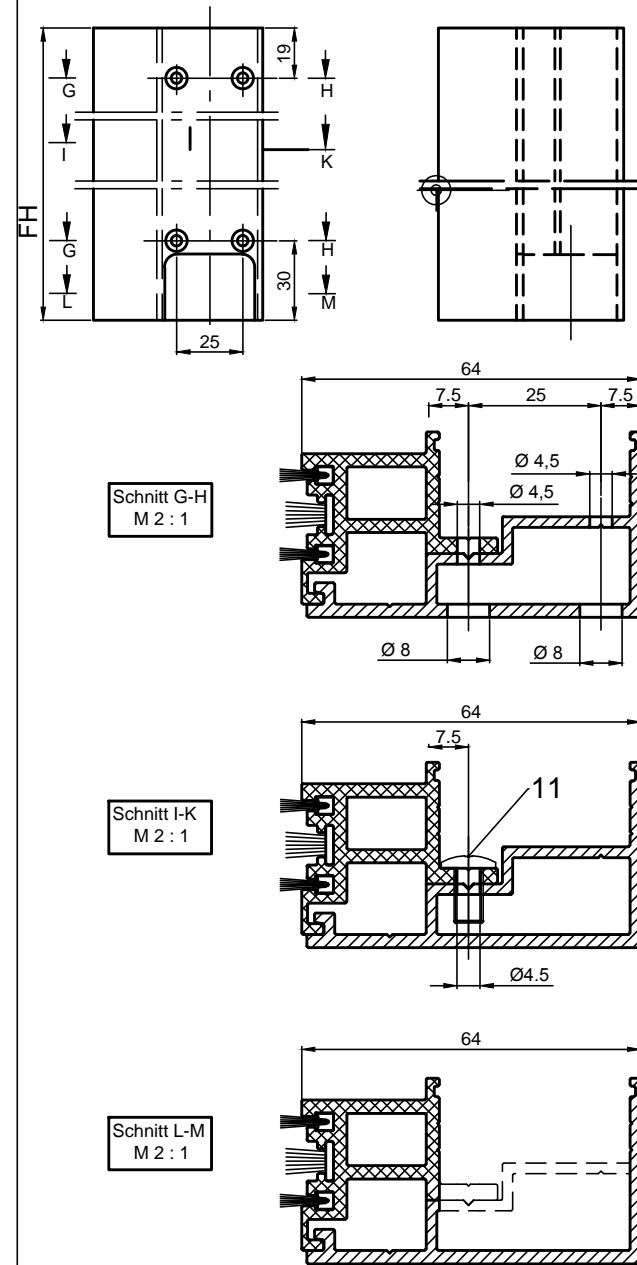


Schnitt A-B

Dichtungsprofil (E-Profil) POS. 4 und 5



Schnitt G-H
M 2 : 1

Schnitt I-K
M 2 : 1

Schnitt L-M
M 2 : 1

Empfehlung

Silikonfuge (Kehlnaht)
"OttoSeal S110"

KLEBEN: ISO-GLAS IN DIE PROFILE

Klebstoff: "Dow Corning # 895"

Menge der Klebepunkte:

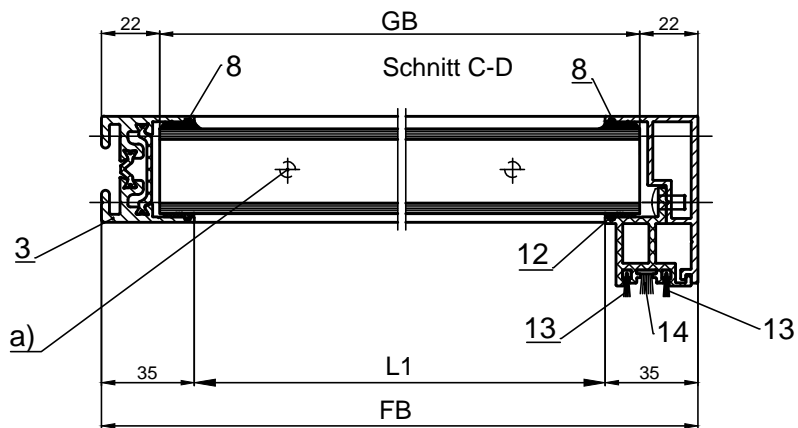
- Türschuhprofil (oben/unten) (POS. 1 u. 2)
Klebeabstand max. 400 mm
mindestens 3 Klebepunkte je Profil

