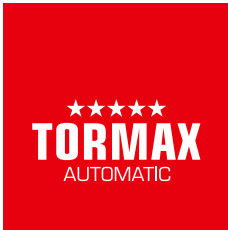


**T O R M A X   U N I Q U E   S O L U T I O N S**



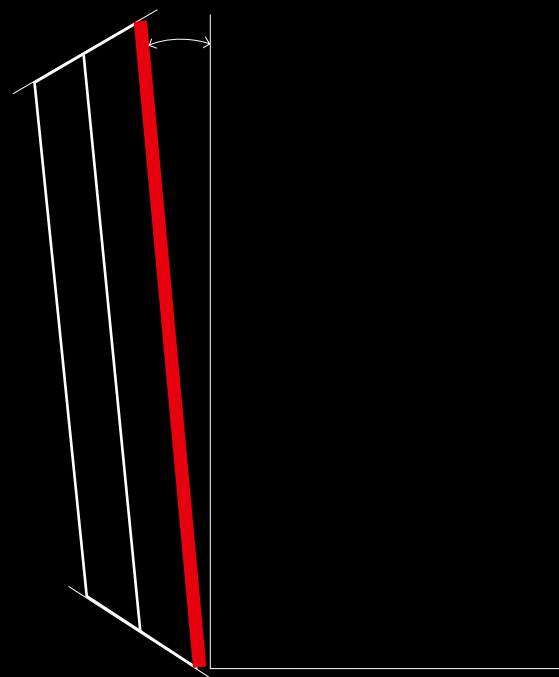
Een deur openen? Dat kan toch ieder kind.  
Een deur automatisch openen?  
Dat kan toch iedere fabricant van deurautomaten. Niet helemaal.

Natuurlijk biedt TORMAX u een breed assortiment van standaardproducten voor elk type deuropening. Als het ware bijna uit voorraad. Maar het kan ook anders.

TORMAX maakt ook deurautomaten op maat: schuine automatische deuren, deuren van tien meter hoog of volledig uit glas of zelfs deuren zonder deurkader.

## ONS PRINCIPE: ONMOGELIJK BESTAAT NIET

Elke deur in deze brochure werd op maat gemaakt en telkens zit er een sterke aandrijving van TORMAX achter. Ook al blijft deze dikwijls onzichtbaar, ze is altijd geruisarm, betrouwbaar en krachtig. Bij sommige projecten kregen we van de architect of bouwheer te horen dat hun wens niet realiseerbaar was. Bij ons is niets onmogelijk en wij verheugen er ons dan ook op om met u het onmogelijke mogelijk te maken.



## VORM: NIEUWE WAARDEN

Nieuwe waarden van harmonie en stabiliteit.

Architect Johannes Klien ontwerpt voor de firma Grabher Indosa een transparante glazen gevel die naar voren overhelt. De entreehal van de wereldwijde nummer 1 voor verpakkingsmachines trotseert de zwaartekracht met gemak. Er ontbreekt alleen nog een automatische deur die dit gedurfde idee volgt.

De architect vindt ze bij TORMAX. Voor andere fabricanten is de opdracht te complex. TORMAX daarentegen ontwikkelt speciale geleidingssystemen om de deuren te ondersteunen, bouwt vleugels van isolatieglas die de bewegingsenergie van de deur volledig opnemen en construeert een randverbinding die tegen ongewone belastingen bestand is. De aandrijving is in het profiel boven de deur geïntegreerd. 7° overhellend: zo ondersteunen wij het ontwerp gebaseerd op het architecturale deconstructieve.





