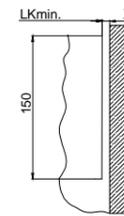
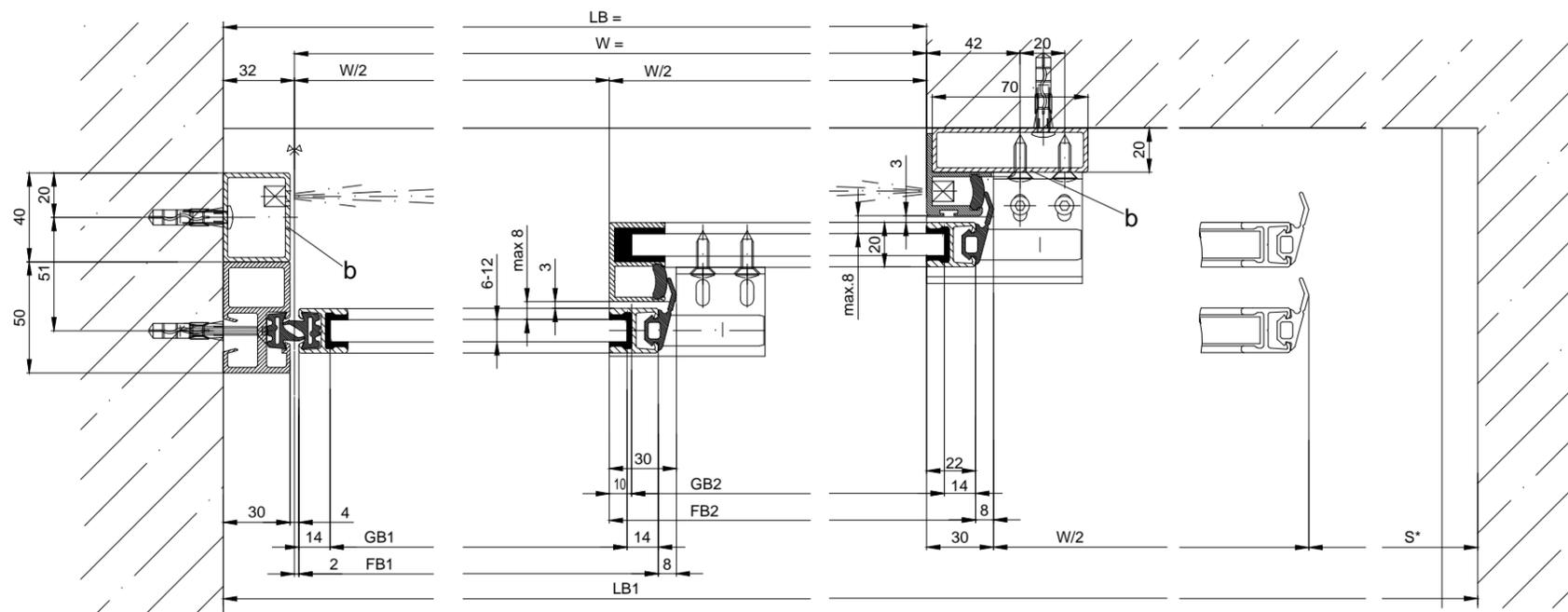
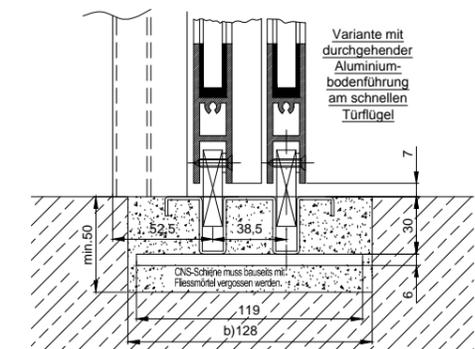
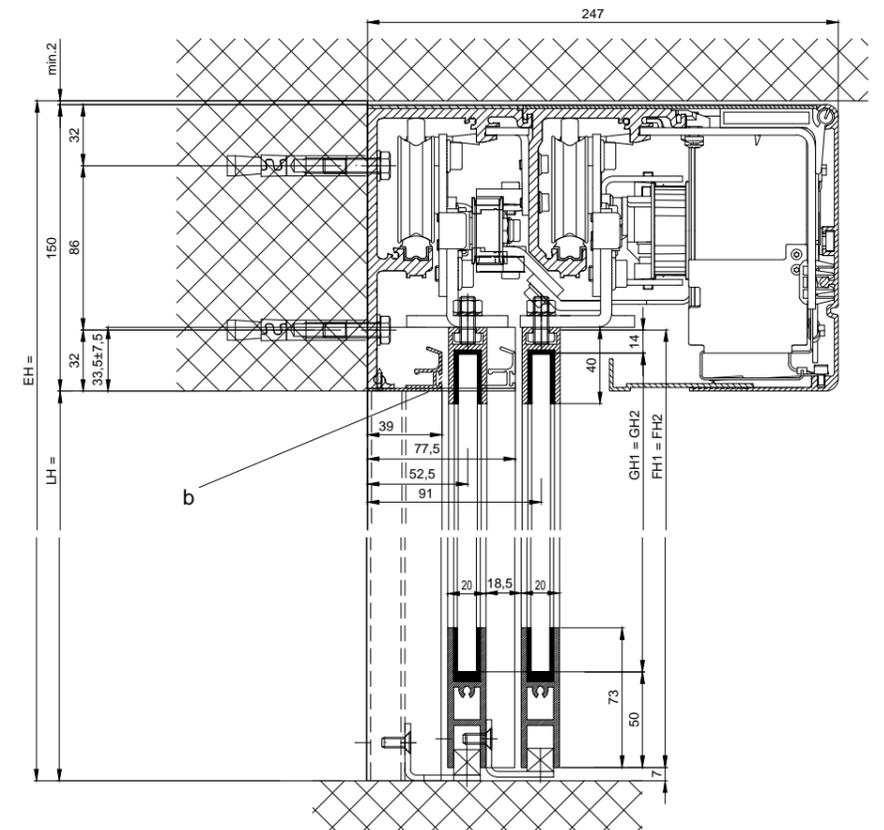


