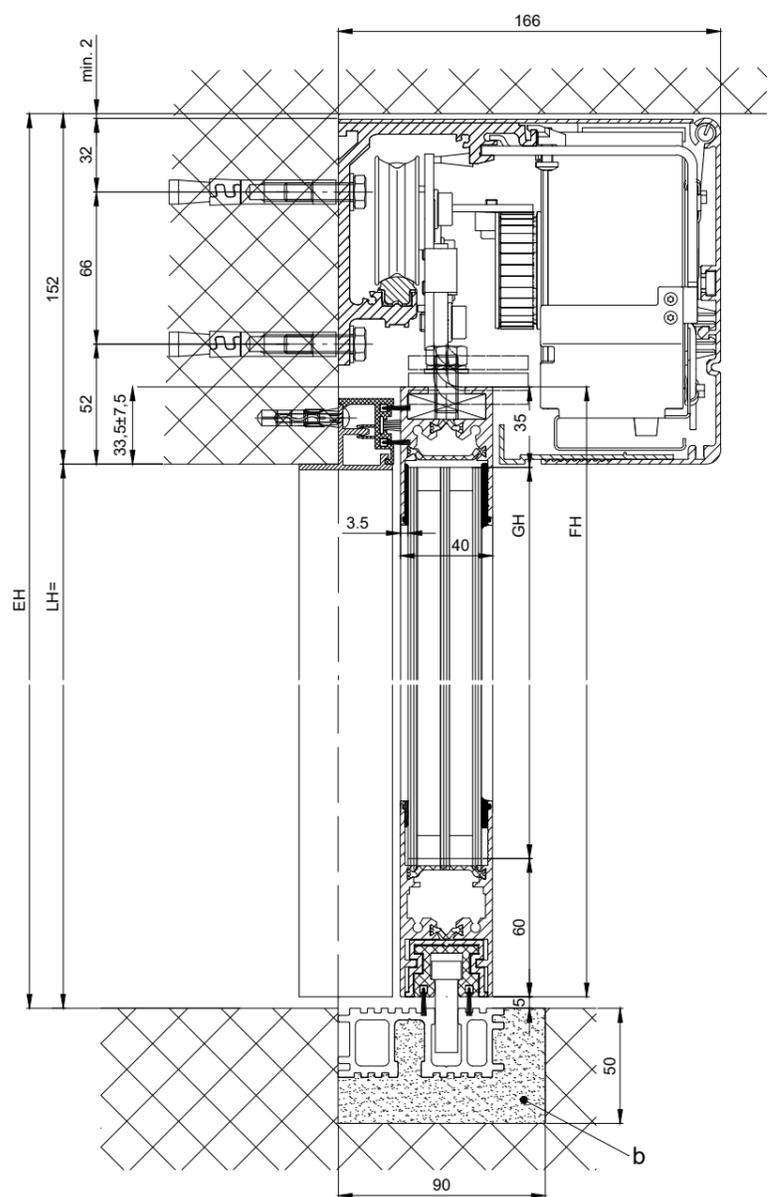
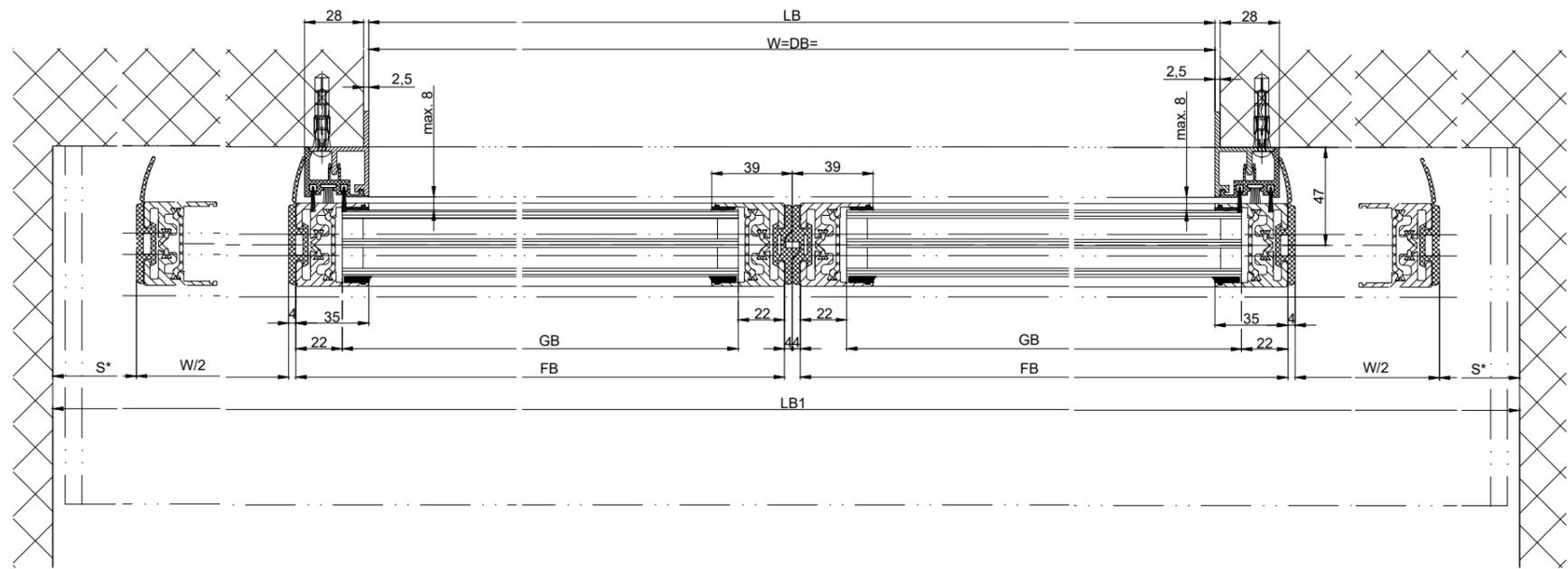
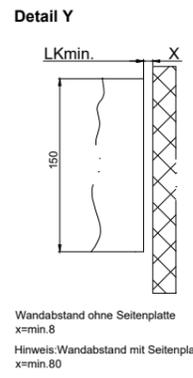
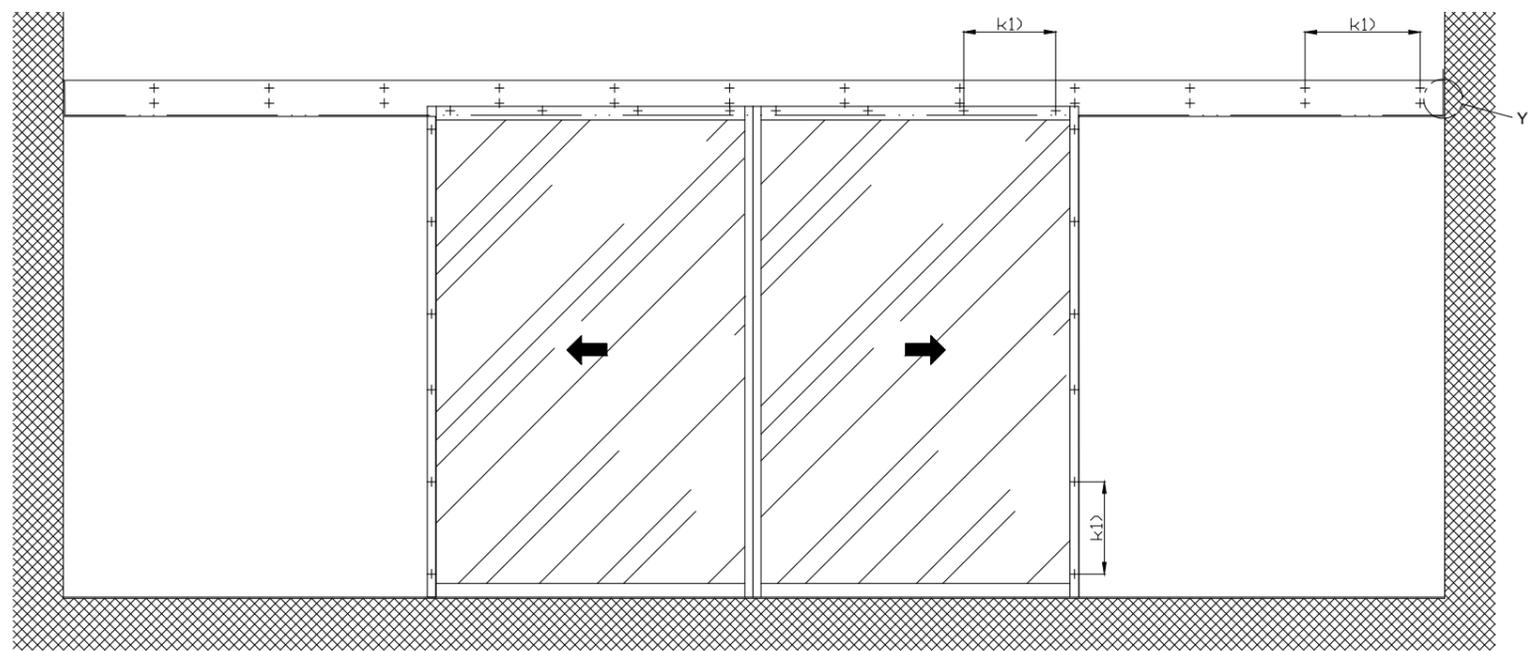


1:20



b) Bauseits ausgeführt

k1) Abstand/ Typ und Anzahl der Befestigungsschrauben entsprechend der Bausubstanz und erforderlichen Tragfähigkeit wählen.

$LB1=2W+2S+78$
$W=(LB1-2S-78)/2$
$LVmin=LB1-28$
$LKmin=LVmin$
$FB=W/2+31$
$GB=FB-44$
$FH=LH+28.5$
$GH=FB-95$

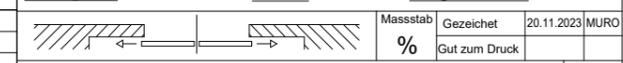
Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsfahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift  
 \*\* Lichtschraken nach Landesvorschrift  
 Eloxal/Farbe Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
 RAL : \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_



Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

iMotion 2302-EB LR32THERM ohne Festflügel

TORMAX TORMAX a Division of LANDERT Group AG CH-8180 Bulach-Zürich DokumentenNr.: T3\_390\_711 Index B