

PORTILLON MOTORISE – PR-900

- Caractéristiques du système PR-900 pg. 2
- Données techniques pg. 2
- Dimensions pg. 3



CARACTERISTIQUES DU SYSTEME PR-900 :

PR-900 est un portillon motorisé à seul vantail et fonctionnement bidirectionnel. La largeur du couloir permet le passage des personnes à mobilité réduite, petits colis, chariots de ménage etc. Largeur du vantail: 800 mm. Sa structure en acier inoxydable présente une excellente résistance à l'usure et sa finition rend son intégration facile dans tout type d'environnement quelle que soit la couleur dominante du lieu d'installation. PR-900 est muni d'un système à microprocesseur pour le contrôle des fonctions, des variables et de tous les éléments du portillon. Déblocage du vantail en verre et ouverture par poussée manuelle dans les deux sens de circulation, en cas d'urgence ou de coupure du réseau électrique. Possibilité d'interface avec tout lecteur de badge. Lorsque l'unité de contrôle reçoit le signal d'ouverture du portillon, le vantail est activé dans la direction du signal. L'unité de contrôle ne peut pas recevoir de signaux de passage dans l'autre direction avant que le portillon ne soit revenu à sa position initiale. Après la connection du dispositif, le PR-900 se trouve dans son stand standard, c.à-d. en position de fermeture.



DONNEES TECHNIQUES :

Alimentation électrique: 220V 50 Hz + aarding

Consommation maximum: 2,5 A

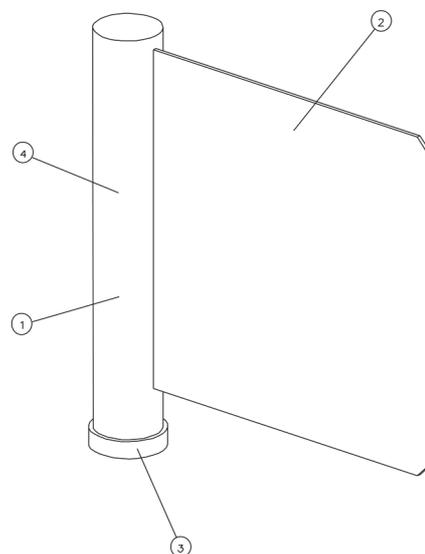
Température de fonctionnement: de -10° à +50°

Humidité: 90%

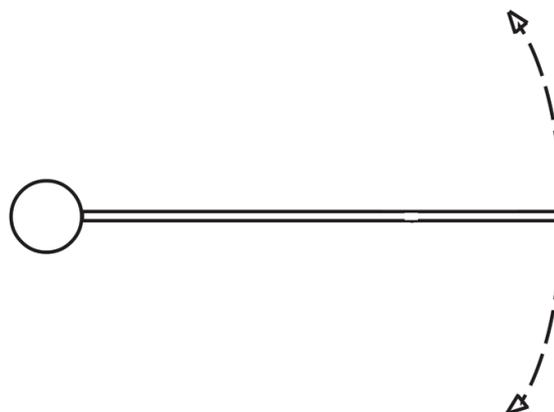
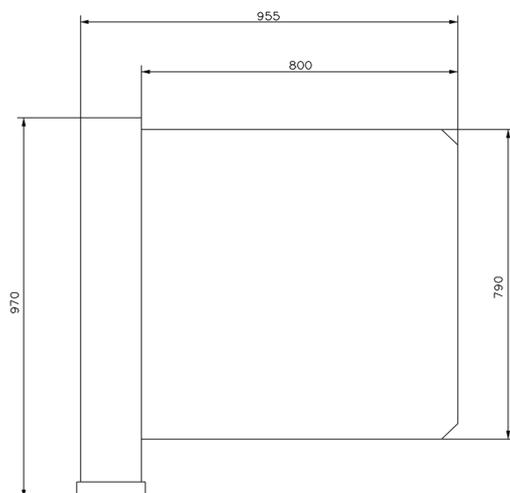
Poids: 50 kg

Structure en acier inoxydable AISI-304 ou AISI-316 d'une épaisseur de 1,5 mm et finition satinée :

1. Colonne centrale où se trouvent le mécanisme, le moteur et l'électronique du portillon
2. Vantail battant en verre de sécurité transparent d'une épaisseur de 10 mm. L'ouverture du vantail à 90° permet un passage sans obstacles
3. Fixation au sol par la base avec les vis et les chevilles à expansion
4. Ensemble électromécanique composé d'un moteur et d'un réducteur planétaire lubrifié.



DIMENSIONS :



Sous réserve de modifications techniques.