**Detail Y**  
Wandabstand ohne  
Seitenplatte x=min.16



Hinweis: Wandabstand mit  
Seitenplatte x=min.96



S Mindestabstand für S=49 (Platzbedarf der Laufwagentraktion)  
Mindestabstand nach EN 16005 S=200

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

\*\* Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: \_\_\_\_\_ Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
RAL: \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_

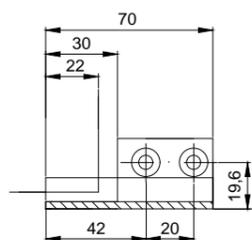
AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Massstab: \_\_\_\_\_ Gezeichnet: 30.3.2016 La  
% Gut zum Druck

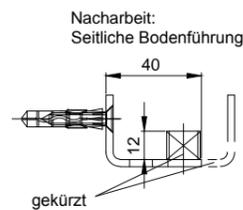
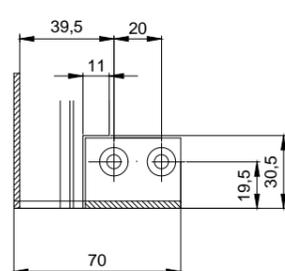
Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
iMotion 2302-TR LR12 ohne Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bulach-Zürich DokumentenNr.: T3\_390\_722 Index A

**Detail X**



**Detail Z**



$LB1=1.5 \cdot W + S + 62 + X$	$FB1=W/2+20$
$W=(LB1-S-62-X)/1.5$	$FB2=W/2+22$
$LKmin=LVmin=LB1-X$	$GB1=FB1-28$
	$GB2=FB2-24$
	$FH1=FH2=LH+26.5$
$LB1=LB+S+W/2+30+X$	
	$GH1=GH2=FH1-64$

b) Bauseits ausgeführt