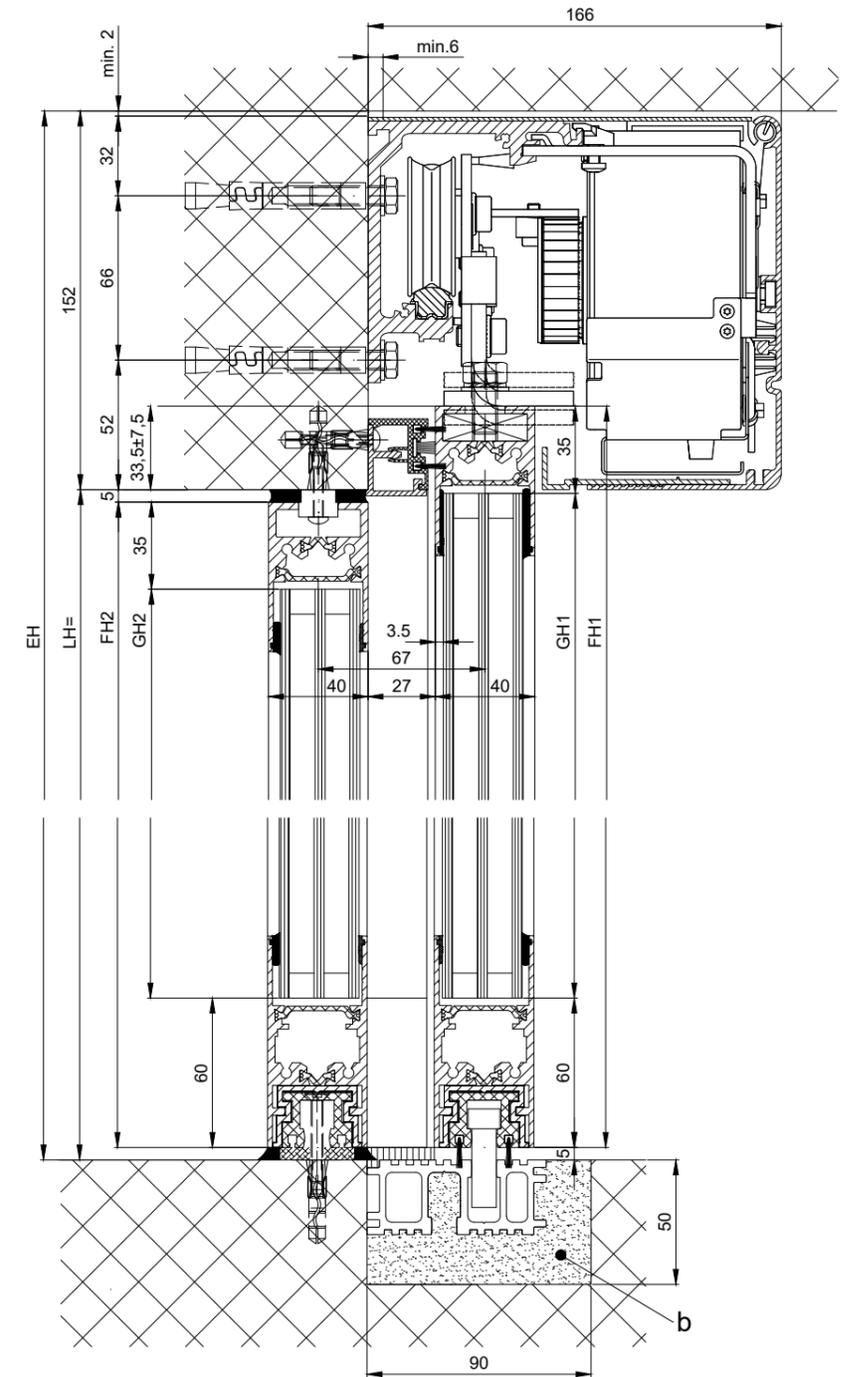
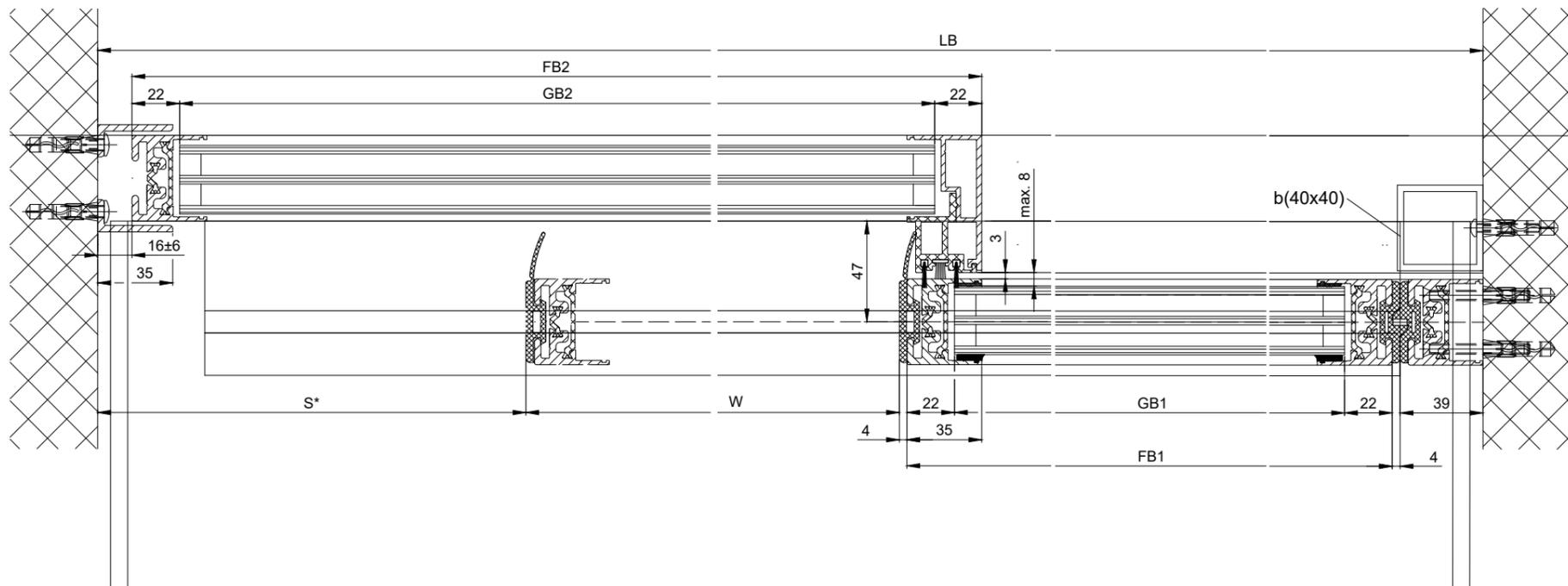
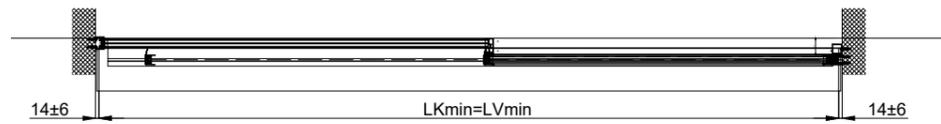
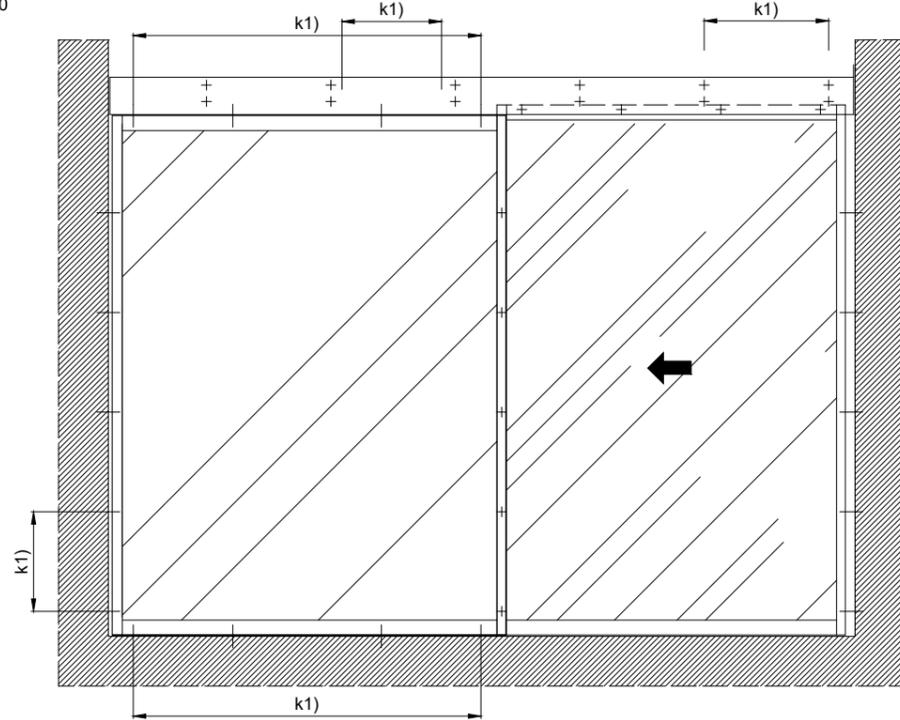


