

PORTE COULISSANTE ANTI-PANIQUE – IMOTION 2301

- Dimensions de la porte p. 2
- Système de profilés p. 2
 - SR 12 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur p. 2
 - SR 30 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 30 mm d'épaisseur p. 2
 - SR 40 – Système de profilé à haute stabilité avec coupure thermique pour vitrage jusqu'à 40 mm d'épaisseur p. 3
 - Extra p. 3
- Caractéristiques du système d'entraînement iMotion 2301 pour porte anti-panique p. 4
- Accessoires standard p. 6
- Impulseurs p. 6
- Fiche technique p. 7



DIMENSIONS DE LA PORTE :

Porte coulissante automatique avec parties latérales fixes selon les spécifications ci-dessous :

Largeur totale de l'ensemble

Hauteur totale de l'ensemble

Hauteur de passage libre

Largeur de passage libre

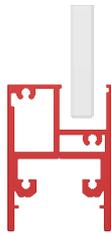
S'ouvrant des deux côtés S'ouvrant d'un seul côté

Porte coulissante simple: 1000 – 24000 (.....) 700 – 1200 (.....)

SYSTEME DE PROFILES :

SR 12 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur :

Type SR 12 : Les parties coulissantes et fixes sont composées de profils en alu type SR 12 avec une



mesure minimum de 65 mm x 45 mm et une épaisseur minimum de 3 mm – la hauteur totale de la plinthe inférieure étant de 108 mm. Ce profil est conçu selon la norme de sécurité européenne CE et a une stabilité plus élevée. Le profil du cadre est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de lattes à vitrage ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM. Les cadres sont assemblés avec des vis en inox. Les parties fixes et coulissantes sont pourvues d'une double étanchéité. La distance entre le vitrage des parties fixes et les cadres en alu des

parties coulissantes et vice versa ne peut selon la norme de sécurité européenne CE, dépasser 8 mm . Les parties fixes tournent sur des pivots inférieurs et supérieurs. Les parties fixes sont pourvues d'un profil anti pince-doigts arrondi du côté mural, ceci pour éviter que lors du pivotage des panneaux, les doigts d'enfants se coincent. Tous les panneaux sont pourvus de vitrage clair feuilleté (voir spécification panneau de porte). En cas de panique, les parties fixes et coulissantes peuvent pivoter vers l'extérieur. En cas d'ouverture des parties fixes et coulissantes, le mécanisme est mis hors service et ceci aussi longtemps que les parties coulissantes et fixes ne soient remises dans leur position normale. Le guide au sol des parties coulissantes coulisse dans un rail en inox avec mesures internes de 28 mm x 11 mm. Le rail en inox est placé derrière les parties fixes. En activant les poussoirs antipanique les panneaux de portes se libèrent et peuvent pivoter vers l'extérieur.

Panneau de porte : Vitrage de sécurité feuilleté

55.2

.....

SR 30 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 30 mm d'épaisseur :

Type SR 30 : Les parties coulissantes et fixes sont composées de profils en alu type SR 30 avec une



mesure minimum de 65 mm x 45 mm et une épaisseur minimum de 3 mm – la hauteur totale de la plinthe inférieure étant de 108 mm. Ce profil est conçu selon la norme de sécurité européenne CE et a une stabilité plus élevée. Le profil du cadre est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de lattes à vitrage ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM. Les cadres sont assemblés avec des vis en inox. Les parties fixes et coulissantes sont pourvues d'une double étanchéité. La distance entre le vitrage des parties fixes et les cadres en alu des

parties coulissantes et vice versa ne peut selon la norme de sécurité européenne CE, dépasser 8 mm . Les parties fixes tournent sur des pivots inférieurs et supérieurs. Les parties fixes sont pourvues d'un profil anti pince-doigts arrondi du côté mural, ceci pour éviter que lors du pivotage des panneaux, les doigts d'enfants se coincent. Tous les panneaux sont pourvus de vitrage clair feuilleté (voir spécification panneau de porte).

