

PORTE BATTANTE – iMOTION 1401

- Dimensions de la porte p. 2
- Caractéristiques du système d'entraînement iMotion 1401 pour porte battante p. 2
- Impulseurs p. 5
- Fiche technique p. 6



DIMENSIONS DE LA PORTE :

Entraînement pour porte battante automatique selon les spécifications ci-dessous :

Porte simple

- Hauteur totale de passage

- Largeur totale de passage

- Poids du vantail ±

Porte double

- Hauteur totale de passage

- Largeur totale de passage

- Poids du vantail ±

CARACTERISTIQUES DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT iMotion 1401 POUR PORTE BATTANTE :

Entraînement électromécanique iMotion 1401 encastré dans le sol pour porte battante automatique comprend le boîtier de scellement galvanisé, le boîtier métallique en IP 67 (eau pendant 7 jours jusqu'au bord supérieur du boîtier) dans lequel sont logés le moteur à technologie synchrone avec engrenage hypoïde et le ressort de fermeture ainsi que le pivot inférieur. L' iMotion 1401 assure un fonctionnement extrêmement silencieux grâce au principe d'entraînement mécanique.

Montage :

L'entraînement est monté dans un boîtier de scellement galvanisé et sert simultanément de palier inférieur de porte. La profondeur minimum de 127 mm d'encastrement permet de monter l'entraînement dans des dalles en béton peu épais. Des raccords perfectionnés existent pour les vantaux de portes en verre ou pour les cadres en profils standard. Des systèmes antipanique sont à disposition pour les portes de secours.

Recouvrement :

Plaque de recouvrement en inox.

Couvercle spécial pour remplissage avec matériel de revêtement de sol.

Commande :

Le boîtier de commande MCU32-CTR-250-A avec bornes de raccordement et commande par microprocesseur est placé à proximité de l'entraînement (distance maximum 25 m). Toutes les impulsions disponibles sur le marché sont raccordables.

Conséquences en cas de panne de réseau :

En cas d'une rupture de courant, l'entraînement fonctionne comme un ferme-porte normal, c.à.d. quand la porte est ouverte à la main, elle se referme comme un simple ferme-porte.

Option : Portes s'ouvrent lors d'une rupture de courant.



Caractéristiques techniques :

Mesures d'encastrement	: Longueur = 450 mm, Largeur = 293 mm, P = 127 mm
Tension d'alimentation	: 1 x 115/230V, 50/60 Hz
Plage de température	: - 20 à +50 °C
Couple d'ouverture	Nm 220 (10°) réglable jusqu'à 100%
Couple de fermeture	: Avec ressort de fermeture Nm 50 (10°) Avec assistance moteur Nm 300 (10°)
Vitesse d'ouverture	: max. 45°/sec
Vitesse de fermeture	: max. 45°/sec
Temps de maintien ouvert	: 0 – 60 sec
Butée de fin de course en direction de fermeture	: Réglable pour des portes sans arrêts
Angle d'ouverture	: 0 – 100°
Butée de fin de course d'ouverture avec ressort	: Réglable dans la direction d'ouverture de la porte
Sécurité intégrée	: Inversion électronique réglable en direction d'ouverture Inversion électronique réglable en direction de fermeture
Puissance absorbée	: min. 4 Watt, max. 250 Watt
Alimentation détecteurs	: 24V DC/0,75A
Alimentation Verrou	: 6 ... 24V DC/max. 24 W, max. 2 A
Compensation de la charge vent	: Comportement stable en cas de pression du vent
Entrées	: 8 Entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables. Supplément pour extension modulaire (max. (2) x 4 entrées) plus programmation
Sorties	: 3 Sorties programmables. Supplément pour extension modulairte (max. (2) x 4 sorties) plus programmation.
Signalisations de dérangements	: Optique par le panneau de commande
Teach-In	: Programmation de la commande par le biais du guidage manuel de la porte avec le mouvement souhaité en mode opératoire Teach-In
Interfaces	: LIN Bus, CAN Bus, RS 232
Attestation	: CE avec RoHS, TÜV, ETL
Normes	: DIN 18650, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, UL 325
Durabilité	: Classe 3 selon DIN 18650-1 : 2005
Fonction << Push and go >> intégrée	
Maintien ouvert intégré	