1:20



b) Écécuté par d'autres

k1) Choisir la distance/type et nombre de vis de fixation en fonction de la structure du bâtiment et la capacité de charge requise.

Pour variants voir feuilles supplémentaires

Les vantaux doivent être fabriqués avec des matériaux qui n'occasionnent pas de blessures en cas de fracture (utiliser du verre de sécurité trempé ou du verre de sécurité feuilleté, etc.). Les vantaux équipés de verre très clair doivent être signalés afin qu'on les voie.

\* Distance de sécurité conformément à disposition nationale

\*\* Barrages photoélectriques conformément à disposition nationale

Eloxaal/couleur: \_\_\_\_\_ Epaisseur de couche: \_\_\_\_\_ Indications d'additif: \_\_\_\_\_  
RAL \_\_\_\_\_ :

Objet:

Client:

OrdreNr.: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Signature de libération: \_\_\_\_\_

LB=2W+S+78
W=(LB1-S-78)/2
LVmin=LB-28
LKmin=LVmin
FB1=W+31
FB2=W+s+23
GB1=FB1-44
GB2=FB2-44
FH1=LH+28.5
FH2=LH-10
GH1=FH1-95
GH2=FH2-95

Type de commande: <input type="checkbox"/> Système de profil <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre	Echelle	Dessiné	15.01.18	REFL
	%	Bien pour imprimer	.	.
2302 EL-LR32THERM avec vantail fixe		Document-Nr.: T3_390_715		
TORMAX est une division et une marque déposée de Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich		Index A		