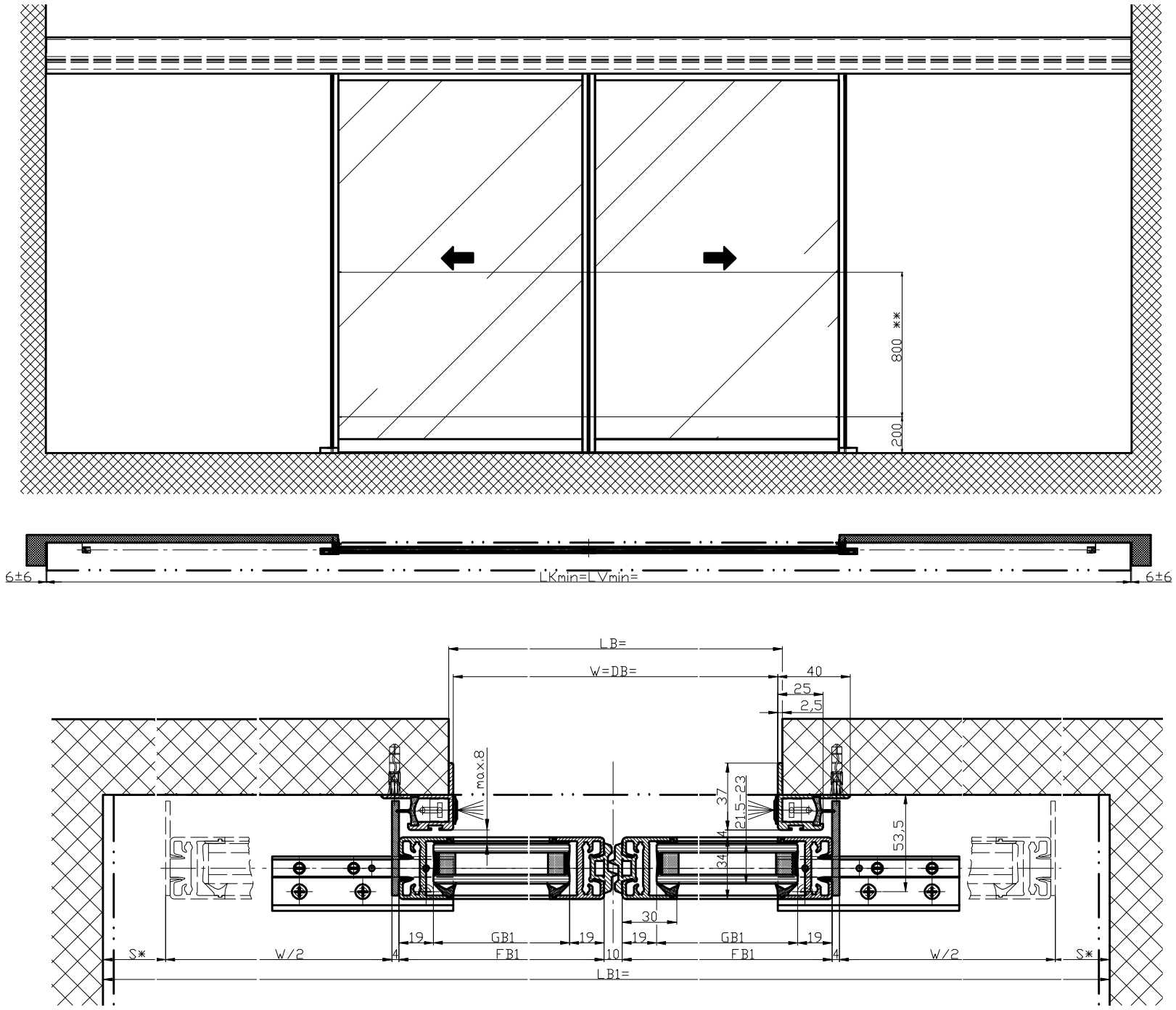
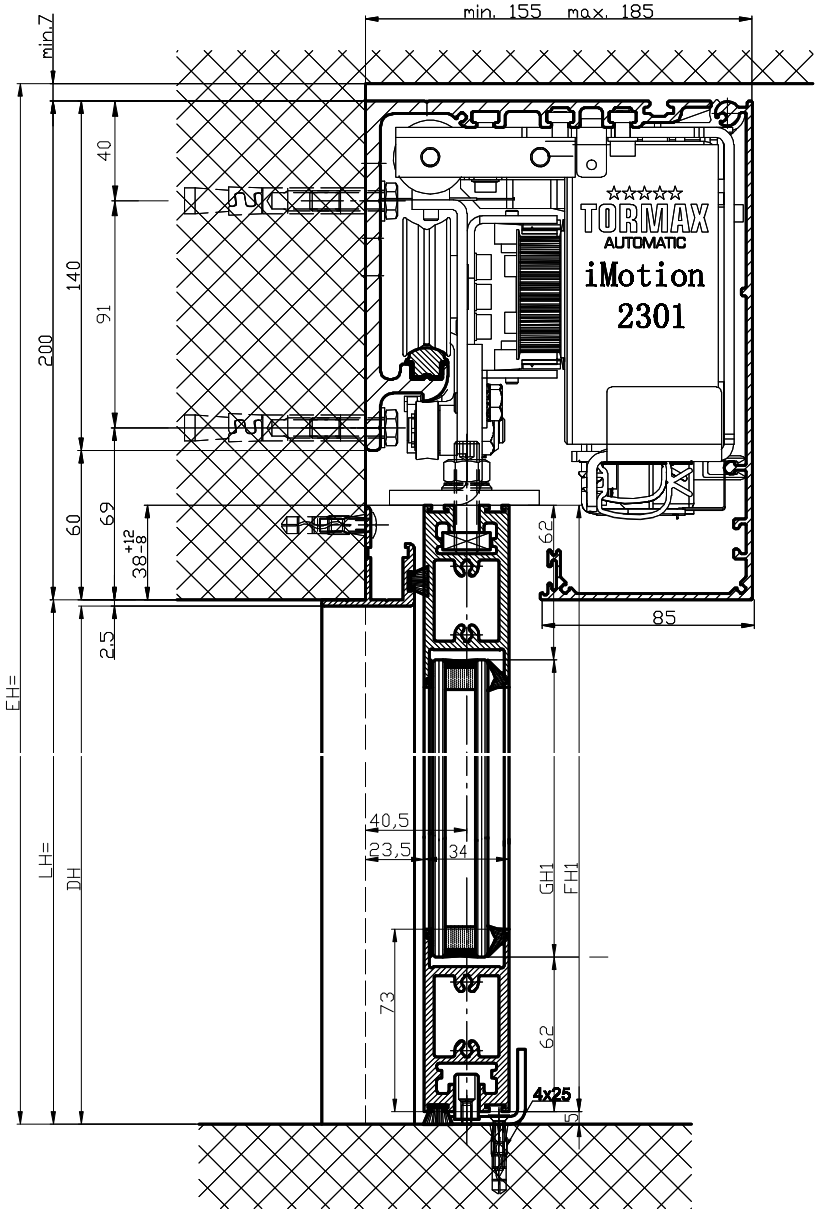
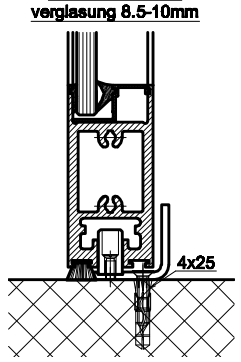
(1:20)

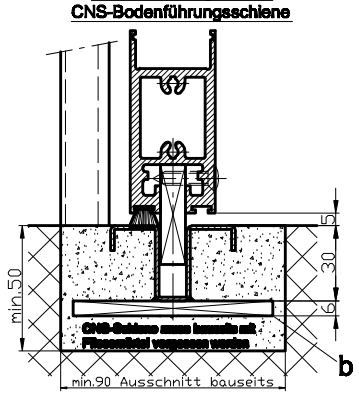




Variante Einfach-
verglasung 8.5-10mm



Variante durchgehende
CNS-Bodenführungsschiene



LB1=2W+68+2s	
W=(LB1-2s-68)/2	
LKmin=LVmin=LB1-12	
FB1=W/2+25	
GB1=FB1-38	
FH1=LH+33	
GH1=FH1-124	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schicktdicke: _____ Zusatzangaben: _____

RAL : _____

Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.: Datum: Freigabevisum:

Massstab	Gezeichnet	09.11.07	LA
%	Gut zum Druck	.	.

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

iMotion 2301-EB LR22B ohne Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC

TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

Dokumentenlnr.: T3_390_626

Index .