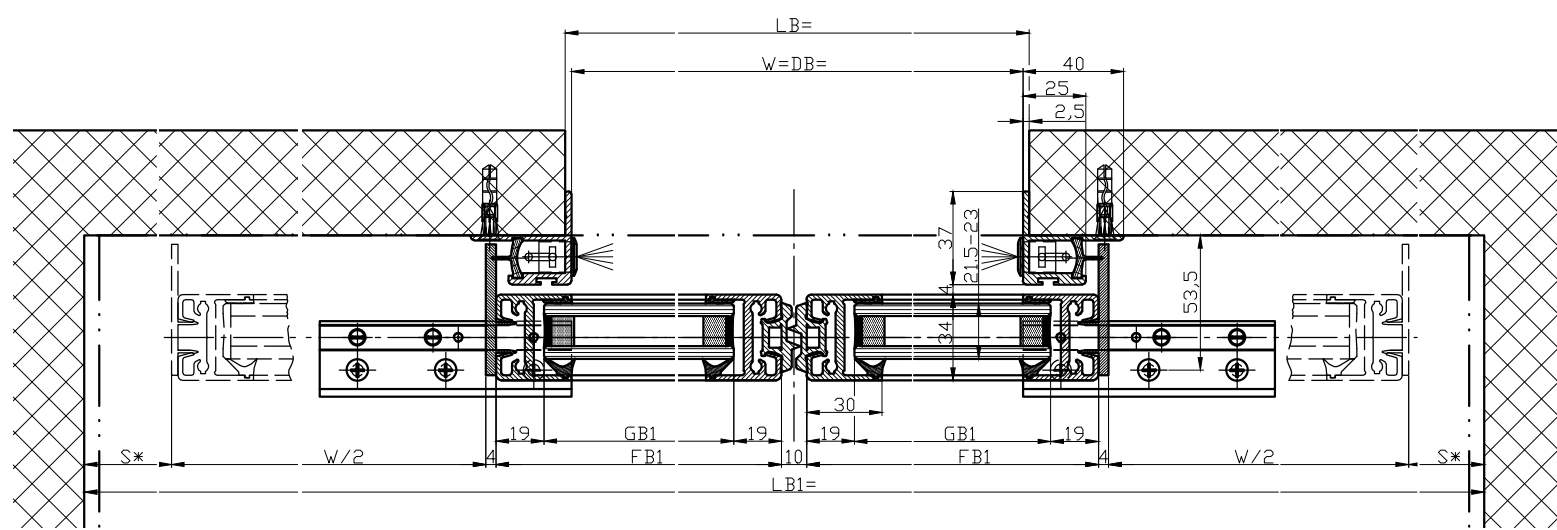
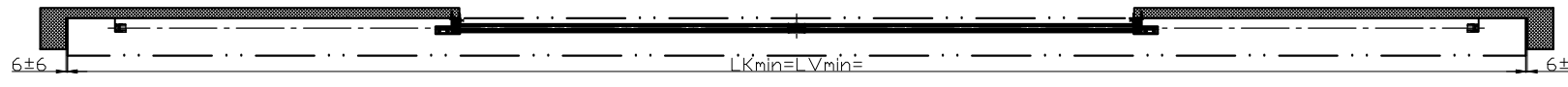
