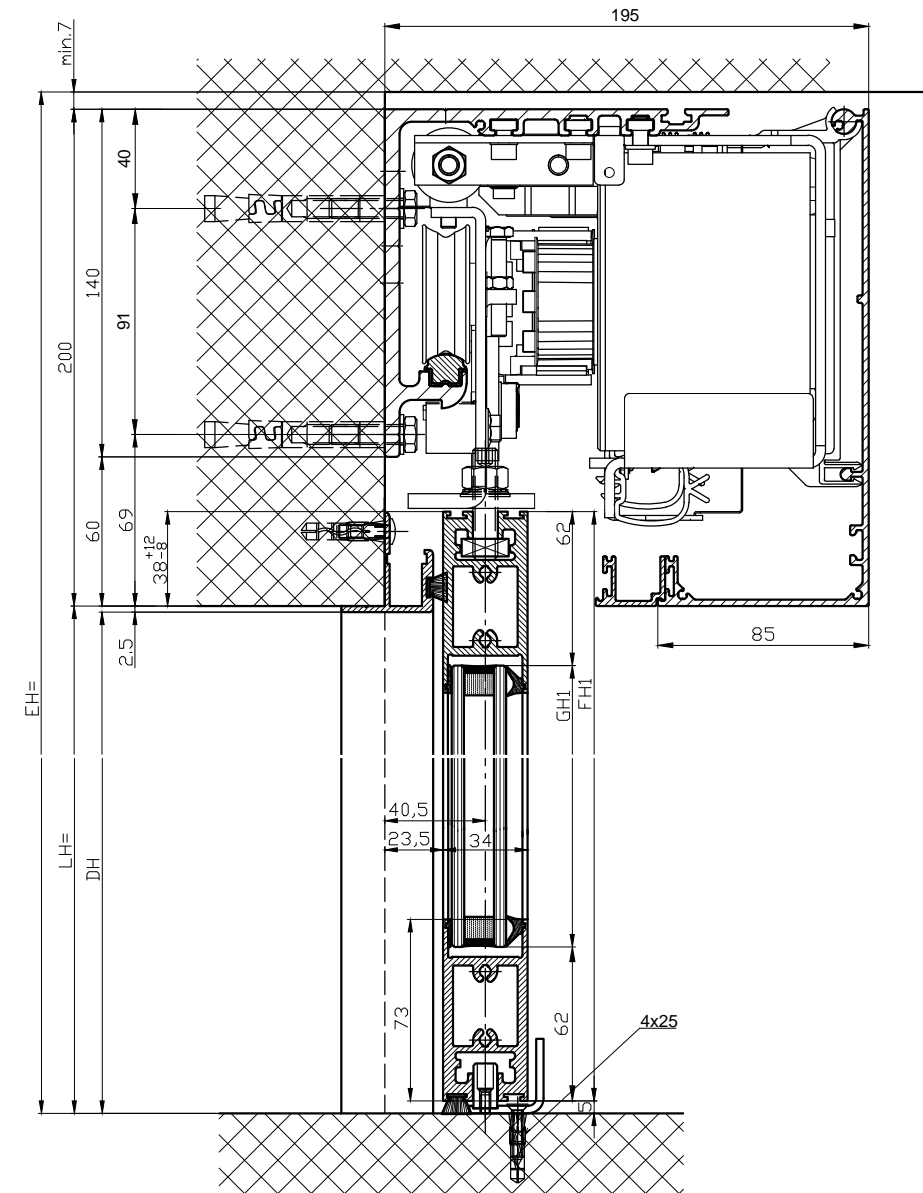
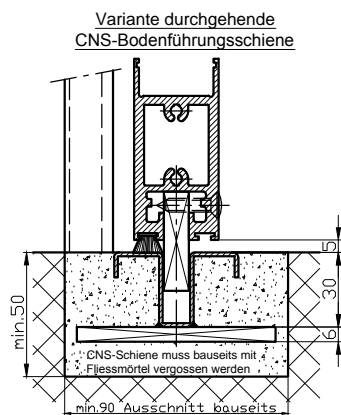
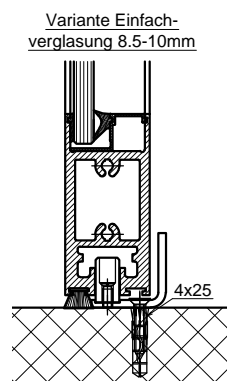
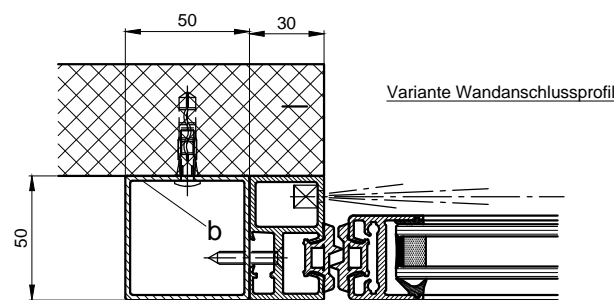
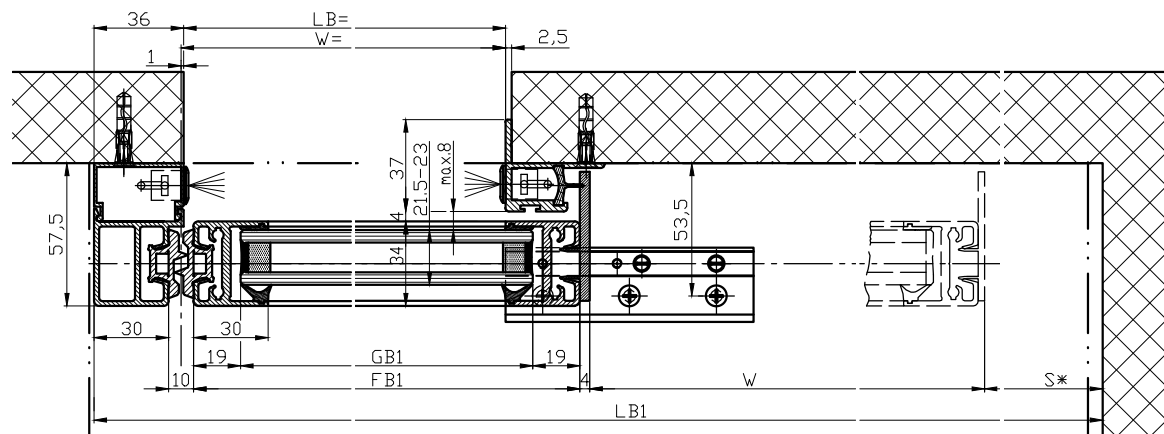
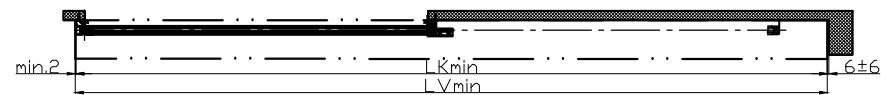
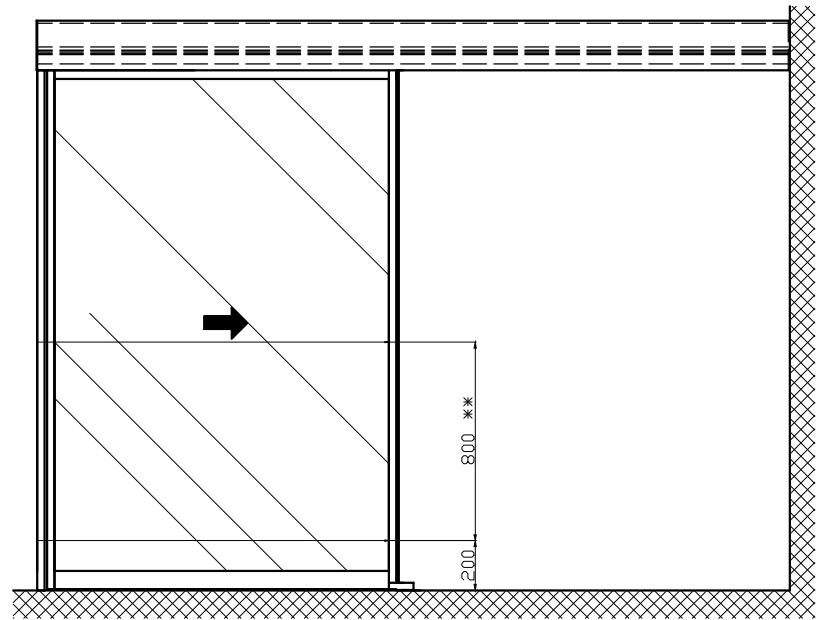


(1:20)



| | |
|--------------------------|--|
| $W = (LB1 - S - 69) / 2$ | |
| $LB1 = 2W + S + 69$ | |
| $LKmin = LB1 - 6$ | |
| $LVmin = LKmin + 2$ | |
| $FB1 = W + 25$ | |
| $GB1 = FB1 - 38$ | |
| $FH1 = LH + 33$ | |
| $GH1 = FH1 - 124$ | |

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL: _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Massstab: _____ Gezeichnet: 12.11.07 La

% Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

iMotion 2401-ER LR22B ohne Festflügel, Sturz

TORMAX ALUFORMATE TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_654 Index