

PORTE CARROUSEL – CLASSIC LARGE

- Dimensions de la porte p. 2
- Caractéristiques du système d'entraînement TRP pour porte carrousel p. 4
- Accessoires standard p. 4
- Impulseurs p. 5
- Fiche technique p. 6



DIMENSIONS DE LA PORTE :

TYPE	DIAMETRE	CAPACITE (pers./h)	HAUTEUR DE PASSAGE
Automatique	3600 - 4800 mm	1600 - 2300	2100 - 2990
Automatique	4800 - 6200 mm	2300 - 2900	2100 - 2990

Porte tambour selon les spécifications ci-dessous :

Diamètre intérieure

Diamètre extérieure = diamètre intérieur + 148 mm

Hauteur de passage libre

Hauteur totale au-dessus du capot

Classic (CL) Small :

Excellente finition au design classique et intemporel. Par rapport au CLASSIC small, la colonne centrale est renforcée et pourvue du système break-out intégré. Convient par conséquent pour un diamètre de 3,6 à 6,2m. Les profils en aluminium ont une dimension de 76 x 76 mm, la hauteur de la couronne est de 500 mm. En option, livrable avec une vitrine centrale de présentation. L'entraînement est placé dans la structure de la couronne.

Type :

Automatique avec 3 vantaux

Automatique avec 4 vantaux

Traitement de la surface :

Revêtement thermolaqué - couleur RAL

Anodisation technique couleur naturel satiné

Acier inoxydable finition meulé grain 180/220

Acier inoxydable finition poli

Acier inoxydable finition miroir



Construction :

Parties fixes :

Les parties fixes latérales cintrées sont pourvues de :

- Vitrage de sécurité 10 mm (épaisseur totale de la paroi 20mm),
- Panneaux sandwich en aluminium avec intercalaire isolant Styropor 20 mm (épaisseur totale de la paroi 20mm) placés dans une plinthe inférieure et supérieure.

Vantaux :

Les vantaux du tourniquet sont constitués de profils en alu et pourvus de vitrage de sécurité 6 mm. Les cadres des vantaux sont rendus étanches au pourtour avec des brosses en crin de cheval. Verrouillage manuel sur un vantail.

Plafond :

Le plafond intérieur est exécuté en

- Panneaux en bois mélaminé finition blanc de 16 mm d'épaisseur
- Tôle aluminium RAL

dans lesquels sont encastrés 5 spots à basse tension 12V 20W.

Toiture :

- Rendue étanche à la poussière avec du multiplex résistant à l'eau.
- En finition étanche (avec EPDM)

Cadre inox au sol (cadre livré par TORMAX, à placer par le client selon nos instructions – TORMAX prévoit 1 technicien pour aider)

Break-out :

Le système d'ouverture d'urgence mécanique permet d'ouvrir les vantaux de portes par un effet de force manuel réglable et arrête automatiquement le mouvement de rotation. Les vantaux peuvent également être amenés en permanence en position ouverte. La remise dans la position initiale se fait manuellement.

Fonction Wind Break :

Toutes les portes 5251.CL Large sont équipées d'une fonction arrêt de vent avec frein électrique réglé. Cette fonction est programmable par l'interrupteur sélecteur. En d'autres termes si l'utilisateur constate que la porte reçoit beaucoup de poussée de vent, il peut activer cette fonction. Après 2 ou 3 heures cette fonction se désactivera automatiquement. En cas d'une pression manuelle sur les vantaux, cette fonction se désactivera automatiquement. L'intention de cette fonction arrêt de vent est de créer un passage safe lors de fortes poussées de vent, mais elle ne pourra pas garantir un bon fonctionnement lors de fortes tempêtes. Dans ce cas nous conseillons d'arrêter le tourniquet et de le verrouiller.

Options :

- Verrouillage de nuit : une clôture de nuit avec verrouillage manuel. Le guidage intérieur très perfectionné évite toute exposition aux intempéries et à la pollution.
- 1 Tapis Tireguard, couleur du textile = gris, épaisseur 18 mm



CARACTERISTIQUES DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT TRP POUR PORTE CARROUSSEL :

Entraînement à micro-processeur avec moteur asynchrone en 220 V pour porte tambour avec trois ou quatre vantaux. L'entraînement TRP est logé dans le cercle supérieur et au moyen d'une courroie (silencieuse) entraîne l'axe central.