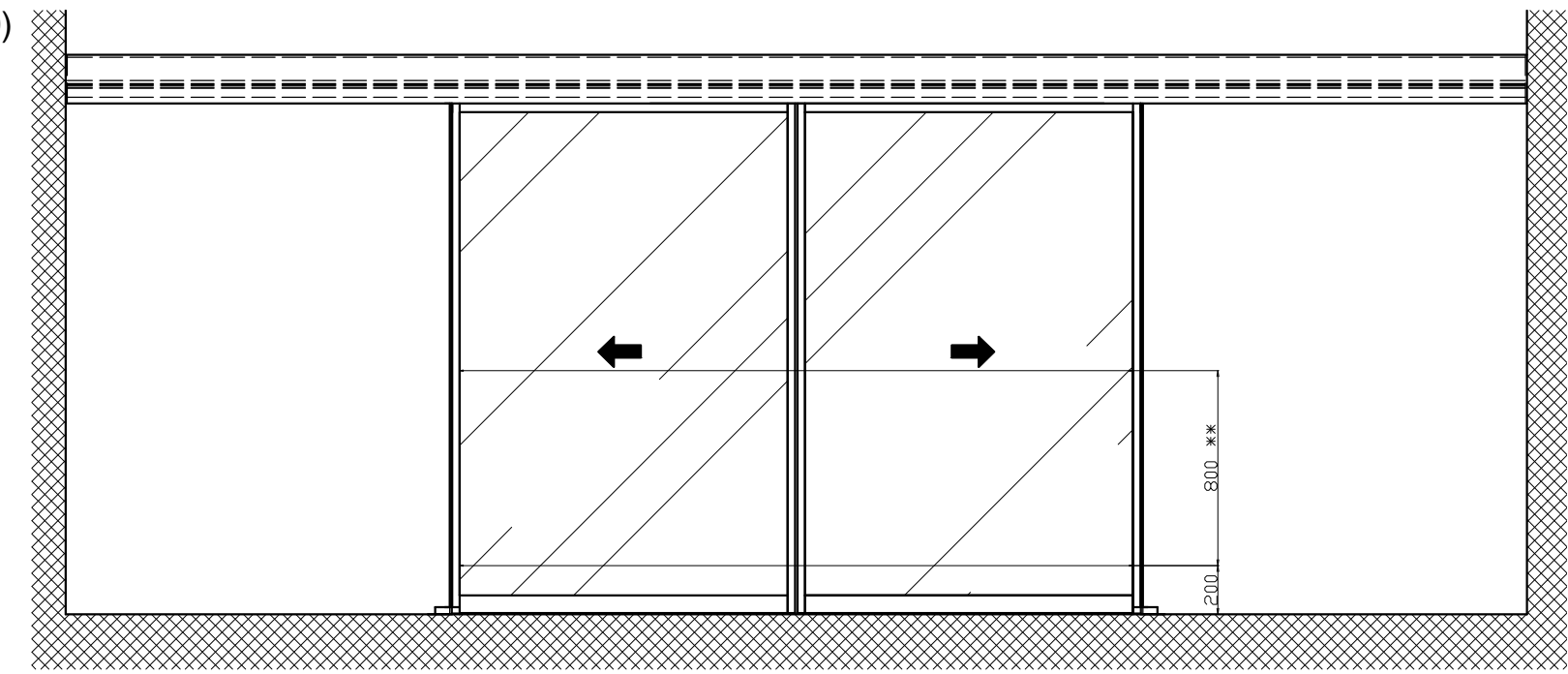
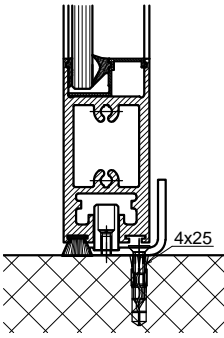


