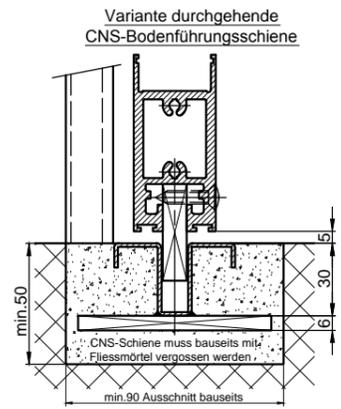
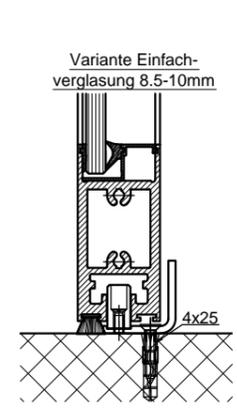
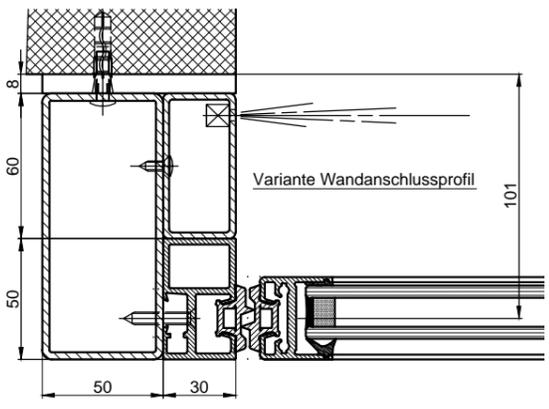
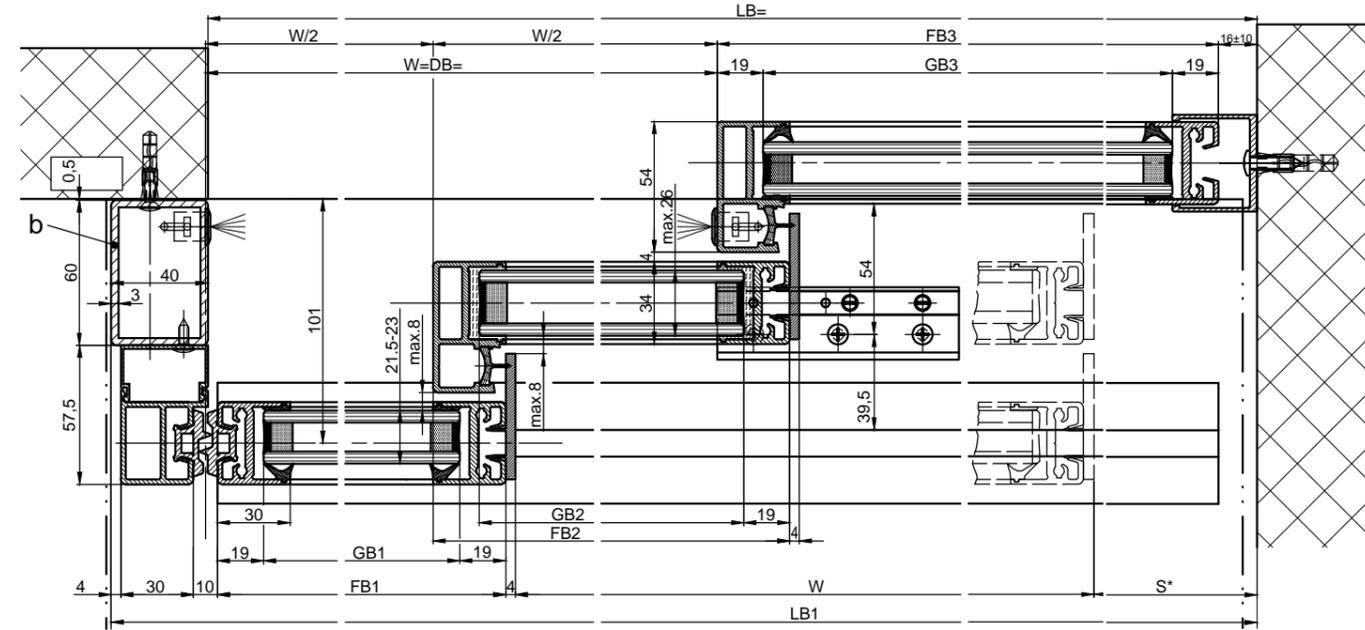
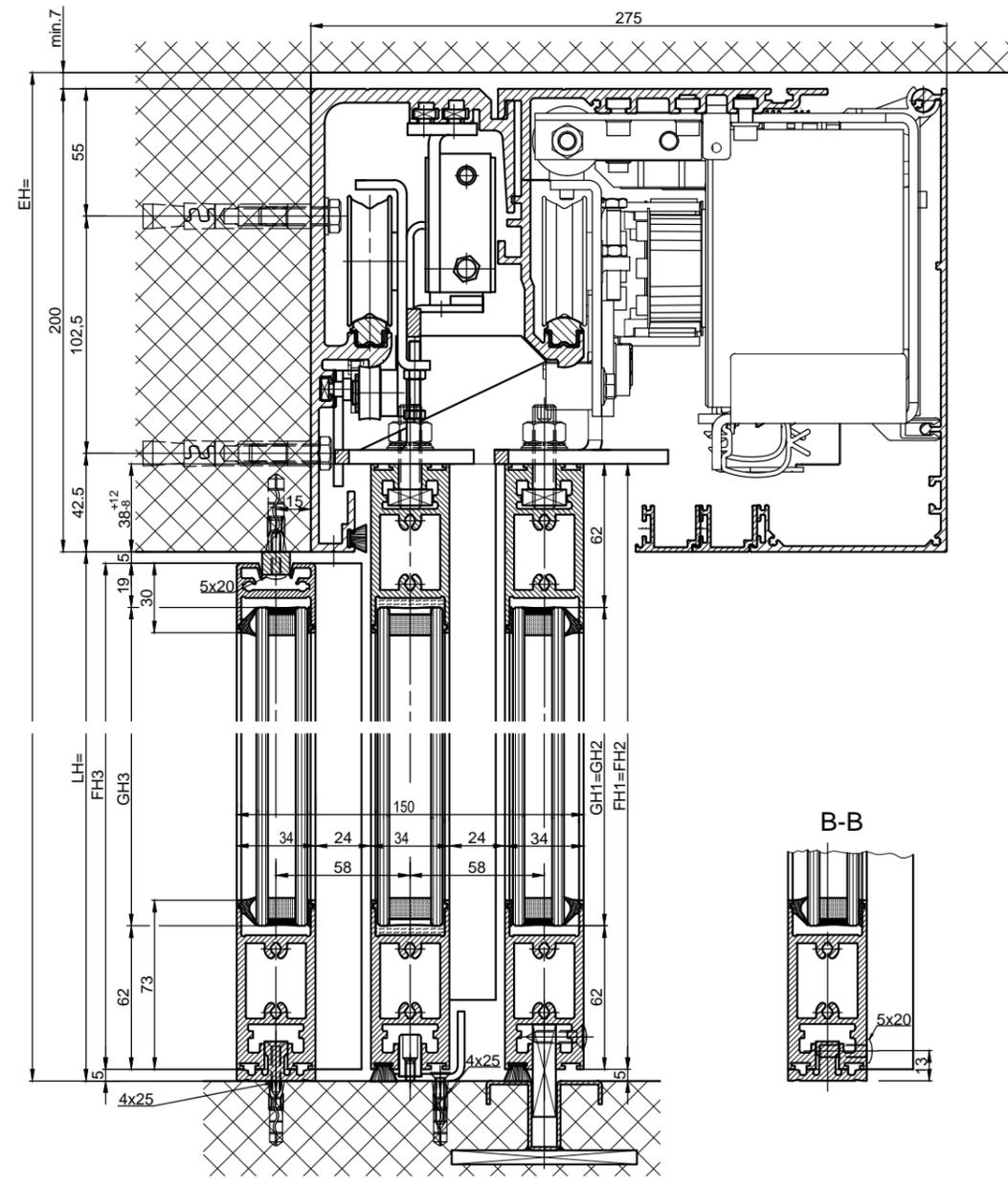
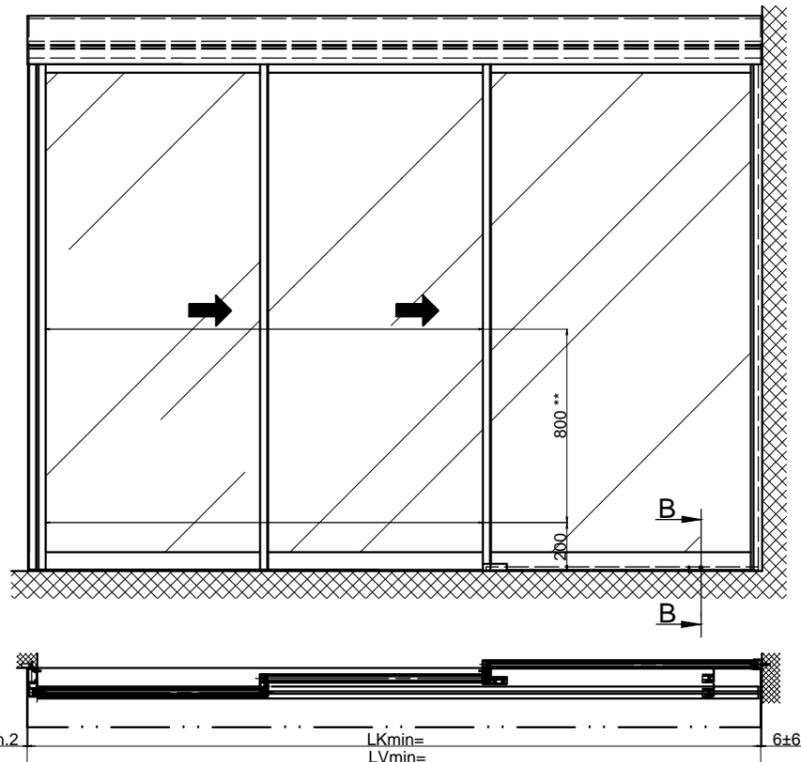


(1:20)



$LB=1.5W+34+s$	$FH1=FH2=LH+33$
$W=(LB-34-s)/1.5$	$FH3=LH-10$
$LB1=LB+35$	$GH1=GH2=FH1-124$
$LKmin=LB1-6$	$GH3=FH3-81$
$LVmin=LKmin+2$	
$FB1=W/2+25$	$FB3=W/2+S+18$
$FB2=W/2+30$	$GB3=FB3-38$
$GB1=FB-38$	
$GB2=FB2-38$	

b) Bauseits ausgeführt

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift  
 \*\* Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: \_\_\_\_\_ Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
 RAL : \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_  
 Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Masstab	Gezeichnet	12.11.07	La
%	Gut zum Druck		

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

**iMotion 2401-TEL-TR LR22B mit Festflügel, Sturz**

TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: **T3\_390\_663** Index