

## CARROUSELDEURAANDRIJVING – CLASSIC SMALL

- Afmetingen deur pg. 2
- Eigenschappen carrouseldeuraandrijving Universal Drive pg. 4
- Standaard toebehoren pg. 4
- Impulsgevers pg. 5
- Technische fiche pg. 6



**AFMETINGEN DEUR :**

<b>TYPE</b>	<b>DIAMETER</b>	<b>CAPACITEIT (pers./u)</b>	<b>DOORGANGS - HOOGTE</b>
Handbediend	2000 - 2700 mm	800 - 1100	2100 - 2990
Handbediend	2700 - 3000 mm	1100 - 1400	2100 - 2990
Semi - automatisch	2000 - 2700 mm	800 - 1100	2100 - 2990
Semi - automatisch	2700 - 3000 mm	1100 - 1400	2100 - 2990
Volautomatisch	2000 - 2900 mm	800 - 1200	2100 - 2990
Volautomatisch	2900 - 4000 mm	1400 - 1600	2100 - 2990

Carrouseldeur overeenkomstig de hierna aangegeven specificaties :

Diameter binnen .....

Diameter buiten = diameter binnen + 148 mm

Vrije doorgangshoogte .....

Totale hoogte boven kap .....

**Classic (CL) Small :**

De beste afwerking gecombineerd met een klassiek tijdloos design. De aluminium profielen van 56 x 56 mm geven de deur een licht uiterlijk (73 mm boven en 105 mm onder aan de kuipwanden). De hoogte van de kap bedraagt incl. waterslag 400 mm. Geschikt voor een deurdiameter tot 4 m. De aandrijving wordt in de kap gemonteerd.

**Type :**

- Handbediend met 3 vleugels
- Handbediend met 4 vleugels
- Automatisch met 3 vleugels
- Automatisch met 4 vleugels

**Oppervlaktebehandeling :**

- Poederbekleding - kleur RAL .....
- Aluminium geanodiseerd
- Chroomstaal geschuurd korrel 180/220
- Chroomstaal gepolijst
- Chroomstaal spiegelennd glad



**Constructie :**

**Zijkuipen :**

De gebogen zijkuipen zijn voorzien van :

- Helder gelaagd, gebogen veiligheidsglas 10 mm (totale wanddikte 20mm),
- Aluminium sandwichpaneel met 20 mm Styropor isolatie (totale wanddikte 23 mm)

Gevat in een boven- en onderplint. Op de hoeken van de zijkuipen wordt een houderprofiel geplaatst voor de bevestiging van de rubberen veiligheidsprofielen.

**Deurvleugels :**

De deurvleugels van de tourniquet zijn opgebouwd uit aluminium profielen en voorzien van helder gelaagd veiligheidsglas 6 mm. De deurvleugels worden aan 3 zijden (onder, boven en zijkant) afgewerkt met 2 aluminiumprofielen voorzien van paardenharen borstels en staan garant voor de tocht dichtheid van de tourniquet. 1 vleugel is voorzien van een manuele vergrendeling.

**Plafond :**

Het plafond bestaat uit

- Witte melamineplaten 16 mm
- Aluminium platen in de kleur van de deur

en is voorzien van 5 verlichtingsspotjes en koudlichtreflectorlampen 12V/20W die aangesloten worden op een transformator.

**Dak :**

- Het dak wordt afgewerkt met watervaste multiplex en is stofdicht.
- Het dak wordt waterdicht afgewerkt

Inox vloerkader (uitsparing in vloer te maken door de klant – inox kader te plaatsen door de klant – Tormax voorziet 1 techniekier om te helpen)

**Opties :**

- Nachtslot: afsluitbare manuele binnenrolschuifdeur. Om het mechanisme te beschermen tegen weersinvloeden en de ophoping van vuil te voorkomen, is een ingenieuze binnengeleiding ontwikkeld.

- Elektromagnetische nachtvergrendeling

- Break-out :

Het mechanisch nooduitgangssysteem laat toe de deurvleugels manueel te openen wanneer een instelbare kracht wordt uitgeoefend en stopt automatisch de draaibeweging. De deurvleugels kunnen ook permanent in de geopende stand worden gezet. Het terugklappen van de deurvleugels in de normale stand gebeurt handmatig.

- Mat Tireguard textiel enkelvoudig grijs

Tireguard droogmat met recuperatierubber – hoogte 18mm



### EIGENSCHAPPEN CARROUSELDEURAANDRIJVING UNIVERSAL DRIVE :

Microprocessorgestuurde draaiveldmagneetaandrijving in 220 V uitvoering voor carrouseldeuren in 3- of 4-vleugelige uitvoering. De UNIVERSAL DRIVE aandrijving wordt boven in de kap geplaatst en drijft middels een ketting "geruisarm" de middenas aan.

