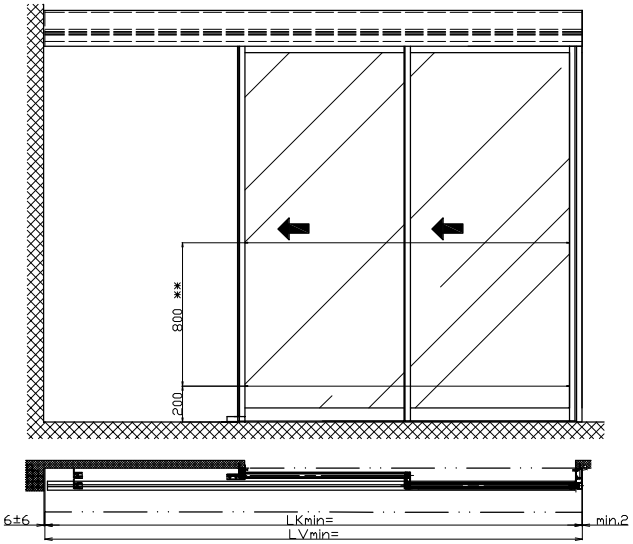
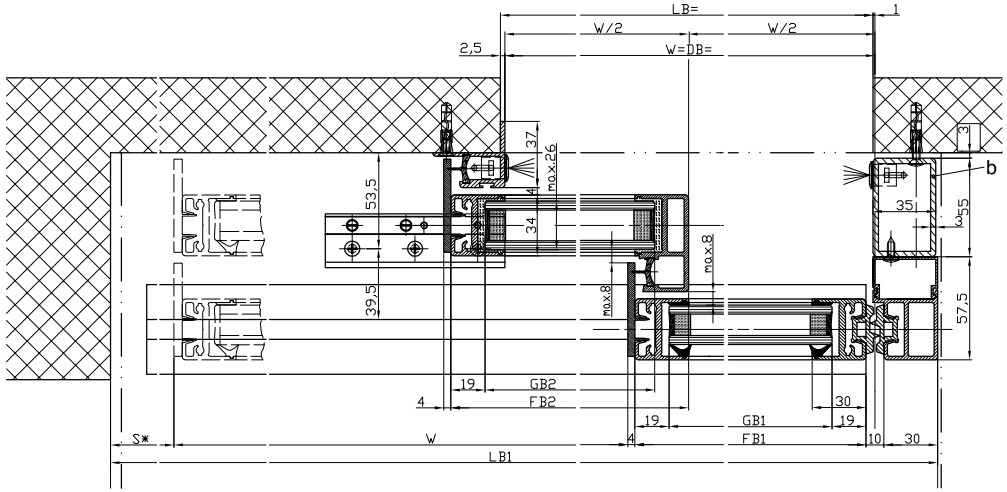
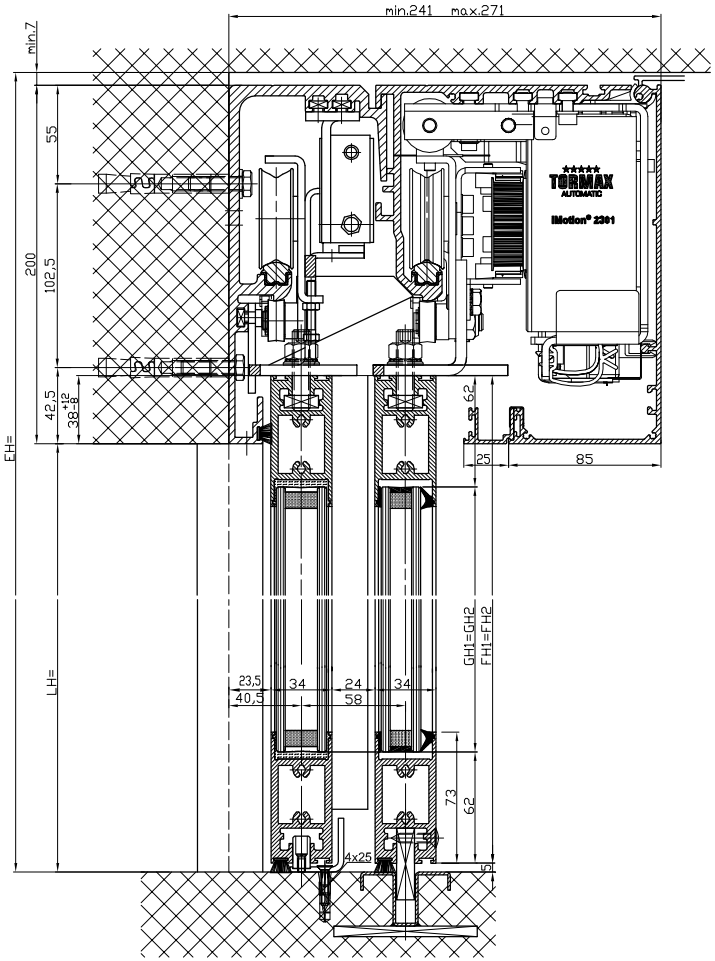
(1:20)

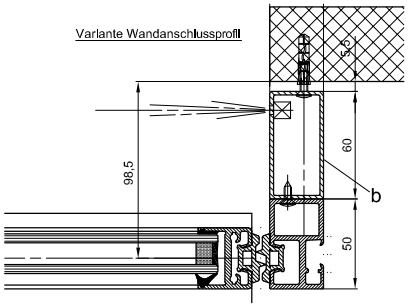


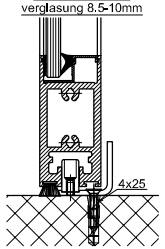




b) Bauseits ausgeführt

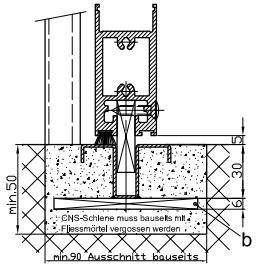
Varlante Wandanschlussprofil




Variante Einfach-verglasung 8.5-10mm




Varlante durchgehende CNS-Bodenführungsschiene




| | | | |
|---|---|---|---|
| LB1=1,5W+S+69 | | FH1=FH2=LH+33 | |
| W=(LB1-S-69)/1,5 | | GH1=GH2=FH1-124 | |
| LKmin=LB1-6 | | | |
| LVmin=LKmin+2 | | | |
| FB1=W/2+25 | | | |
| FB2=W/2+30 | | | |
| GB1=FB1-38 | | | |
| GB2=FB2-38 | | | |

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: Schichtdicke: Zusatzangaben:

RAL :

Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.: Datum: Freigabevisum:

| Massstab | Gezeichet | 12.11.07 | La. |
|---|---|---|---|
| % | Gut zum Druck | . | . |

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

iMotion 2301-TEL-TL LR22B ohne Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC

TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_618 Index .