Caractéristiques techniques :

Diamètre max.	: Avec entraînement TRP jusqu'à 6200 mm
Tension du réseau	: 1 x 230 V AC/50 Hz
Puissance absorbée	: 380 Watt
Couple max.	: A l'arbre d'entraînement 120 Nm A l'arbre de carrousel 750 Nm
Couple de frein max.	: A l'arbre d'entraînement 200 Nm A l'arbre de carrousel 1300 Nm
plage de température	: -20 tot +40°C
Entrées programmables	: 19
Sorties programmables	: 14

L'entraînement est livré en exécution standard avec :

- Tableau de commande externe
- Fonction hors-secours
- Bouton-poussoir pour handicapés

Securité :

- Les bords des montants des parties fixes latérales à l'intérieur et à l'extérieur sont pourvus de listaux électriques de sécurité.
- Les vantaux de portes sont surveillés pendant le fonctionnement par des détecteurs de présence haute performance placés au sommet des vantaux et formant un rideau de sécurité parfait des personnes à tout moment, quelle que soit la position du vantail. En-dessous, à 80 mm du sol des détections électroniques d'approche horizontales sont placées sur toute la largeur des vantaux.
- Si pendant la rotation un vantail de porte est mis hors de sa position normale, la Universal Drive s'arrête tout de suite jusqu'à ce que le vantail soit rentré dans sa position initiale. Ce retour dans la position initiale se fait automatiquement. La Universal Drive redémarre à nouveau lentement.

ACCESSOIRES STANDARD :

PANNEAU DE COMMANDE (sélecteur) :

- | | |
|--------------|---|
| NUIT | : Toutes les impulsions sont inactives et les portes du côté extérieur sont verrouillées |
| AUTO | : Fonction automatique |
| TOURNER | : Si les détections ne détectent pas de passants, la porte continue à tourner lentement et reste ainsi jusqu'à ce que le prochain passant soit détecté. |
| HORS SECOURS | : La TORDOR est libérée et peut être employée manuellement |



IMPULSEURS (raccordement possible de tous les impulseurs commerciaux) :

....x Détection radar unidirectionnel Eagle One . Ce détecteur hyperfréquence et microprocesseur piloté par télécommande infrarouge est équipé d'une antenne planaire en bande K spécifiquement destinée à la porte automatique.

Fréquence émise	: 24,125 GHz
Densité de puissance émise	: << 5 mW/cm ²
Angle d'inclinaison	: de 0° à 90° vertical de - 30° à 30° latéral
Zone de détection (typique)	: lobe large 4 m (L) x 2 m (P) lobe étroit 2 m (L) x 2,5 m (P)
Vitesse minimum de détection	: 5 cm/s (mesurée dans l'axe du radar)
Tension d'alimentation	: 12 V à 24 V AC + 10% 12 V à 24 V DC + 30%/-10%
Immunité	: compatibilité électromagnétique (CEM) selon 89/336/CEE

....x Bouton-poussoir à impulsion en applique encastré. Ce bouton-poussoir est prévu à l'intérieur à proximité de la porte et sert à déverrouiller celle-ci lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x Interrupteur à clé à impulsion en applique encastré, avec demi-barillet profilé. Cet interrupteur à clé est prévu à l'extérieur du bâtiment et sert à déverrouiller la porte lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x

Sous réserve de modifications techniques.



FICHE TECHNIQUE :



TRP DRIVE



Moteur	Entraînement électro-mécanique avec commande hypôïd, moteur synchrone et processeur intelligent TCP 101	
Commande	Processeur TCP 101 qui s'adapte automatiquement et est équipé d'un raccordement normalisé RS 232	
Interrupteur - Selecteur	NUIT : porte hors service et verrouillée TOURNER : porte continue à tourner incessamment AUTOMATIQUE : porte commence à fonctionner après avoir reçu une impulsion SORTIE : impulseurs à l'extérieur sont actifs MANUEL : commande manuelle de la porte Possibilité de régler les paramètres Diagnose des pannes	
Sercom	Programmation et soutien par SERCOM	
Réseau	Apte pour réseaux et intégration dans des systèmes d'entraînement	
Ouverture de secours	Batterie de secours incorporée	
Impulseurs	Possibilité de raccorder tous les impluseurs en vente	
Vitesse de rotation	mm/s	10 - 1000
Temps d'attente	s	0 - 320
Tension	V	230
	Hz	50
	VA	max. 380
Inputs/Outputs programmables	Qty.	19 / 14
Force de freinage	N	0 - 600
Pression	N	0 - 600
Force d'obstacle	N	0 - 600

* La vitesse maximale dépend du poids de la porte et des prescriptions de sécurité.

