

CARROUSELDEURAANDRIJVING – CLASSIC LARGE

- Afmetingen deur pg. 2
- Eigenschappen carrouseldeuraandrijving TRP pg. 4
- Standaard toebehoren pg. 4
- Impulsgevers pg. 5
- Technische fiche pg. 6



AFMETINGEN DEUR :

| TYPE | DIAMETER | CAPACITEIT (pers./u) | DOORGANGS - HOOGTE |
|----------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Volautomatisch | 3600 - 4800 mm | 1600 - 2300 | 2100 - 2990 |
| Volautomatisch | 4800 - 6200 mm | 2300 - 2900 | 2100 - 2990 |

Carrouseldeur overeenkomstig de hierna aangegeven specificaties :

Diameter binnen

Diameter buiten = diameter binnen + 148 mm

Vrije doorgangshoogte

Totale hoogte boven kap

Classic (CL) Large :

De beste afwerking gecombineerd met een klassiek tijdloos design. De middenkolom is steviger uitgevoerd dan bij de CLASSIC small en voorzien van geïntegreerde nooduitgang. Geschikt voor diameter van 3,6 tot en met 6,2 m. De aluminium profielen zijn 76 x 76 mm groot, de kap heeft een hoogte van 500 mm. Optioneel leverbaar met een vitrine in het midden. De aandrijving wordt in de kap gemonteerd.

Type :

Automatisch met 3 vleugels

Automatisch met 4 vleugels

Oppervlaktebehandeling :

Poederbekleding - kleur RAL

Aluminium geanodiseerd

Chromoostaal geschuurd korrel 180/220

Chromoostaal gepolijst

Chromoostaal spiegelennd glad

Constructie :

Zijkuipen :

De gebogen zijkuipen zijn voorzien van :

Helder gelaagd, gebogen veiligheidsglas 10 mm (totale wanddikte 20mm),

Aluminium sandwichpaneel met 20 mm Styropor isolatie (totale wanddikte 23 mm)

Gevat in een boven- en onderplint. Op de hoeken van de zijkuipen wordt een houderprofiel geplaatst voor de bevestiging van de rubberen veiligheidsprofielen.

Deurvleugels :

De deurvleugels van de tourniquet zijn opgebouwd uit aluminium profielen en voorzien van helder gelaagd veiligheidsglas 6 mm. De deurvleugels worden aan 3 zijden (onder, boven en zijkant) afgewerkt met aluminiumprofielen voorzien van paardenharen borstels en staan garant voor de tochtichtheid van de tourniquet.



Plafond :

Het plafond bestaat uit

- Witte melamineplaten 16 mm
- Aluminium platen in de kleur van de deur

en is voorzien van 5 verlichtingsspotjes en koudlichtreflectorlampen 12V/20W die aangesloten worden op een transformator.

Dak :

- Het dak wordt afgewerkt met watervaste multiplex en is stofdicht.
- Het dak wordt waterdicht afgewerkt

Inox vloerkader (uitsparing in vloer te maken door de klant – inox kader te plaatsen door de klant – Tormax voorziet 1 techniker om te helpen)

Break-out :

Het mechanisch nooduitgangssysteem laat toe de deurvleugels manueel te openen wanneer een instelbare kracht wordt uitgeoefend en stopt automatisch de draaibeweging. De deurvleugels kunnen ook permanent in de geopende stand worden gezet. Het terugklappen van de deurvleugels in de normale stand gebeurt handmatig.

Wind Break functie :

Alle deuren type 5251.CL Large zijn uitgerust met een elektrisch geregelde windremfunctie. Deze functie is manueel in te stellen via de keuzeschakelaar. Met andere woorden, indien de gebruiker vaststelt dat de deur veel windlasten ondervindt, kan hij deze functie activeren. Na 2 à 3 u zal deze functie automatisch uitvallen. Als er druk op de vleugels ontstaat, zal de windremfunctie eveneens uitvallen. De intentie van de windremfunctie is een veilige doorgang te garanderen indien er veel windlasten zijn, maar zal niet in staat zijn een goede werking te garanderen bij hevig stormweer. Dan raden wij aan de tourniquet uit te schakelen en te vergrendelen.

Opties :

- Nachtslot: afsluitbare manuele binnenrolschuifdeur. Om het mechanisme te beschermen tegen weersinvloeden en de ophoping van vuil te voorkomen, is een ingenieuze binnengeleiding ontwikkeld.
- Mat Tireguard textiel enkelvoudig grijs
Tireguard droogmat met recuperatierubber – hoogte 18mm



EIGENSCHAPPEN CARROUSELDEURAANDRIJVING TRP :

Microprocessorgestuurde draaiveldmagneetaandrijving in 220 V uitvoering voor carrouseldeuren in 3- of 4-vleugelige uitvoering. De TRP aandrijving wordt boven in de kap geplaatst en drijft middels een ketting "geruisarm" de middenas aan.

