

## PORTE COULISSANTE TELESCOPIQUE – WIN DRIVE 2201

- Dimensions de la porte p. 2
- Système de profilés p. 2
  - LR 12 – Système de profilé fin pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur p. 2
  - LR 22 – Système de profilé fin pour vitrage jusqu'à 22 mm d'épaisseur p. 2
  - Extra p. 2
- Caractéristiques du système d'entraînement Win Drive 2201 pour porte télescopique p. 3
- Accessoires standard p. 4
- Impulseurs p. 5
- Fiche technique p. 6



**DIMENSIONS DE LA PORTE :**

Porte coulissante automatique avec parties latérales fixes selon les spécifications ci-dessous :

Largeur totale de l'ensemble .....

Hauteur totale de l'ensemble .....

Hauteur de passage libre .....

Largeur de passage libre .....

S'ouvrant des deux côtés

S'ouvrant d'un seul côté

4 vantaux coulissants

2 vantaux coulissants

Porte coulissante simple: 1500 – 3800 (.....)

800 – 2900 (.....)

**SYSTEME DE PROFILES :**

**LR 12 - Système de profilé fin pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur :**

Type LR 12 : Fin profil en alu avec joint d'étanchéité en EPDM incorporé pour portes tout verre.

**Panneau de porte :**  Vitrage de sécurité feuilleté

55.2

.....



**LR 22 - Système de profilé fin pour vitrage jusqu'à 22 mm d'épaisseur :**

Type LR 22 : Fin profil en alu avec joint d'étanchéité en EPDM incorporé pour portes tout verre.

**Panneau de porte :**  Double vitrage isolant

33.2/9/33.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté

.....



**Extra :**

**Poutre auto-portante:**

Poutre auto-portante en aluminium de 100 x 50 mm et capot, longueur ..... mm.

**Traitement de la surface :**

Revêtement thermolaqué - couleur RAL .....

Anodisation technique -  Couleur naturelle

.....



## CARACTERISTIQUES DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT WIN DRIVE 2201 POUR PORTE TELESCOPIQUE :

Entraînement pour portes coulissantes TORMAX Win Drive 2201, avec encombrement réduit de 100 x 204 mm, avec moteur à courant continu 24 V et refroidissement directe, avec commande par microprocesseur . Moyens d'impulsion intégrables. Ouverture unique de la porte non verrouillée en cas de panne de courant (service de secours par batterie -voir options).

Système de guidage standardisé silencieux et résistant à l'usure comprenant un rail de guidage en aluminium anodisé sur silent bloc aisément remplaçable. Chariots avec rouleaux porteurs tandem en polyacétal, pourvus de roulements à bille. Les chariots pour la suspension des vantaux sont ajustables horizontalement et verticalement. Contre-rouleaux réglables.

2 Vantaux télescopiques : charge admissible < 2 x 80 kg

4 Vantaux télescopiques : charge admissible < 4 x 80 kg

Seuil de la force de fermeture standard 150 N, ajustable.

Protection contre court-circuit.

Fonctions de base au choix à l'aide du panneau de commande (sélecteur). Fonctions multiples grâce aux touches à impulsion électronique du panneau de commande ainsi qu'affichage bicolore du mode de fonctionnement et système de diagnostic à plusieurs niveaux ; étanche à la poussière et protégé contre les jets d'eau conformément à IP 54. Les modes d'opérations suivants sont à disposition :

HORS : porte fermée (porte verrouillée dans la mesure où il y a un verrou électrique)

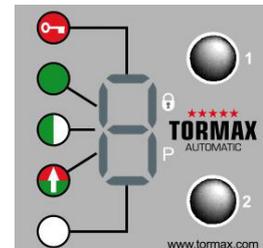
AUTO : fonctionnement automatique

AUTO-RED : fonctionnement automatique avec vide de passage réduit

SORTIE : passage uniquement de l'intérieur vers l'extérieur, c.à.d. sortie (détecteur extérieur déclenché)

OUVERT : porte reste ouverte

MANUEL : porte peut être manuellement ouverte ou fermée (par exemple pour le nettoyage des parties coulissantes)



Autres fonctions standard :

- Système d'inversion de la direction très sensible et intelligent, fonctionnant dans les deux sens lorsque la porte entre en contact avec un obstacle.
- Possibilité de raccordement pour tous les moyens d'impulsion commerciaux ainsi que les barrages photo-électriques à auto-surveillance permanente de la fonction (spécifications).
- Système de diagnostic à différents niveaux avec affichage visuel sur le panneau de commande.