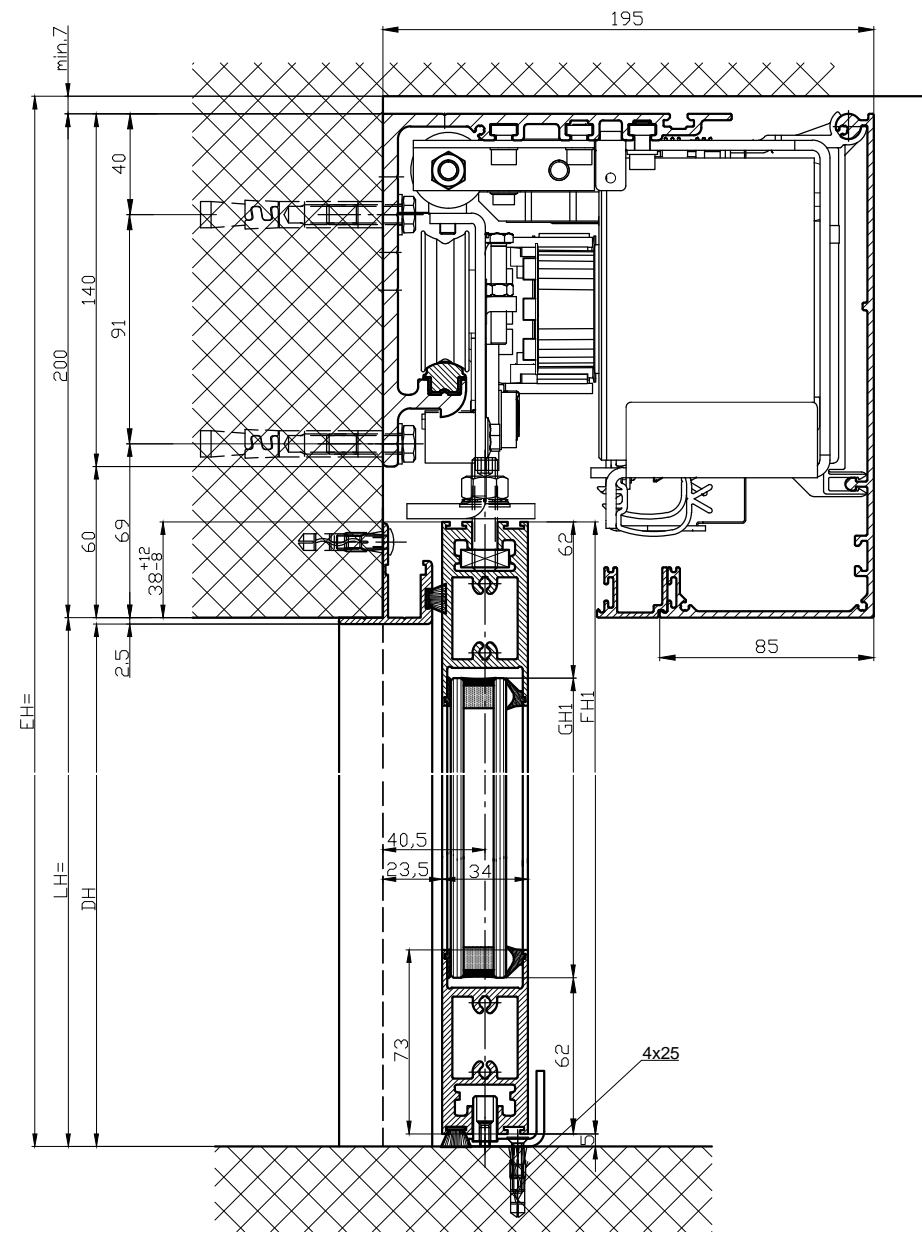
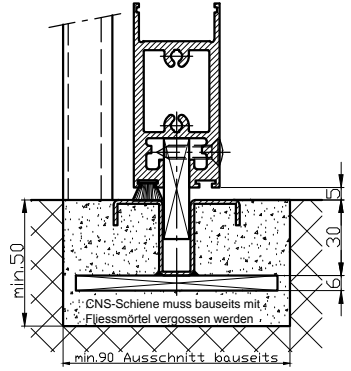
(1:20)



Variante Einfachverglasung 8.5-10mm



Variante durchgehende CNS-Bodenführungsschiene



$LB1=2W+68+2s$	
$W=(LB1-2s-68)/2$	
$LKmin=Lvmin=LB1-12$	
$FB1=W/2+25$	
$GB1=FB1-38$	
$FH1=LH+33$	
$GH1=FH1-124$	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschraken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL : _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

	Massstab	Gezeichnet	20.08	LA
	%	Gut zum Druck	.	.

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
iMotion 2401-EB LR22B ohne Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC
TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich
DokumentenNr.: **T3_390_652** Index