lås ♦ til betjeningspanel



Valg af driftsformer

- Lås låsen på styrepanelet op (ekstraudstyr).
- Tryk kort på valgtast 1 eller 2. Det tilhørende symbol for driftsformen lyser.

Visning af fejl

f. eks. H31 eller f. eks. E11 → Betydning af denne se kapitel 7.

- Reset ved kort tryk på valgtaste 2.

Genstart af anlægget

- Tryk mindst 5 sek. på valgtaste 2.

Softwaregenstartes. Styringen udfører derefter et søgeforsøg, søger efter lukket-positionen og kontrollerer bevægelsesvejen. Viser med H62 og H67.

4.3 Betjening med 3-positionskontakt ♦

Valg af driftsformer

Driftsformen kan indstilles direkte.

(Genstart anlægget ved at slukke for anlæggets strømforsyning i mindst 5 sek.).

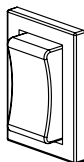
LUKKET



AUTOMATISK 1



ÅBEN



Nystart af anlægget

– Skift driftsform, hvis der opstår en fejl

eller

– Afbryd anlægget fra strømnettet i mindst 5 sek.

4.4 Betjening ved strømafbrydelse

Åbning med udvendig nøglekontakt ♦ med batterienhed ♦

- Nøglekontakten aktiveres i mindst 5 sek. og drejes så tilbage.
→ Batteriet aktiveres med funktionen Wake-Up.

Nøglekontakten må ikke være vedvarende aktiveret!

→ Døren låses op og åbnes.

→ Batteriet kobles til efter tiden, der er programmeret af montøren, eller fra igen, når batteriet er tomt.

Ved behov kan driftsformen ændres på betjeningspanelet under Wake-up.

4.5 Nulstilling panikbeslag ♦

- Vælg driftsformen OFF (driftsformskontakt ♦, betjeningsenhed ♦), eller afbryd drevet fra nettet (anlæggets kontakt, strømstikket).
- Stil fløjdøren i udgangsstillingen igen.
- Vælg driftsformen AUTOMATISK 1, eller tænd for anlægget.

5 Fremgangsmåde ved fejl

Fejl viser sig ved, at døren reagerer usædvanligt og / eller som fejlvisning på betjeningspanelet. På betjeningspanelet vises fejlmeldingerne som et skiftevist blinkende »E« eller »H« efterfulgt af to tal.

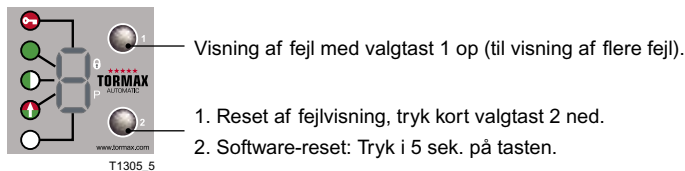
Visning H = info > Anlægget kan fortsætte i drift.

Visning E = fejl > Anlægget standser.

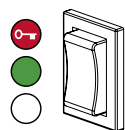
Nogle fejlmeldinger eller info kan afhjælpes ved, at dørdrevet startes på ny via et software-reset og / eller kortvarigt afbrydes fra nettet.

Visning og reset af fejl med TORMAX-betjeningspanel

Oversigt fejlvvisninger se tabellen i kap. 7.1.



Reset af fejl med 3-positionskontakt



Software-reset i tilfælde af fejl: Skift driftsform.

Reset af fejl ved afbrydelse af strømforsyningen

Afbryd strømforsyningen ca. 10 sek. ved anlæg uden batterienhed.

Hvis fejlen ikke kan afhjælpes derved, eller hvis den optræder efter kort tid igen, skal den afhjælpes af en fagkyndig person, som er autoriseret af TORMAX-forhandleren. I dette tilfælde skal fejlnummeret noteres ned og oplyses. Adressen kan findes på bagsiden eller på anlæggets serviceskilt.

6 Vedligeholdelse

Anlægget er kontrolleret og godkendt af en fagkyndig person før den første opstart. Producenten anbefaler, at der indgås en vedligeholdelseskontrakt, der forlænger anlæggets levetid, og som samtidig giver en sikker og pålidelig drift af anlægget.

Der må udelukkende anvendes originale reservedele. Manglende overholdelse udelukker enhver garanti fra producenten.

Følgende vedligeholdelsesarbejde skal udføres:

6.1 Rengøring og pleje



- Mulig fare for personskader på grund af døre, der lukker sig!
- Arme og ben kan komme i klemme, hvilket fører til alvorlige kvæstelser.
- Rengør kun anlægget i driftsformen LUKKET, ÅBEN eller i MANUEL DRIFT.