Paramètres librement programmables sur le panneau de commande :

- Vitesse d'ouverture : réglage continu entre 8 et 80 cm/sec par vantail  
Vitesse de fermeture : réglage continu entre 8 et 80 cm/sec par vantail  
Vide de passage : réglage continu entre 20 cm et le vide de passage total  
Temps de maintien ouvert : à ouverture totale 0,5 - 120 sec  
Temps de maintien ouvert : à ouverture réduite 0,5 - 120 sec



Caractéristiques techniques :

- Tension du réseau : 1 x 115/230 V 50/60 Hz  
Puissance absorbée : P max.200 W  
P min.13 W  
Entrées : (2) détecteurs d'impulsion, (1) interrupteur à clef,  
(2) détecteurs de sécurité, (2) entrées programmables  
Sorties : (1) sortie programmable  
Alimentation des détecteurs : 24 V DC/1,0 A  
Sécurités : Possibilité de raccordement des détecteurs nécessaires,  
contrôle de la imitator de la puissance  
Interface : RS232  
Attestations : CE, TÜV  
Normes : DIN 18650, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3  
Durabilité : Classe 3 selon DIN 18650-1: 2005  
Indice de protection entraînement : IP 22  
Température ambiante : -20 °C à + 50 °C

#### ACCESSOIRES STANDARD :

...x Verrouillage

Verrouillage électromagnétique incorporé avec commande à distance depuis le panneau de commande.  
En mode de fonctionnement HORS la porte reste fermée et verrouillée en cas de panne de courant (standard).

...x Déverrouillage en cas d'urgence par :

- Manuel depuis l'intérieur de la porte par bouton tournant
- Manuel depuis l'extérieur de la porte par cylindre à clé

...x Système d'ouverture de secours autocontrôlé incorporé qui ouvre automatiquement la porte en cas de panne d'électricité, la porte restant ensuite ouverte. Ce système d'ouverture de secours peut également être raccordé au système d'alarme incendie.

...x Batterie de secours.

Garantit en cas de panne d'électricité le fonctionnement de la porte automatique. Contrôle automatique et périodique du bon fonctionnement sous charge par simulation d'une panne d'électricité. Signalisation du fonctionnement de la batterie de secours ou d'un fonctionnement défectueux de celle-ci sur le panneau de commande.

Durée de service en cas de panne d'électricité à une température ambiante de 20°C.

- Modèle Win Drive 2201 : max. 50 ouvertures



**IMPULSEURS (raccordement possible de tous les impulseurs commerciaux) :**

....x VIO-DT2 - Détecteur de la 2eme génération qui combine la technologie radar bidirectionnel pour l'ouverture à la technologie infrarouge pour la protection. . Conform EN16005/DIN18650

....x VIO-ST - Détecteur de présence de la 2eme génération à technologie infrarouge. La tridimensionnalité de son rideau infrarouge protégé les personnes du contact avec les portes. Conform EN16005/DIN18650

....x Bouton-poussoir à impulsion  en applique  encastré. Ce bouton-poussoir est prévu à l'intérieur à proximité de la porte et sert à déverrouiller celle-ci lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x Interrupteur à clé à impulsion  en applique  encastré, avec demi-barillet profilé. Cet interrupteur à clé est prévu à l'extérieur du bâtiment et sert à déverrouiller la porte lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x .....



**FICHE TECHNIQUE :**



## Win Drive 2201 Télescopique



Moteur	Moteur robuste à courant continu 24V avec refroidissement directe
Commande	Processeur qui s'adapte automatiquement
Interrupteur - sélecteur	Interrupteur-sélecteurpoussoir à 5 positions Diagnostic des pannes
Ouverture de secours	Ouverture de secours intégrée; peut être complétée par une surveillance électronique de secours ou une batterie de secours de 50 ouvertures
Impulseurs	Possibilité de raccorder tous les impulseurs en vente
Rail de guidage	Facilement échangeable

		2 Vantaux	4 Vantaux
Poids du vantail	kg	≤ 2 x 80	≤ 4 x 80
Ouverture de passage	mm	700 - 3800	1400 - 3800
Longueur minimale de l'entraînement	mm	1400	2570
Dimension du support de la machine	mm	100 x 204	
Vitesse d'ouverture	cm/s	8 - 80*	16 - 160*
Temps d'ouverture standard (progr.)	s	0,5 - 120	
Branchement au réseau	V	115 / 230	
	Hz	50 - 60	
	VA	160	
Puissance absorbée	W	2 / 1	
Force de fermeture	N	< 150	

\* La vitesse maximale dépend du poids de la porte et des prescriptions de sécurité.