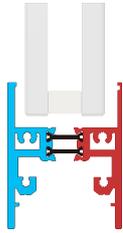


En cas de panique, les parties fixes et coulissantes peuvent pivoter vers l'extérieur. En cas d'ouverture des parties fixes et coulissantes, le mécanisme est mis hors service et ceci aussi longtemps que les parties coulissantes et fixes ne soient remises dans leur position normale. Le guide au sol des parties coulissantes coulisse dans un rail en inox avec mesures internes de 28 mm x 11 mm. Le rail en inox est placé derrière les parties fixes. En activant les poussoirs antipanique les panneaux de portes se libèrent et peuvent pivoter vers l'extérieur.

- Panneau de porte :**
- Double vitrage isolant
 - 33.2/12/33.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
 -

SR 40 – Système de profilé à haute stabilité avec coupure thermique pour vitrage jusqu'à 40 mm d'épaisseur :

Type SR 40 : Les parties coulissantes et fixes sont composées de profils en alu type SR 40 avec une mesure minimum de 65 mm x 50 mm et une épaisseur minimum de 3 mm – la hauteur totale de la plinthe inférieure étant de 108 mm. Ce profil est conçu selon la norme de sécurité européenne CE et a une stabilité plus élevée. Le profil du cadre est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de lattes à vitrage ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM. Les cadres sont assemblés avec des vis en inox. Les parties fixes et coulissantes sont pourvues d'une double étanchéité. La distance entre le vitrage des parties fixes et les cadres en alu des parties coulissantes et vice versa ne peut selon la norme de sécurité européenne CE, dépasser 8 mm. Les parties fixes tournent sur des pivots inférieurs et supérieurs. Les parties fixes sont pourvues d'un profil anti pince-doigts arrondi du côté mural, ceci pour éviter que lors du pivotage des panneaux, les doigts d'enfants se coincent. Tous les panneaux sont pourvus de vitrage clair feuilleté (voir spécification panneau de porte). En cas de panique, les parties fixes et coulissantes peuvent pivoter vers l'extérieur. En cas d'ouverture des parties fixes et coulissantes, le mécanisme est mis hors service et ceci aussi longtemps que les parties coulissantes et fixes ne soient remises dans leur position normale. Le guide au sol des parties coulissantes coulisse dans un rail en inox avec mesures internes de 28 mm x 11 mm. Le rail en inox est placé derrière les parties fixes. En activant les poussoirs antipanique les panneaux de portes se libèrent et peuvent pivoter vers l'extérieur.



- Panneau de porte :**
- Double vitrage isolant
 - 44.2/12/44.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
 - 55.2/12/55.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
 -

Extra :

Poutre auto-portante pour LR12/LR22/SR12/SR30/HR12/HR28 :

- Poutre auto-portante en aluminium de 200 x 50 mm et capot, longueur mm.

Poutre auto-portante à coupure thermique pour SR40 :

- Poutre auto-portante en aluminium à coupure thermique de 200 x 55 mm et capot, longueur mm.

Traitement de la surface :

- Revêtement thermolaqué - couleur RAL
- Anodisation technique - Couleur naturelle
-



CARACTERISTIQUES DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT iMotion 2301 POUR PORTE

ANTI-PANIQUE :

Entraînement pour portes coulissantes avec encombrement réduit de 200 x 156/167 mm iMotion 2301. Moteur CA synchrone 3 phases 148 W à longue durée de vie avec entraînement direct et rotor externe, commandé par un convertisseur de fréquence. Système de commande auto-adaptable MCU32 avec microprocesseur puissant 32 Bit/30MHz. Moyens d'impulsion intégrables. Ouverture unique de la porte non verrouillée en cas de panne de courant (service de secours par batterie -voir options). Programmation et assistance de service par l'ordinateur de service .

Système de guidage standardisé silencieux et résistant à l'usure comprenant un rail de guidage en aluminium anodisé sur silent bloc aisément remplaçable. Chariots avec grands rouleaux porteurs tandem en polyacétal pourvus de roulements à billes, avec rainure clavette pour une répartition optimale du poids et une sécurité anti-déraillement intégrée. Les chariots pour la suspension des vantaux sont ajustables horizontalement et verticalement et pourvus de contre-galets réglables.