Panneau de commande avec 6 positions :

HORS : porte fermée (porte verrouillée dans la mesure où il y a un verrou électrique)

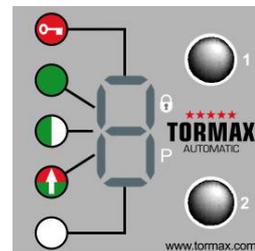
AUTO : fonctionnement automatique

AUTO-RED : fonctionnement automatique avec vide de passage réduit

SORTIE : passage uniquement de l'intérieur vers l'extérieur, c.à.d. sortie
(détecteur extérieur déclenché)

OUVERT : porte reste ouverte

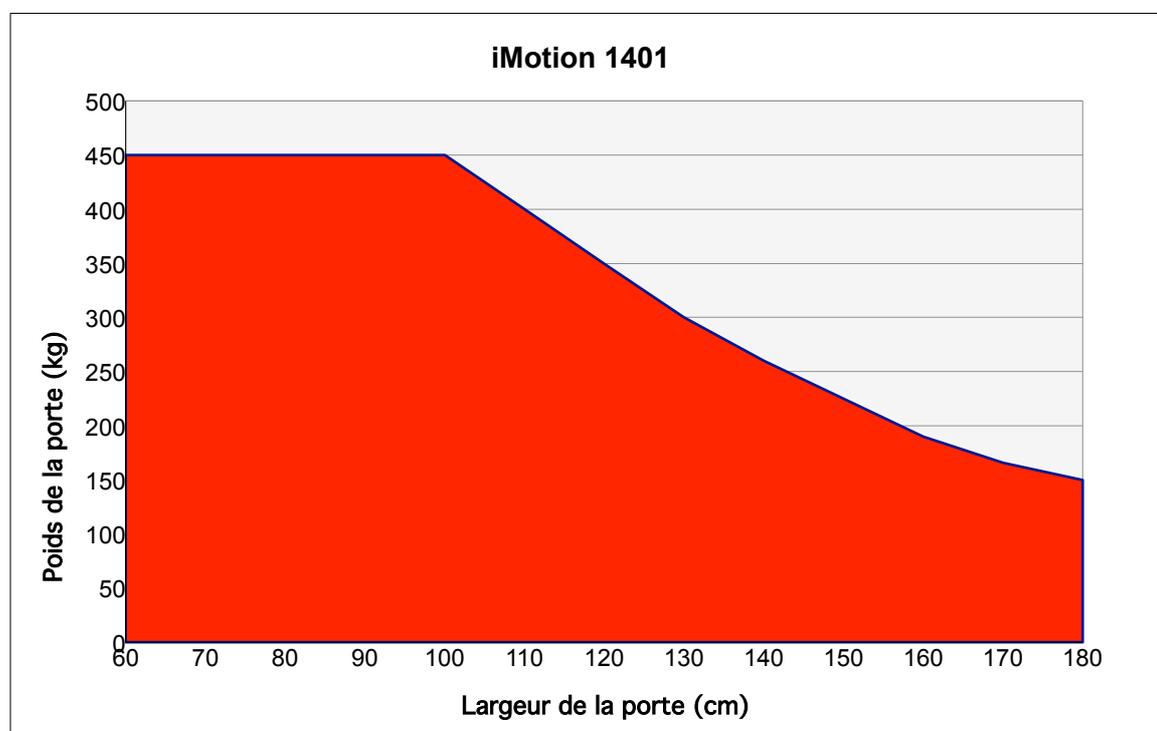
MANUEL : porte peut être manuellement ouverte ou fermée (par exemple
pour le nettoyage des parties coulissantes)



Options :

Module de batterie surveillé MCU32-BATT-36-7-A (12V/7,2 Ah)

Poids maximum par porte suivant largeur du vantail :



IMPULSEURS (raccordement possible de tous les impulseurs commerciaux) :

...x Détection radar unidirectionnel Eagle One . Ce détecteur hyperfréquence et microprocesseur piloté par télécommande infrarouge est équipé d'une antenne planaire en bande K spécifiquement destinée à la porte automatique.

