



Variante II u. IV mit durchgehender Bodenführung

X(1:1)

Genaueres Mass X, siehe Montageanleitung Türantrieb

Stk.	Stk.	Stk.	Stk.	Benennung	Masse	Pos.	TID
2	2	2	2	Verglasungszusatzprofil horizontal	L1	22	405183
2	2	2	2	Verglasungszusatzprofil vertikal	L2	21	405183
4		4		Linsensenkschraube	M5x25	20	
2		2		Bodenführungsgleiter		19	419233
1	1	1	1	Seitenaufsteckprofil	FH	18	419243
1	1	1	1	Mitteldichtung	FH	17	403615
1	1	1	1	Glas	GBxGH	16	
2	2	2	2	Bürstendichtung	L1+30	15	329217
2	2			6kt-Mu ISO 7040- M10		14	
		2	2	6kt-Mu ISO 7040- M8		13	
2	2			Sch ISO 7089 - 10 - 200HV		12	
		2	2	Sch ISO 7089 - 8 - 200HV		11	
2	2			Gew-Sti ISO 7434-M10x40 1.4301		10	
		2	2	Gew-Sti ISO 7434-M8x40 1.4301		9	
2	2			Nutenstein M10	7x18x40	8	343290
		2	2	Nutenstein M8	7x18x40	7	343291
8	8	8	8	Gew furch Senkschraube	4.8x38	6	419216
10	10	10	10	Klotzholz 3mm f. Vergl.	3x7x100	5	405412
						4	
1	1	1	1	Silikon		3	
							401405 403674 403721 403722
2	2	2	2	Mitteldichtungsprofil	FH	2	
							400646 403675 403723 403724
2	2	2	2	Türschuhprofil	L1	1	

IV	III	II	I	Benennung	Masse	Pos.	TID
				Flügelbreite	FB =		
				Flügelhöhe	FH =		
					DG = 2,05x(L1+L2)		
				Glashöhe	GH = FH-124		
				Glasbreite	GB = FB-38		
				Sichthöhe	L2 = FH-146		
				Sichtbreite	L1 = FB-60		

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL: _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Glasdicke 6...12mm Massstab: _____ Gezeichnet: 08.04.2024 MURO
% Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
Schiebeflügel LR22B 200kg, Stumpf, nassverglast

TORMAX TORMAX a Division of LANDERT Group AG
CH-8180 Bollach-Zürich DokumentenNr.: T3_390_208 Index D