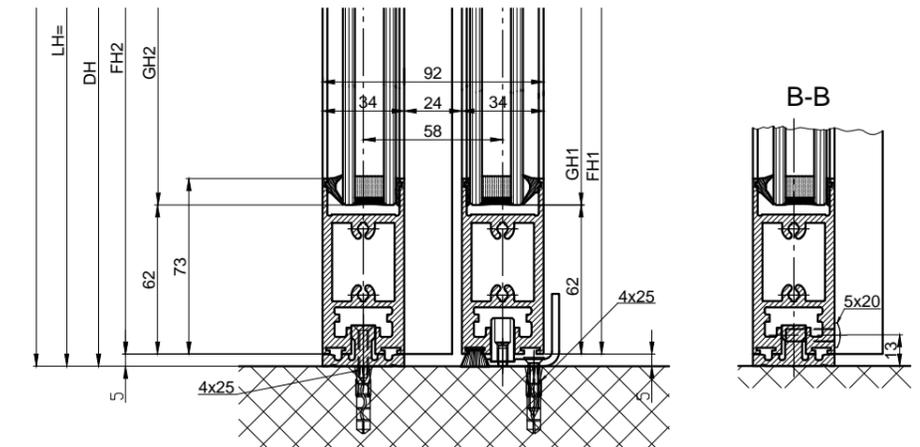
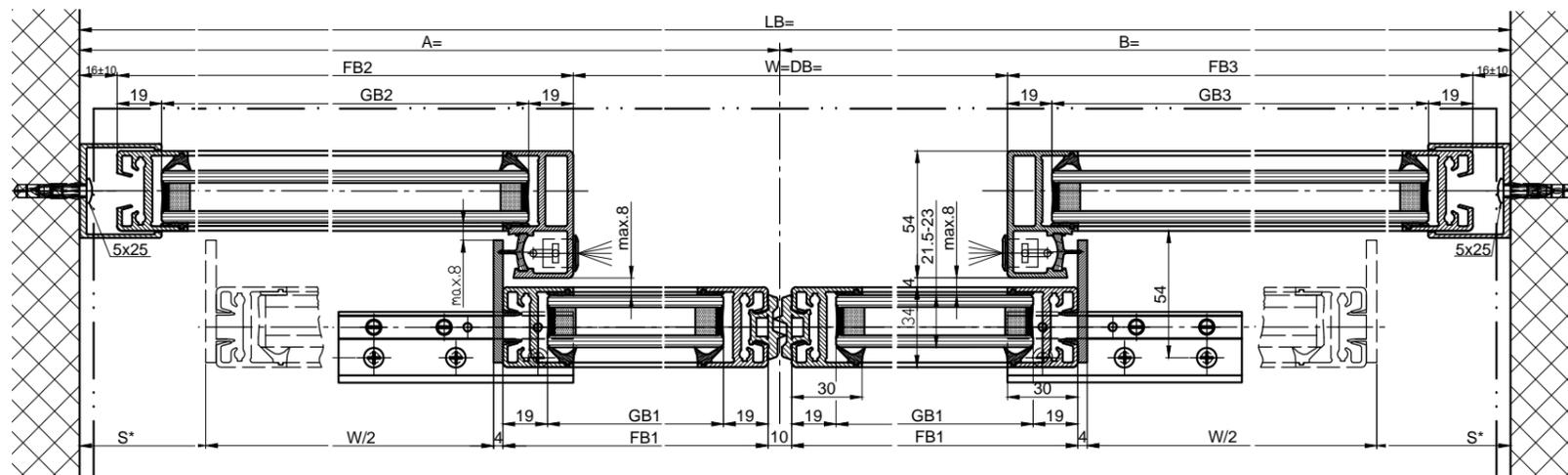
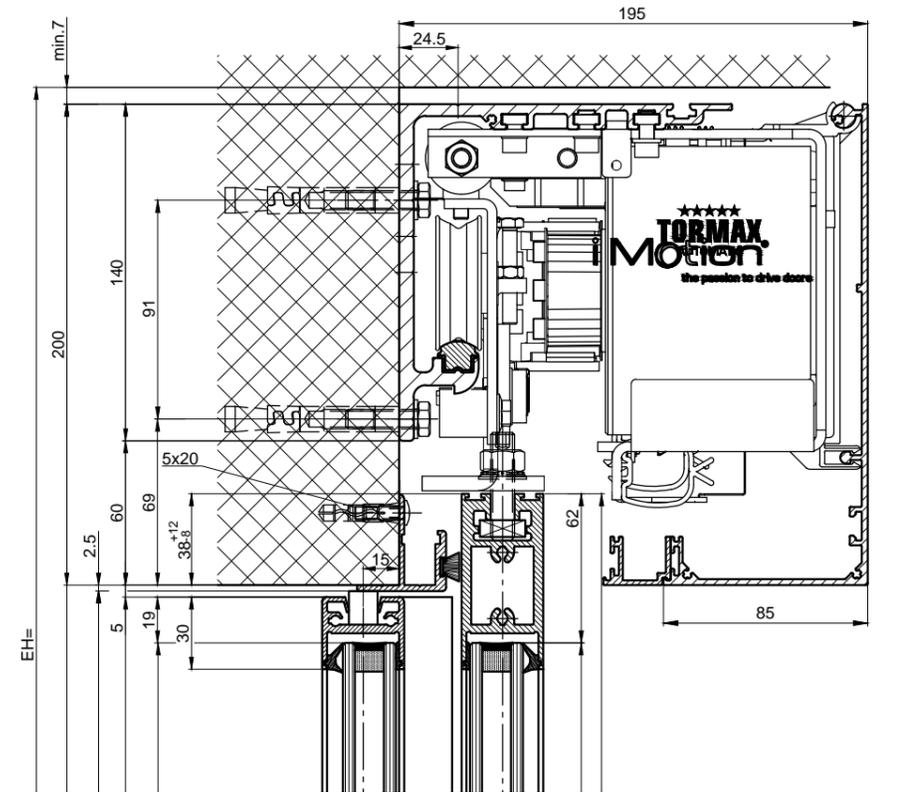
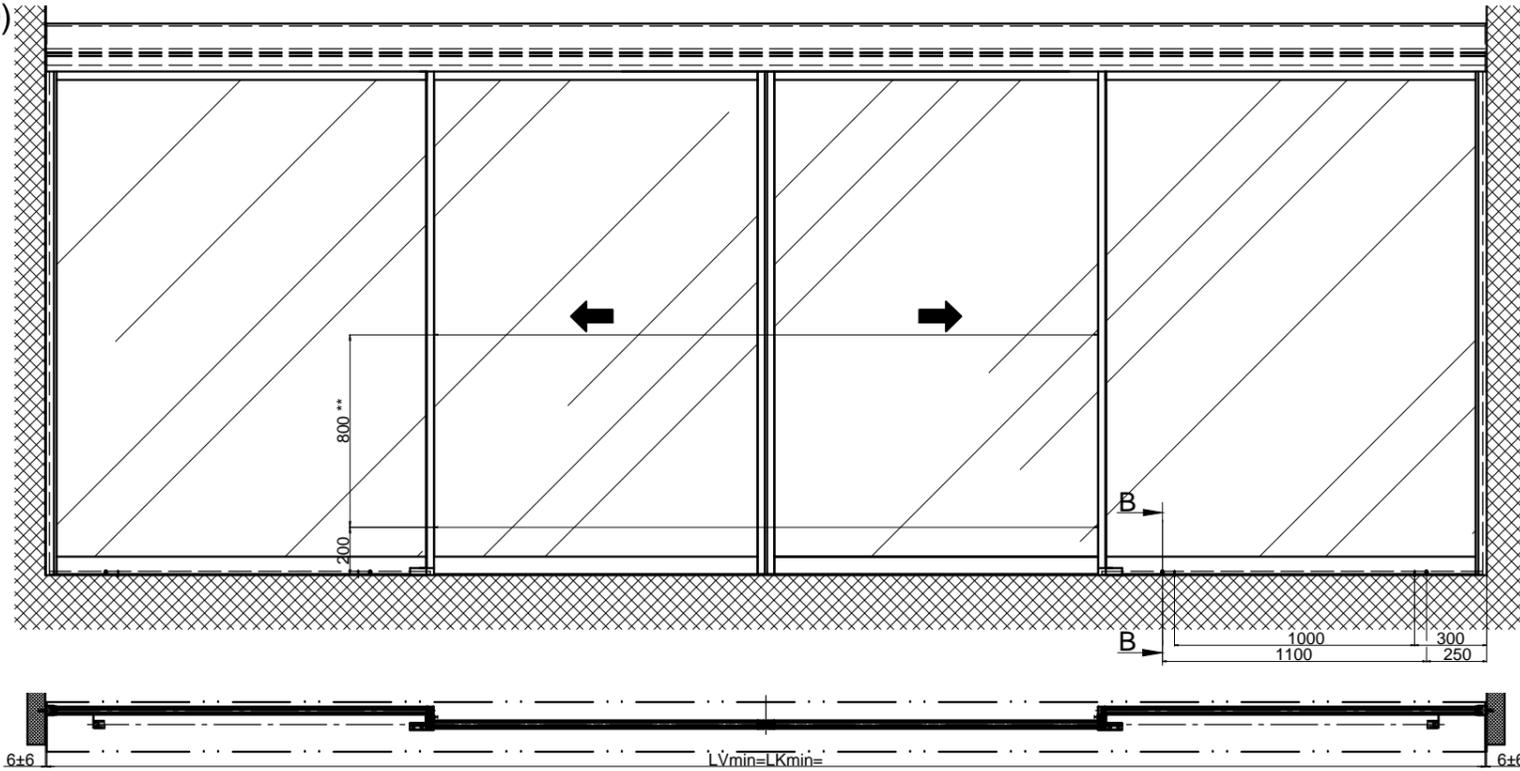
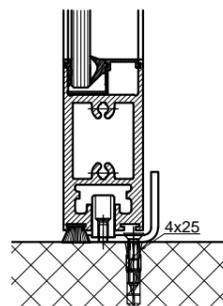


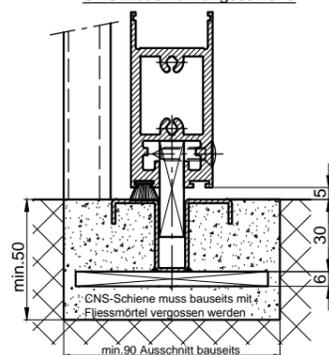
(1:20)



Variante Einfachverglasung 8.5-10mm



Variante durchgehende CNS-Bodenführungsschiene



$LB=2W+68+2s$

$W=(LB-2s-68)/2$

$LKmin=LVmin=LB-12$

$FB1=W/2+25$

$FB2=A-(W/2)-16$

$GB1=FB1-38$

$GB2=FB2-38$

$FH1=LH+33$

$FH2=LH-10$

$GH1=FH1-124$

$GH2=FH2-81$

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

\*\* Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: \_\_\_\_\_ Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
RAL : \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Massstab: \_\_\_\_\_ Gezeichnet: 12.11.07 La  
% Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
iMotion2401-EB LR22B mit Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich DokumentenNr.: T3\_390\_655 Index