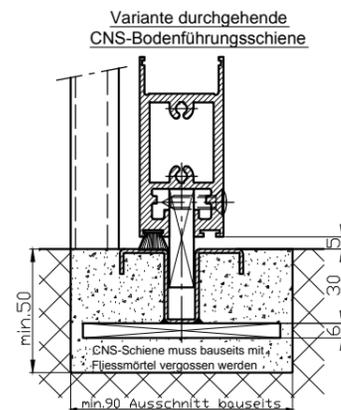
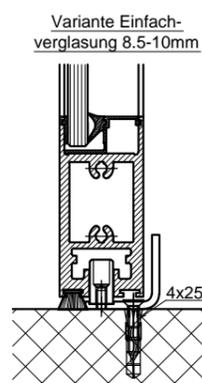
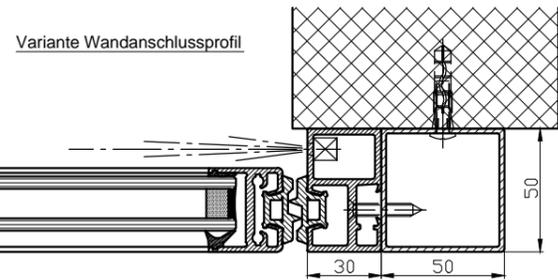
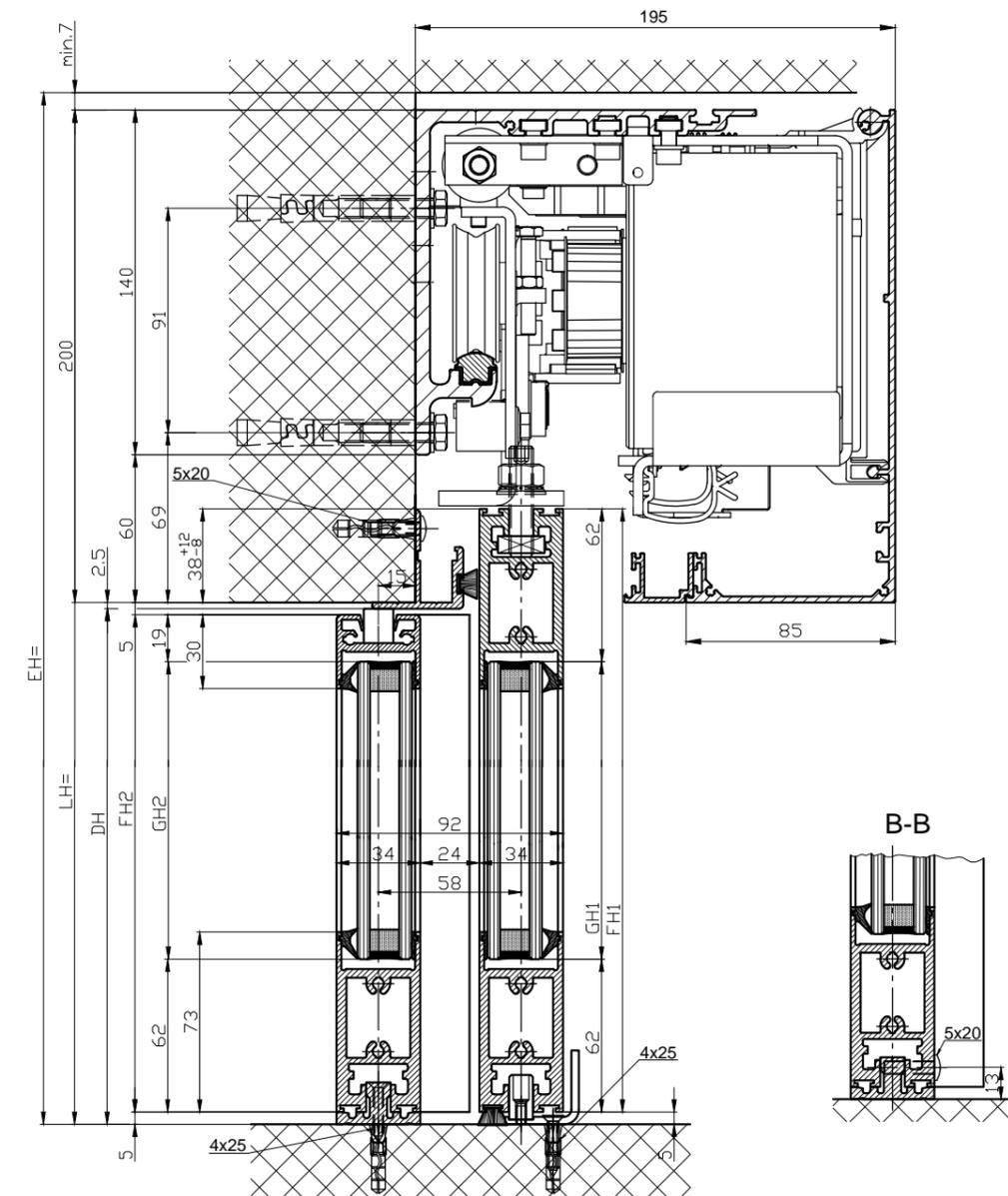
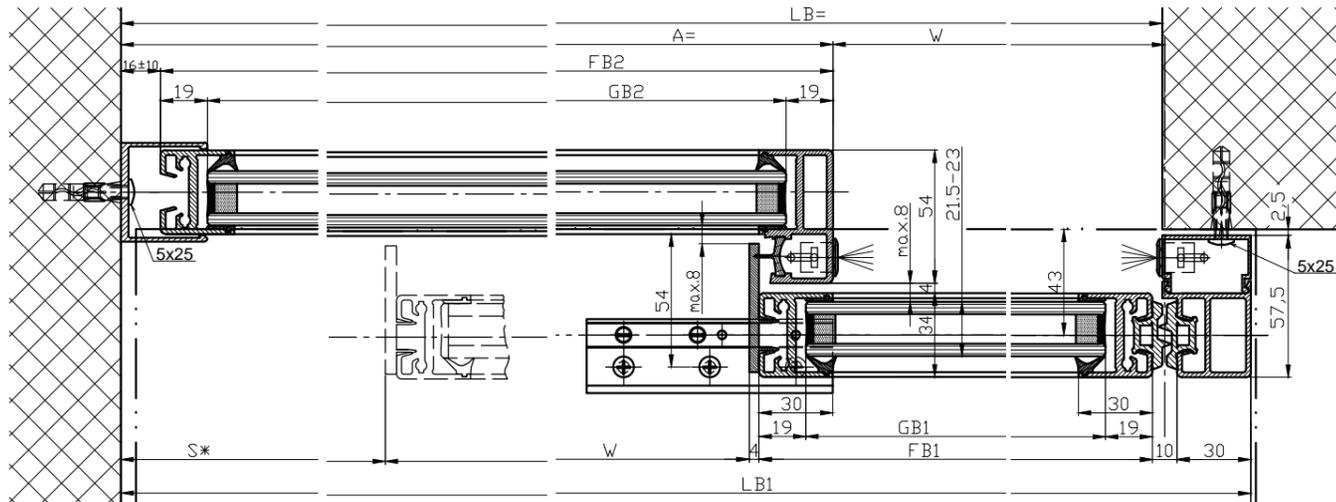
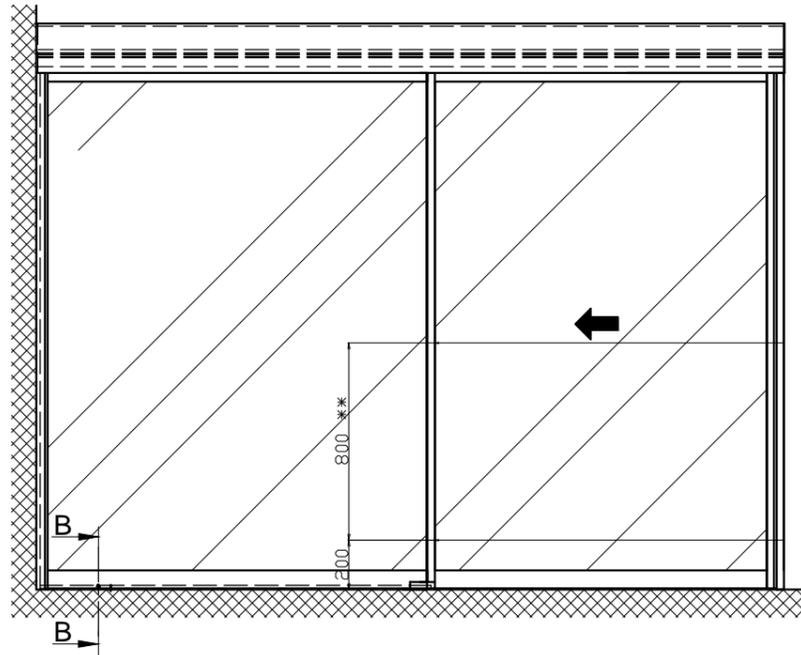


(1:20)



$$LB1=2W+69+s$$

$$W=(LB1-69-s)/2$$

$$LB=LB1-40$$

$$LKmin=LB1-6$$

$$LVmin=LKmin+2$$

$$FB1=W+25$$

$$FB2=A-16$$

$$GB1=FB-38$$

$$GB2=FB2-38$$

$$FH1=LH+33$$

$$FH2=LH-10$$

$$GH1=FH1-124$$

$$GH2=FH2-81$$

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

\*\* Lichtschränken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: \_\_\_\_\_ Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
RAL : \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Massstab	Gezeichnet	12.11.07	La
%	Gut zum Druck	-	-

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

**iMotion2401-EL LR22B mit Festflügel, Sturz**

**TORMAX** AUTOMATE

TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: **T3\_390\_656** Index