- Rengør styreboksen, betjeningsenheden, afdækningerne og fløjdøren med en fugtig klud med almindeligt rengøringsmiddel.

6.2 Funktionskontrol

Ejeren skal kontrollere den automatiske fløjdørs funktion og sikkerhedsanordninger mindst hver 3. måned. Herved sikres det, at funktionsfejl eller ændringer af anlægget, som er til fare for sikkerheden, registreres tidligt. Kontrolpunkter se kap. 7.2 checkliste funktionskontrol.

Hvis der konstateres mangler under de periodiske kontroleftersyn, skal disse straks udbedres af en fagkyndig person fra TORMAX DANMARK A/S (se adresse på bagsiden af denne vejledning).



- Mulig fejlkobling af den automatiske fløjdør.
- Mulig fare for personskader på grund af stød eller fordi, man kan komme i klemme.
- Brug ikke dele af kroppen til funktionskontrollen. Brug en egnet genstand som erstatning (f.eks. styropor eller karton).

6.3 Vedligeholdelse og kontrol

Vedligeholdelse og kontrol må kun udføres af en fagkyndig person, der er uddannet hertil, efter producentens anvisninger.

Vedligeholdelsesinterval

Vedligeholdelsesintervallet bestemmes af, hvor hyppigt anlægget bruges. Vedligeholdelsen skal dog udføres mindst en gang om året.

Vedligeholdelsesarbejdets omfang

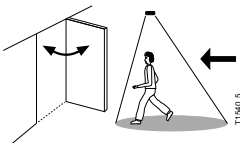
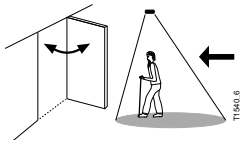
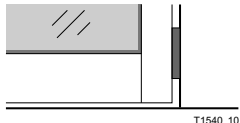

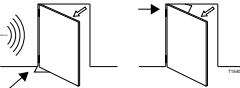

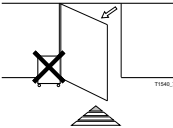
Vedligeholdelsesarbejdets indhold fastsættes af producenten i en kontrolliste.

7 Tillæg

7.1 Fejltable

Anlæggets reaktion	Nr.	Årsag	Afhjælpning / reset
Døren stopper ved åbning.	H91	Elektrisk registrering af forhindringer ved åbning via person, vindstød, udluftning.	Fjern forhindringen. Undgå gennemtræk.
Døren stopper ved lukning.	H92	Elektrisk registrering af forhindringer ved lukning via person, vindstød, udluftning.	Fjern forhindringen. Rengør bundstyr driftsform P.
Døren stopper flere gange ved åbning.	H93	Elektronisk registrering af forhindring ved åbning på det samme sted på grund af forhindring, der sidder fast.	Fjern forhindringen.
Døren stopper flere gange ved lukning.	H94	Elektronisk registrering af forhindring ved lukning på det samme sted på grund af forhindring, der sidder fast.	Fjern forhindringen.
Info om søgefunktion.	H62 H67	Dørens søgefunktion efter reset eller efter at strømmen er vendt tilbage.	Afslut søgefunktionen.
Døren fungerer med nedsat hastighed.	H71	Batterifunktion.	Venter på, at strømmen vender tilbage. Herefter tilkobles nettet.
Døren bliver ved med at være lukket.	–	Driftsform som f.eks. OFF, UDGANG eller P. Døren blokeret i låsen.	Vælg f. eks. driftsformen AUTOMATISK 1. Lås låsen op, luk den kortvarigt igen.
Døren bliver ved med at være åben.	–	Vælg en driftsform som f. eks. ÅBEN eller P eller Dør blokeret.	Vælg f. eks. driftsform AUTOMATISK 1. Fjern forhindringen.
Døren bliver ved med at være lukket.	E31	Sikkerhedsanordning i åbneretning er vedvarende aktiv (> 1 min.) eller defekt.	Fjern genstandene fra sensorområdet.
Døren bliver ved med at være åben.	E32	Sikkerhedsanordning i lukkeretning er vedvarende aktiv (> 1 min.) eller defekt.	Fjern genstandene fra sensorområdet.
Døren åbner eller lukker ikke.	E33	Sikkerhedsanordning i åbneretning er vedvarende aktiv (> 1 min.) eller defekt.	Fjern genstandene fra sensorområdet.
Døren åbner eller lukker ikke.	E34	Sikkerhedsanordning Stop er vedvarende aktiv (> 1 min.) eller defekt.	Fjern genstandene fra sensorområdet.
Døren bliver ved med at være åben.	E41 E42 E43	Impulsgiver inde > 1 min. aktiv. Impulsgiver ude > 1 min. aktiv. Nøglekontakt > 1 min. aktiv.	Få sensoren justeret af en fagkyndig person. Stil nøglekontakten tilbage.
Døren står stille.	E5..	Afvigelse ved bevægelsesvejen. Fast forhindring i bevægelsesområdet.	Fjern den faste forhindring i dørløbjens bevægelsesområde. Udfør reset.
Døren står stille.	E61 E62	Forsyning overbelastet eller spænding for lav.	Få strømforsyningen og tilslutningerne kontrolleret af en autoriseret person.
Døren står stille.	E64 E65	Drev/styring er overophedet.	Vent, til den automatiske reset efter afkøling. Undgå solens strålepåvirkning.
Døren står stille.	E.. E8..	Frakobling af styringen af sikkerhedsmæssige årsager.	Udfør software-reset.
Døren kører mod person.	–	Sikkerhedsanordning eller indstilling utilstrækkelig.	Afbryd anlægget (se afsnit 2.6).