- Mitteldichtungsprofil (POS. 3)
Klebeabstand max. 400 mm

Linker Flügel: dargestellt
Rechter Flügel: spiegelsymmetrisch

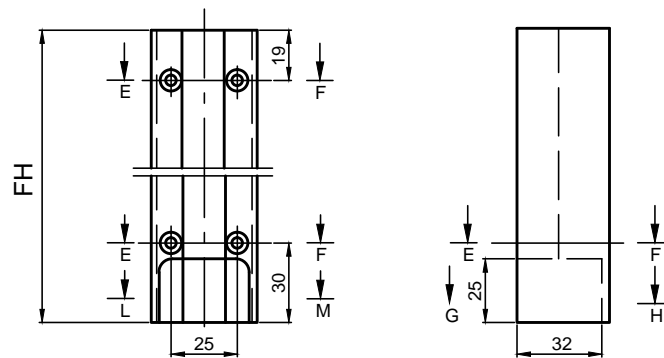
Verarbeitungshinweise:

- a) Lüftungslöcher zur Silikonhärtung
- b) Glasränder oben und unten der Silikonfarbe entsprechend beschichtet, oder Randverbund oben und unten 12-15mm nach innen versetzt. Damit wird verhindert, dass die Innenseiten der Profilschenkel unvorteilhaft sichtbar sind.



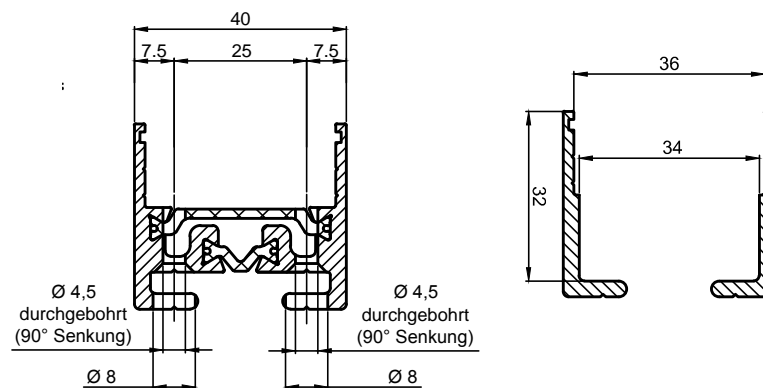
Schnitt C-D

Dichtungsprofil POS. 3:



Schnitt E-F
M 2 : 1

Schnitt L-M
M 2 : 1



Stk.	Stk.	Benennung	Masse	Pos.	TID
1		Bodengleiter durchgehend	16		419408
1		Glas	GBxGH	15	
1		Bürstendichtung breit	FB-5	14	323872
2		Bürstendichtung	FB-5	13	419405
1		Verglasungsgummi 1.5	(L1+L2)*2	12	401402
8		Flachkopfschraube	M4x12	11	419562
8		Senkschraube X25	4,8x50	10	419403
10		Klotzholz f. Verglasung	4x7x100	9	419221
1		Silikon		8	
1		Türschuhisolierprofil	FB-45	7	418119
1		Führungsprofil	FB-5	6	418536
1		E-Profil (PVC)	FH	5	418817
1		E-Profil (Aluminium)	FH	4	418534
1		Mitteldichtungsprofil	FH	3	418532
1		Türschuhprofil oben	L1	2	418530
1		Türschuhprofil unten	L1	1	418531

Schiebeflügel, 12 - 36 Glas	I	Flügelbreite	FB =	
	I	Flügelhöhe	FH =	
		Glashöhe	GH = FH-95	
		Glasbreite	GB = FB-44	
		Sichthöhe	L2 = FH-145	
		Sichtbreite	L1 = FB-70	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (Glas: z.B. IV Isolierverglasung, Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

Sensorik nach Landesvorschriften

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL: _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabetermin: _____

Flügelherstellungszahl: _____ % Gezeichnet: 07.12.2011 LA
Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung _____

LR 32THERM Schiebeflügel zu Tel. nass verglast

TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_154 Index A