# DESIGN: WANNEER DEUREN ONZICHTBAAR WORDEN



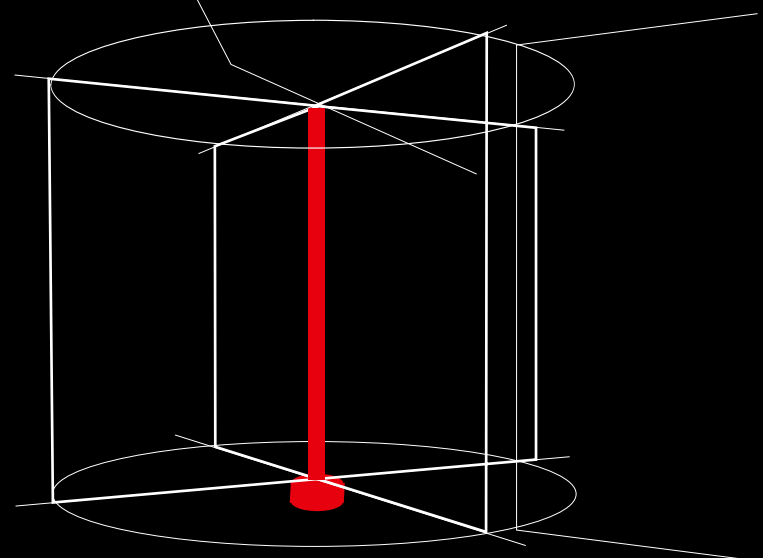
Het Manhattan Center op het Rogierplein in Brussel. Het flatgebouw met hotels, banken, winkels en kantoren doet dienst als opvallend en herkenbaar oriëntatiepunt. Binnenin domineren edele materialen en strakke structuren zoals bijvoorbeeld de doorgang naar een galerie. Niets wijst op de aanwezigheid van een deur: de kaderloze deurvleugels zijn geheel van gehard glas, de doorgang is breed en licht en er is geen aandrijving te zien.

Elegante en open ruimtes worden gecreëerd: het licht leidt de bezoeker naar zijn doel en overspoelt de gang zonder enige barrière. TORMAX integreert de aandrijving op onzichtbare wijze in het plafond. Het enige wat zichtbaar blijft, zijn de fijne sleuven voor de geleiding van de deurvleugels.

Mies van der Rohe heeft op een heel consequente manier het concept van open ruimtes uitgewerkt en ervoor gezorgd dat er een vloeiende overgang was tussen binnen en buiten. Schmidt, Hammer & Lassen, gerenomeerde Deense architecten bouwen met groot respect voor de traditie voort op zijn ideeën. Hier ziet u van de hand van Kromann Reumert één van de belangrijkste advocatenkantoren in Kopenhagen. De architecten willen een open en strakke gevel met daarin een automatische carouseldeur die als het ware een eiland vormt,

volledig los van het gebouw. Zij moet ervoor zorgen dat de grote open hal tochtvrij blijft. TORMAX produceert dit type deur. Van buiten uit maakt de gladde gevel indruk. Binnenin zet de carouseldeur het design consequent voort alsof het een kunstwerk was: zeer licht transparant glas zonder stijlen. De aandrijving werd niet in de vloer ingewerkt maar nog veel dieper - onder het plafond van de kelder-verdieping - beschermd tegen alle invloeden van buiten uit en gemakkelijk bereikbaar.

## CONSTRUCTIE: BUITEN EN BINNEN VERSMELTEN



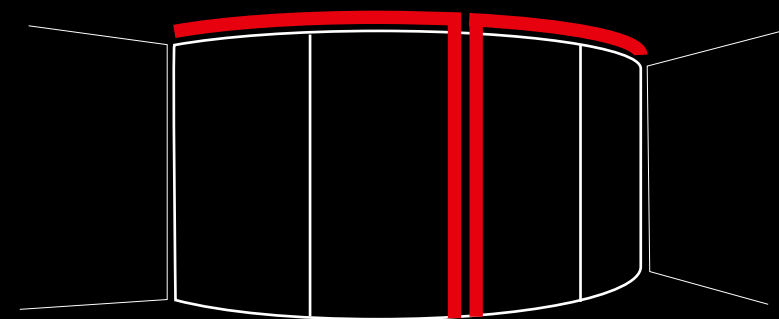


## PRECISIE: RONDE RUIMTEN NAADLOOS AFSLUITEN

De Vereinigte Sparkassen in Eschenbach, Bayern – een nieuw loketconcept. Elke klant krijgt op een discrete manier advies. Daartoe maakt de architect van de loketdeuren grote glazen muren die fungeren als schuifdeuren. De adviseurs bedienen deze halftransparante glazen deuren vanaf hun bureau. Van buiten uit kan de klant zien of de adviseur vrij is; van binnenin kan de adviseur zien of er een klant aan het wachten is.