1 Vantail : charge admissible < 1 x 100 kg

2 Vantaux : charge admissible < 2 x 100 kg

Insensible à la dépression, surpression et/ou à l'action du vent.

Seuil de la force de fermeture standard 150 N, ajustable.

Protection contre court-circuit.

Fonctions de base au choix à l'aide du panneau de commande (sélecteur). Fonctions multiples grâce aux touches à impulsion électronique du panneau de commande ainsi qu'affichage bicolore du mode de fonctionnement et système de diagnostic à plusieurs niveaux ; étanche à la poussière et protégé contre les jets d'eau conformément à IP 54. Les modes d'opérations suivants sont à disposition :

HORS : porte fermée (porte verrouillée dans la mesure où il y a un verrou électrique)

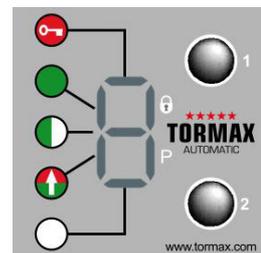
AUTO : fonctionnement automatique

AUTO-RED : fonctionnement automatique avec vide de passage réduit

SORTIE : passage uniquement de l'intérieur vers l'extérieur, c.à.d. sortie (détecteur extérieur déclenché)

OUVERT : porte reste ouverte

MANUEL : porte peut être manuellement ouverte ou fermée (par exemple pour le nettoyage des parties coulissantes)



Autres fonctions standard :

- Système d'inversion de la direction très sensible et intelligent, fonctionnant dans les deux sens lorsque la porte entre en contact avec un obstacle.
- Augmentation automatique du vide de passage en cas de circulation dans les deux sens, en mode d'ouverture de passage réduit.
- Possibilité de raccordement pour tous les moyens d'impulsion commerciaux ainsi que les barrages photo-électriques à auto-surveillance permanente de la fonction (spécifications).
- Système de diagnostic à différents niveaux avec affichage visuel sur le panneau de commande.



Paramètres librement programmables sur le panneau de commande :

- Vitesse d'ouverture : réglage continu entre 5 et 100 cm/sec par vantail
Vitesse de fermeture : réglage continu entre 5 et 100 cm/sec par vantail
Vide de passage : réglage continu entre 20 cm et le vide de passage total
Temps de maintien ouvert : à ouverture totale 0 - 60 sec
Temps de maintien ouvert : à ouverture réduite 0 - 60 sec



Caractéristiques techniques :

- Tension du réseau : 1 x 230/1 x 115 V AC, 50 - 60 Hz, 10A
Puissance absorbée : P max. 190 W
P min. 8 W
Entrées : 8 entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables.
Supplément pour extension modulaire (max. (2) x 4 entrées) plus programmation.
Sorties : 3 sorties programmables.
Supplément pour extension modulaire (max. (2) x 4 sorties) plus programmation.
Alimentation des détecteurs : 24V DC
Sécurités : Possibilité de raccordement des détecteurs nécessaires, contrôle de la limitation de la puissance
Interfaces : LIN Bus, CAN Bus, RS232
Attestations : CE avec RoHS, TÜV, UL inclus
Normes : EN 14351-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, UL 325, DIN 18650
Durabilité : Classe 3 selon DIN 18650-1: 2005
Indice de protection entraînement : IP 22
Température ambiante : -20 °C à + 50 °C

Banque de données :

Interface de données standard normalisée RS-232 qui permet une programmation aisée de l'importante banque de données pour des applications spéciales, telles que :

- commande à distance de la porte pour système de gestion de bâtiments
- cycles de fonctionnement spécifiques particularisés

Il est possible de programmer d'autres fonctions au moyen de l'ordinateur de service.



ACCESSOIRES STANDARD :

....x Verrouillage

Verrouillage électromagnétique incorporé avec commande à distance depuis le panneau de commande.

En mode de fonctionnement HORS la porte reste fermée et verrouillée en cas de panne de courant (standard). Il est possible de programmer d'autres fonctions au moyen de l'ordinateur de service.

