



b) Écécuté par d'autres

k1) Choisir la distance/type et nombre de vis de fixation en fonction de la structure du bâtiment et la capacité de charge requise.

Pour variants voir feuilles supplémentaires  
Les vantaux doivent être fabriques avec des matériaux qui n'occasionnent pas de blessures en cas de fracture (utiliser du verre de sécurité trempé ou du verre de sécurité feuilleté, etc.). Les vantaux équipés de verre très clair doivent être signalés afin qu'on les voie.

\* Distance de sécurité conformément à disposition nationale  
\*\* Barrages photoélectriques conformément à disposition nationale

Eloxal/couleur: \_\_\_\_\_ Epaisseur de couche: \_\_\_\_\_ Indications d'additif: \_\_\_\_\_  
RAL \_\_\_\_\_ :

Objet: \_\_\_\_\_

Client: \_\_\_\_\_

OrdreNr.: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Signature de libération: \_\_\_\_\_

GB1=FB1-44  
GB2=FB2-44

FH1=LH+28.5  
FH2=LH-10  
GH1=FH1-95  
GH2=FH2-95

Type de commande: Système de profil Mise en oeuvre

iMotion 2302-EB LR32THERM avec vantaux fixes

TORMAX AUTOMATIC TORMAX est une division et une marque déposée de Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

Document-Nr.: T3\_390\_710 Index A