De uitdaging: de glazen deuren moeten geluidsdicht zijn zelfs

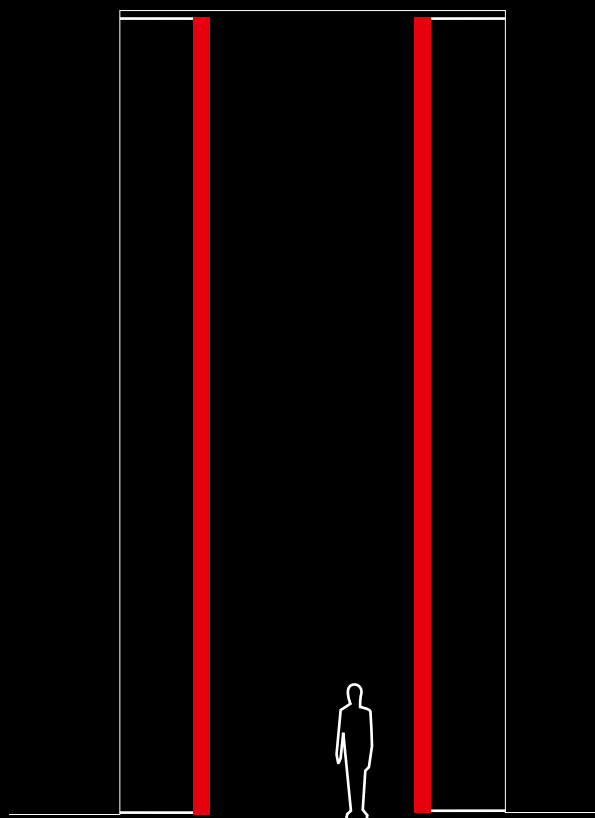
al zijn ze niet voorzien van een deurkader. Uiterste precisie is dus vereist. De deuren moeten sluiten tot op 1 millimeter met een afwijking van 4,8 meter. Wij bouwen deuren die slechts in een aantal punten worden vastgehouden, geleid over een lengte van slechts 5 cm. Meer zou te riskant zijn omdat de grote buiging van het glas voldoende speling nodig heeft om te kunnen uitzetten. Geen tegen elkaar slaande deurvleugels maar ook geen spleten dankzij de meebewegende sensoren die ervoor zorgen dat de deuren naadloos sluiten.



Enorme ribben van roestvrij staal. Intens licht weerspiegelt zich in de gevels van de beide gebouwen van de Governor Philip & Macquarie Towers in Sydney. In de lobby komt het licht van zeer hoog over de marmeren muren gegleden. Een massieve bronzen schuifdeur scheidt de beide torens: tien meter hoog en vijf meter breed. Haar gewicht: zo'n vijf ton. Openen of sluiten door mensenhanden is onmogelijk. De schuifdeur moet automatisch zijn. Haar design straalt tegelijkertijd esthetiek en doelmatigheid uit – in geval van nood doet zij dienst als branddeur.

Speciale motoren zijn vereist. Volgens het lastenboek is veel meer kracht nodig dan voor gewone deuren. TORMAX vervult deze eis. De aandrijving is even betrouwbaar als geruisarm. Bij brand sluit de deur onmiddellijk. Een uniek kunstwerk voor de duizenden mensen die hier dagelijks voorbijlopen om te gaan werken – aangedreven door TORMAX.

## KRACHT: TIEN METER HOOG BRONS



## ONS PRINCIPE: STANDAARD IS ALTIJD MOGELIJK



Op de vorige pagina's hebben wij u getoond dat op het gebied van automatische deuren voor TORMAX niets onmogelijk is. Maar ook hier kunnen we het anders: TORMAX realiseert zowel het mogelijke als het onmogelijke. Welke oplossing u ook zoekt, bij TORMAX zit u gegarandeerd goed.

Zo vindt u bij TORMAX behalve producten op maat, een oneindig aanbod standaardproducten en verschillende krachtaandrijvingen voor elk type aandrijving: voor draaideuren en schuifdeuren maar ook voor gebogen deuren, carrousel- en vouwdeuren.





**TORMAX**  
[www.tormax.com](http://www.tormax.com)  
[info@tormax.com](mailto:info@tormax.com)

TORMAX is onderdeel en  
geregistreerd handelsmerk  
van de Landert Group