

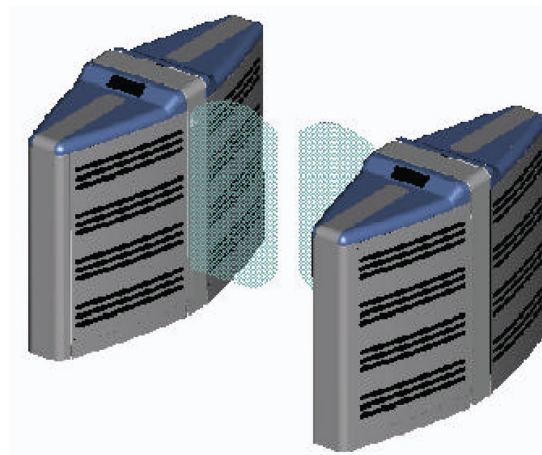
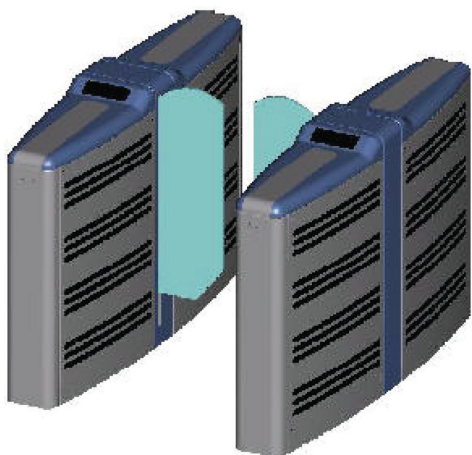
## PORTILLON MOTORISE – PASS-107

- Caractéristiques du système PASS-107 pg. 2
- Données techniques pg. 2
- Dimensions pg. 3



### CARACTERISTIQUES DU SYSTEME PASS-107 :

PASS-107 est un portillon motorisé à deux vantaux pour le contrôle d'accès des endroits fortement fréquentés. Le fonctionnement est uni- ou bidirectionnel et il permet de contrôler le passage d'une ou de deux personnes. Sa structure portante extérieure est en acier inoxydable, les côtés sont en verre fumé et la partie supérieure est en plastique. Les matériaux présentent une haute résistance à l'usure et rendent son intégration facile dans tout type d'environnement quelle que soit la couleur dominante du lieu d'installation. Un système à microprocesseur contrôle le fonctionnement du portillon PASS-107 en gérant toutes les fonctions. Le dispositif est équipé d'un système de protection à cellules photoélectriques qui empêche les personnes d'être coincées entre les vantaux coulissants. L'inverseur (inverter) contrôle le mouvement du moteur et le bloque au moindre obstacle. Le dispositif PASS-107 est composé de deux blocs. A l'intérieur de ceux-ci se trouvent la motorisation et le circuit électronique, accessibles par des volets d'inspection avec serrure à clef de sécurité.



### DONNEES TECHNIQUES :

Alimentation électrique: 220V 50 Hz, monophasé

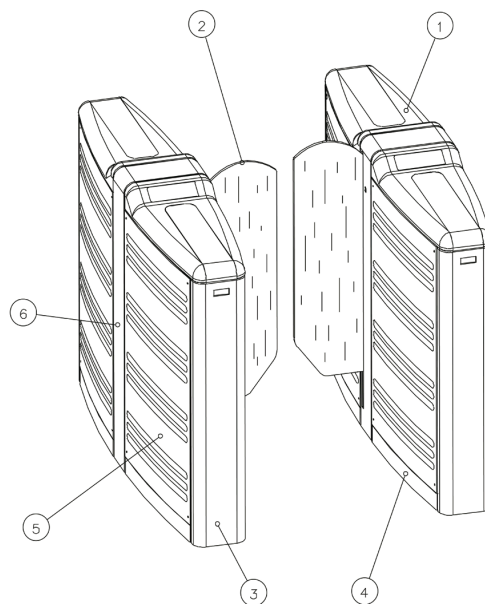
Tension: 24 Vcc

Puissance: 200 W

Température de fonctionnement: de -10° à +50°

Humidité: 90%

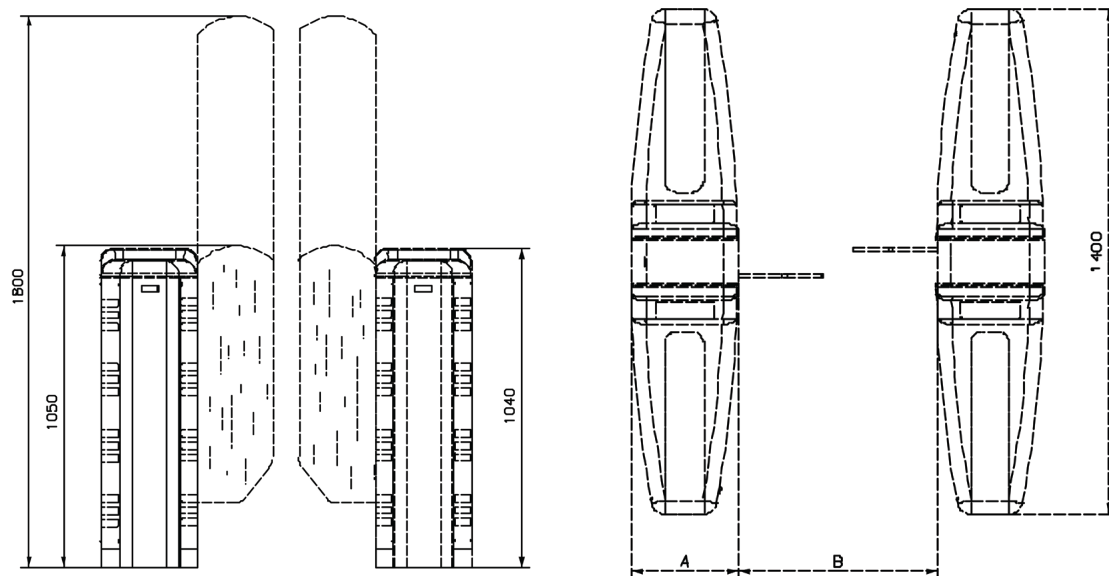
1. La partie supérieure est en plastique. Boîtier en acier inox AISI-316 spécialement conçu pour l'installation des lecteurs de badge, lecteurs de proximité, biométriques, etc.
2. Les vantaux sont en verre trempé transparent de sécurité 10 mm avec bords polis (standard).
3. La partie frontale est en acier inox AISI-316.
4. Le support au sol est en acier inox AISI-316.
5. La partie latérale est réalisée avec des panneaux en acier inox AISI-316.
6. La partie centrale (logement des vantaux) est réalisée en acier inox AISI-316.



**DIMENSIONS :**

PASS-107 A=300; B=560

Pass-107/E A=500; B=900



Sous réserve de modifications techniques.