7.2 Checkliste funktionskontrol

Kontrolpunkt	Forløb	Resultat
Sensorer		
	<ul style="list-style-type: none"> Gå gennem døren frontalt samt fra forskellige retninger indefra og ud i normalt tempo. 	Døren åbner rettidigt og hurtigt nok uden at hindre gennemgangen.
Sikkerhedssensorer		
	<ul style="list-style-type: none"> Gå gennem døren frontalt med langsom hastighed, samt fra forskellige retninger ind og ud. 	Døren åbner og bliver stående åben, til passagen er afsluttet.
Fløjdør, dørramme		
	<ul style="list-style-type: none"> Dørfyldningerne (glas) samt dørkanterne inkl. gummiprofiler bør kontrolleres for skader. 	Dørfløjene har ingen skarpe kanter og intet splintret glas. Sidepartierne og gummiprofilerne sidder korrekt og er ubeskadigede.
Panikbeslag ♦		
	<ul style="list-style-type: none"> Afbryd drevet fra nettet (anlæggets kontakt, strømstikket), eller vælg driftsformen OFF. Tryk derefter på fløjdøren mod åbningsretningen, indtil panikbeslaget aktiverer fløjdøren. Tryk derefter igen på fløjdøren, så den kommer tilbage til udgangsstillingen. 	Panikbeslaget kan udløses og stilles tilbage til udgangsstillingen.
Drev, arm og hængsler		
	<ul style="list-style-type: none"> Det bør kontrolleres, om inddækningen sidder rigtigt og er ordentlig fastgjort 	Der er ingen usædvanlige lyde fra drevet, ved armen eller i hængselsområdet. Der er ikke væsentlig synlig slitage.
Betjeningslementer, indskrifter og markeringer		
	<ul style="list-style-type: none"> Funktionen og teksten på betjeningspanelet bør kontrolleres. Kontrollér eventuelle markeringer for tilstand. 	Betjeningspanelet fungerer, og teksten forefindes og kan læses.
Anlæggets omgivelser		
	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér adgangen til døren samt fløjdørens bevægelseszone. 	Adgangen til døren er fri for genstande. I en omkreds på min. 50 cm til de bevægelige fløje må der ikke være genstande som f.eks. oler, hængeplanter, skærmstativer.



EF-overensstemmelseserklæring

Hermed erklærer producenten (installationsvirksomhed) af det komplette dørsystem:

Producentadresse: _____

at produktet (maskine)

Type: _____

Serienummer: _____

er i overensstemmelse med bestemmelserne i EF-RL 2006/42/EF

er i overensstemmelse med følgende øvrige direktiver:

- 2014/35/EU (lavspænding)
- 2014/30/EU (elektromagnetisk kompatibilitet)

og at følgende harmoniserede standarder er anvendt:

- EN 16005

Grundlag:

- Monteringserklæring fra TORMAX I LANDERT Group AG
- Risikovurdering for automatiske svingdøre I T-1186

Ansvarlig for dokumentationen

Navn/adresse: _____

By, dato : _____

Underskriver

(CE – befuldmægtiget): _____

Underskrift: _____



the passion to drive doors

TORMAX Sliding Door Drives

TORMAX Swing Door Drives

TORMAX Folding Door Drives

TORMAX Revolving Door Drives

Rådgivning, salg, montage, reparation og service:

TORMAX DANMARK A/S

info@tormax.dk
www.tormax.dk

Hjortsvangen 36
7323 Give
Tlf. +45 80 200 800
Fax +45 75 73 90 16

Vangeleddet 45-47
2670 Greve
Tlf. +45 80 200 800
Fax +45 43 90 91 04

Producent: **TORMAX**, LANDERT Group AG, CH-8180 Bülach-Zürich, www.tormax.com, info@tormax.com
TORMAX er en division og et registreret mærke af LANDERT Group AG