Technische gegevens :

Maximum doormeter : Met Universal Drive 5201 tot 4000 mm

Netspanning : 1 x 230 V AC/50 Hz

Vermogenopname : 320 Watt

Maximum koppel : Op de aandrijfas 90 Nm

Op de deuras 340 Nm

Maximum remkoppel : Op de aandrijfas 130 Nm

Op de deuras 490 Nm

Temperatuurbereik : -20 tot +40°C

Programmeerbare ingangen : 12

Programmeerbare uitgangen : 8

De aandrijving wordt in standaard uitvoeringen geleverd met :

- Nooduitschakeling
- Drukknop voor gehandicapten

### Beveiliging :

- De beide vaste zijstijlen aan de ingangszijden binnen en buiten zijn voorzien van een elektrische veiligheidslijst.
- De deurvleugels worden tijdens de draaibeweging beveiligd door aanwezigheidsdetecties van hoog niveau geplaatst boven op de deurvleugels en vormen zo een veiligheidsgordijn die een perfecte beveiliging toelaat, van personen en voorwerpen op elk ogenblik waar de vleugels zich bevinden en onderaan op 80 mm van de bodem met een horizontale veiligheidslijst over de volledige breedte van de deurvleugel.
- Wordt tijdens de draaibeweging één deurvleugel uit zijn normale positie gedrukt, dan stopt de carrouseldeur onmiddellijk totdat de deurvleugel weer zijn normale positie heeft ingenomen. Deze terugkeer geschiedt automatisch. De carrouseldeur start weer met langzame snelheid.

### STANDAARD TOEBEHOREN :

BEDIENINGSPANEEL (keuzeschakelaar) :

NACHT : Alle impulsgevers inactief, in eindstand vergrendelen de deurvleugels aan de buitenzijde

AUTO : Automatisch bedrijf

DRAAIEN : Signaleren de sensoren geen passanten dan wordt de draaibeweging op langzame toeren geschakeld en blijft zo tot de volgende passant langzaam draaien.

NOOD-UIT : De carrouseldeur wordt vrijgegeven en kan handbediend worden gebruikt.



**IMPULSGEVERS (aansluitmogelijkheden voor alle in de handel gebruikelijke impulsgevers) :**

....x Unidirectionele radardetectie Eagle One. Deze hyperfrequente en microprocessor gestuurde detector met infrarood-afstandsbediening is voorzien van een vlakke K-bandantenne die speciaal bestemd is voor automatische deuren .

Zendfrequentie	: 24,125 GHz
Dichtheid van het uitgezonden vermogen	: <5mW/cm <sup>2</sup>
Kantelhoek	: van 0° tot 90° verticaal van -30° tot + 30° zijdelings
Detectiezone	: breed veld 4 m (B) x 2 m (D) smal veld 2 m (B) x 2,5 m (D)
Minimale detectiesnelheid	: 5 cm/sec (gemeten op de aslijn van de radar)
Voedingspanning	: 12 tot 24 V AC + 10% 12 tot 24 V DC + 30%/-10%
Immunititeit	: elektromagnetische compatibiliteit (EMC) volgens 89/336/EEG

....x Impulsdrukknop  inbouw  opbouw. Deze impulsdrukknop wordt binnen bij de deur geplaatst en dient om de deur te ontgrendelen indien de keuzeschakelaar op de stand "UIT" staat.

....x Impulssleutelschakelaar  inbouw  opbouw met halve profielcilinder. Deze sleutelschakelaar wordt buiten aan het gebouw geplaatst en dient om de deur te ontgrendelen indien de keuzeschakelaar op de stand "UIT" staat.

....x .....

Onder voorbehoud van technische veranderingen.



**TECHNISCHE FICHE :**



# UNIVERSAL DRIVE



Motor	Elektromechanische draaieuraandrijving met hypoïddrijfwerk, synchrone motor en intelligente processorsturing TCP 101	
Sturing	Automatisch aanpassende processorsturing TCP 101 uitgerust met genormaliseerde gegevensaanluiting RS 232	
Keuzeschakelaar	Tip-toets keuzeschakelaar IP 54 NACHT : deur buiten dienst en vergrendeld DRAAIEN : deur blijft continue draaien AUTOMATISCH : deur treedt in werking na ontvangen impuls UITGANG : impulsorganen aan de binnenzijde actief HANDBEDIEND : handmatige bediening van de deur Instelmogelijkheden van de parameters Diagnose van de storingen	
Sercom	Programmering en bedrijfsondersteuning via SERCOM	
Netwerk	Geschikt voor netwerk en voor integratie in besturingssystemen	
Noodopener	Ingebouwde noodstroombatterij	
Impulsorganen	Aansluitmogelijkheid van alle in de handel verkrijgbare impulsorganen	
Draaisnelheid	mm/s	10 - 1000
Wachttijd	s	0 - 320
Spanning	V	115 / 230
	Hz	50 - 60
	VA	max. 320
Programmeerbare Inputs/Outputs	Qty.	12 / 8
Remkracht	N	0 - 600
Drukkracht	N	0 - 600
Obstakelkracht	N	0 - 600

\* Maximale snelheid is afhankelijk van deurgewicht en veiligheidsvoorschriften .