Technische gegevens :

Maximum doormeter : Met RP aandrijving tot 6200 mm

Netspanning : 1 x 230 V AC/50 Hz

Vermogenopname : 380 Watt

Maximum koppel : Op de aandrijfas 120 Nm

Op de deuras 750 Nm

Maximum remkoppel : Op de aandrijfas 200 Nm

Op de deuras 1300 Nm

Temperatuurbereik : -20 tot +40°C

Programmeerbare ingangen : 19

Programmeerbare uitgangen : 14

De aandrijving wordt in standaard uitvoeringen geleverd met :

- Elektromechanische nachtvergrendeling
- Nooduitschakeling
- Drukknop voor gehandicapten

Beveiliging :

- De beide vaste zijstijlen aan de ingangszijden binnen en buiten zijn voorzien van een elektrische veiligheidslijst.
- De deurvleugels worden tijdens de draaibeweging beveiligd door aanwezigheidsdetecties van hoog niveau geplaatst boven op de deurvleugels en vormen zo een veiligheidsgordijn die een perfecte beveiliging toelaat, van personen en voorwerpen op elk ogenblik waar de vleugel zich bevindt en onderaan op 80 mm van de bodem met een horizontale veiligheidslijst over de volledige breedte van de deurvleugel.
- Wordt tijdens de draaibeweging één deurvleugel uit zijn normale positie gedrukt, dan stopt de carrouseldeur onmiddellijk totdat de deurvleugel weer zijn normale positie heeft ingenomen. Deze terugkeer geschiedt automatisch. De carrouseldeur start weer met langzame snelheid.

STANDAARD TOEBEHOREN :

BEDIENINGSPANEEL (keuzeschakelaar) :

NACHT : Alle impulsgevers inactief, in eindstand vergrendelen de deurvleugels aan de buitenzijde

AUTO : Automatisch bedrijf

DRAAIEN : Signaleren de sensoren geen passanten dan wordt de draaibeweging op langzame toeren geschakeld en blijft zo tot de volgende passant langzaam draaien.

NOOD-UIT : De carrouseldeur wordt vrijgegeven en kan handbediend worden gebruikt.



IMPULSGEVERS (aansluitmogelijkheden voor alle in de handel gebruikelijke impulsgevers) :

....x Unidirectionele radardetectie Eagle One. Deze hyperfrequente en microprocessor gestuurde detector met infrarood-afstandsbediening is voorzien van een vlakke K-bandantenne die speciaal bestemd is voor automatische deuren .

| | |
|--|--|
| Zendfrequentie | : 24,125 GHz |
| Dichtheid van het uitgezonden vermogen | : <5mW/cm ² |
| Kantelhoek | : van 0° tot 90° verticaal van -30° tot + 30° zijdelings |
| Detectiezone | : breed veld 4 m (B) x 2 m (D) smal veld 2 m (B) x 2,5 m (D) |
| Minimale detectiesnelheid | : 5 cm/sec (gemeten op de aslijn van de radar) |
| Voedingspanning | : 12 tot 24 V AC + 10% 12 tot 24 V DC + 30%/-10% |
| Immunititeit | : elektromagnetische compatibiliteit (EMC) volgens 89/336/EEG |

....x Impulsdrukknop inbouw opbouw. Deze impulsdrukknop wordt binnen bij de deur geplaatst en dient om de deur te ontgrendelen indien de keuzeschakelaar op de stand "UIT" staat.

....x Impulssleutelschakelaar inbouw opbouw met halve profielcilinder. Deze sleutelschakelaar wordt buiten aan het gebouw geplaatst en dient om de deur te ontgrendelen indien de keuzeschakelaar op de stand "UIT" staat.

....x

Onder voorbehoud van technische veranderingen.



TECHNISCHE FICHE :



TRP DRIVE



| | | |
|--------------------------------|---|-----------|
| Motor | Elektromechanische draaideuraandrijving met hypoiddrijfwerk, synchrone motor en intelligente processorsturing TCP 101 | |
| Sturing | Automatisch aanpassende processorsturing TCP 101 uitgerust met genormaliseerde gegevensaanluiting RS 232 | |
| Keuzeschakelaar | Tip-toets keuzeschakelaar IP 54 NACHT : deur buiten dienst en vergrendeld DRAAIEN : deur blijft continue draaien AUTOMATISCH : deur treedt in werking na ontvangen impuls UITGANG : impulsorganen aan de binnenzijde actief HANDBEDIEND : handmatige bediening van de deur Instelmogelijkheden van de parameters Diagnose van de storingen | |
| Sercom | Programmering en bedrijfsondersteuning via SERCOM | |
| Netwerk | Geschikt voor netwerk en voor integratie in besturingssystemen | |
| Noodopener | Ingebouwde noodstroombatterij | |
| Impulsorganen | Aansluitmogelijkheid van alle in de handel verkrijgbare impulsorganen | |
| Draaisnelheid | mm/s | 10 - 1000 |
| Wachttijd | s | 0 - 320 |
| Spanning | V | 230 |
| | Hz | 50 |
| | VA | max. 380 |
| Programmeerbare Inputs/Outputs | Qty. | 19 / 14 |
| Remkracht | N | 0 - 600 |
| Drukkraft | N | 0 - 600 |
| Obstakelkracht | N | 0 - 600 |

* Maximale snelheid is afhankelijk van deurgewicht en veiligheidsvoorschriften .