Fréquence émise	: 24,125 GHz
Densité de puissance émise	: << 5 mW/cm ²
Angle d'inclinaison	: de 0° à 90° vertical de - 30° à 30° latéral
Zone de détection (typique)	: lobe large 4 m (L) x 2 m (P) lobe étroit 2 m (L) x 2,5 m (P)
Vitesse minimum de détection	: 5 cm/s (mesurée dans l'axe du radar)
Tension d'alimentation	: 12 V à 24 V AC + 10% 12 V à 24 V DC + 30%/-10%
Immunité	: compatibilité électromagnétique (CEM) selon 89/336/CEE

...x Bouton-poussoir à impulsion en applique encastré. Ce bouton-poussoir est prévu à l'intérieur à proximité de la porte et sert à déverrouiller celle-ci lorsque le sélecteur est en position "HORS".

...x Interrupteur à clé à impulsion en applique encastré, avec demi-barillet profilé. Cet interrupteur à clé est prévu à l'extérieur du bâtiment et sert à déverrouiller la porte lorsque le sélecteur est en position "HORS".

...x Interrupteur à coude en applique

...x Interrupteur à tirette en applique encastré.

...x Détecteur de présence haute performance placé au sommet du vantail mobile formant un rideau de sécurité, permettant une sécurisation parfaite des biens et personnes à tout moment, quelle que soit la position de la porte pivotante (champ de détection maximum largeur de la porte – hauteur 2,5m x profondeur 0,1m)

...x

Sous réserve de modifications techniques.



FICHE TECHNIQUE :



iMotion 1401



Moteur	Entraînement électro-mécanique avec moteur synchrone AC à aimant permanent. Ouverture motorisée, fermeture par ressort (assisté par le moteur en cas de besoin) . Encastré dans le sol		
Commande	Commande MCU32 avec microprocesseur 32bit/30 MHz		
Mesures d'encastrement	Avec plaque de recouvrement : L x B x H = 450 x 293 x 127 mm Avec couvercle spécial : L x B x H = 450 x 293 x 162 mm		
Panneau de commande	Hors, Automatique 1, Automatique 2, Sortie, Ouvert, Manuel		
Couple d'ouverture	Nm 220 (10°) réglable jusqu'à 100 %		
Couple de fermeture	Avec ressort de fermeture Nm 50 (10°) Avec assistance moteur Nm 300 (10°)		
Vitesse d'ouverture	Réglable jusqu'à max. 45°/sec.		
Vitesse de fermeture	Réglable jusqu'à max. 45°/sec.		
Temps de maintien ouvert	0 – 600 sec.; ouverture permanente		
Butée de fin de course en direction de fermeture	Réglable pour des portes sans battée		
Angle d'ouverture	0 – 100°		
Butée de fin de course d'ouverture avec ressort	Réglable dans la direction d'ouverture de la porte		
Sécurité intégrée	Inversion électronique réglable dans le sens de l'ouverture et de la fermeture		
Alimentation détecteurs	24 VDC/0,75 A		
Alimentation de la gâche électrique	6 ... 24 VDC/max. 24 W, max. 2 A		
Compensation de la charge vent	Comportement stable en cas de pression du vent		
Entrées	8 Entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables Contre supplément possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 entrées + programmation		
Sorties	3 Sorties programmables, résistant aux courts-circuits Contre supplément possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 sorties + programmation		
Signalisations de dérangements	Optique par le panneau de commande		
Interfaces	LIN Bus, CAN Bus, RS 232		
Attestations	CE avec RoHS, TÜV, ETL		
Normes	DIN 18650, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, UL 325		
Branchement au réseau	V		115 / 230
	Hz		50 - 60
	VA	✓	10
Puissance absorbée	W		5 ... 250
Indice de protection de l'entraînement	IP		67
Plage de température	°C		-20 tot +50 °C

* La vitesse maximale dépend du poids de la porte ainsi que des prescriptions de sécurité.