....x Déverrouillage en cas d'urgence par :

- Manuel depuis l'intérieur de la porte par bouton tournant
- Manuel depuis l'extérieur de la porte par cylindre à clé

....x Système d'ouverture de secours autocontrôlé incorporé qui ouvre automatiquement la porte en cas de panne d'électricité, la porte restant ensuite ouverte. Ce système d'ouverture de secours peut également être raccordé au système d'alarme incendie.

....x Batterie de secours.

Garantit en cas de panne d'électricité le fonctionnement de la porte automatique. Contrôle automatique et périodique du bon fonctionnement sous charge par simulation d'une panne d'électricité. Signalisation du fonctionnement de la batterie de secours ou d'un fonctionnement défectueux de celle-ci sur le panneau de commande.

Durée de service en cas de panne d'électricité à une température ambiante de 20°C.

- MCU32-BATU-24-1-B : max. 50 ouvertures
- MCU32-BATU-24-7-A : max. 500 ouvertures

IMPULSEURS (raccordement possible de tous les impulseurs commerciaux) :

....x IXIO-DT1 - Détecteur de la 2eme génération qui combine la technologie radar pour l'ouverture à la technologie infrarouge pour la protection. L'unidirectionnalité du radar permet de générer des économies d'énergie. La tridimensionnalité du rideau infrarouge protégé les personnes du contact avec les portes. Conform EN16005/DIN18650

....x IXIO-ST - Détecteur de présence de la 2eme génération à technologie infrarouge. La tridimensionnalité de son rideau infrarouge protégé les personnes du contact avec les portes. Conform EN16005/DIN18650

....x Bouton-poussoir à impulsion en applique encastré. Ce bouton-poussoir est prévu à l'intérieur à proximité de la porte et sert à déverrouiller celle-ci lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x Interrupteur à clé à impulsion en applique encastré, avec demi-barillet profilé. Cet interrupteur à clé est prévu à l'extérieur du bâtiment et sert à déverrouiller la porte lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x



Sous réserve de modifications techniques.

FICHE TECHNIQUE :



iMotion 2301 Anti-Panique



Moteur	Moteur robuste AC (courant alternatif) synchrone à longue durée de vie, à rotor externe à rotation lente et entraînement direct avec commande par convertisseur de fréquence
Commande	Commande MCU32 avec microprocesseur 32bit/30 MHz
Interrupteur - sélecteur	Interrupteur-sélecteur à touches protection IP 54 Possibilité de régler les paramètres Diagnostic des pannes
Ouverture de secours	Ouverture de secours intégrée; peut être complétée par une surveillance électronique de secours ou une batterie de secours de 50 ou 750 ouvertures
Impulseurs	Possibilité de raccorder tous les impulseurs en vente
Sécurités	Possibilité de raccorder les détecteurs nécessaires, contrôle de la limitation de la puissance
Interface	LIN-bus, CAN-bus, RS232
Attestations	CE, RoHS, TÜV, UL
Normes	EN 14351-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, UL 325, DIN 18650
Rail de guidage	Facilement échangeable

Nombre de vantaux		1 Vantail	2 Vantaux
Poids du vantail	kg	≤ 1 x 100	≤ 2 x 100
Ouverture de passage	mm	700 - 1200	1000 - 2400
Longueur minimale de l'entraînement	mm	1440	2080
Dimension du support de la marche	mm		200 x 158
Vitesse d'ouverture	cm/s	5 - 100*	10 - 200*
Temps d'ouverture standard (progr.)	s		0 - 60
Branchement au réseau	V		115 / 230
	Hz		50 - 60
	VA		10
Puissance absorbée	W		8 ... 190
Entrées	Qty.	8 Entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables Contre supplément, possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 entrées + programmation	
Sorties	Qty.	3 Sorties programmables Contre supplément, possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 entrées + programmation	
Alimentation des détecteurs	V DC	24	
Indice de protection entraînement	IP	22	
Force de fermeture	N	F = 25 ... 250	

* La vitesse maximale dépend du poids de la porte et des prescriptions de sécurité.

