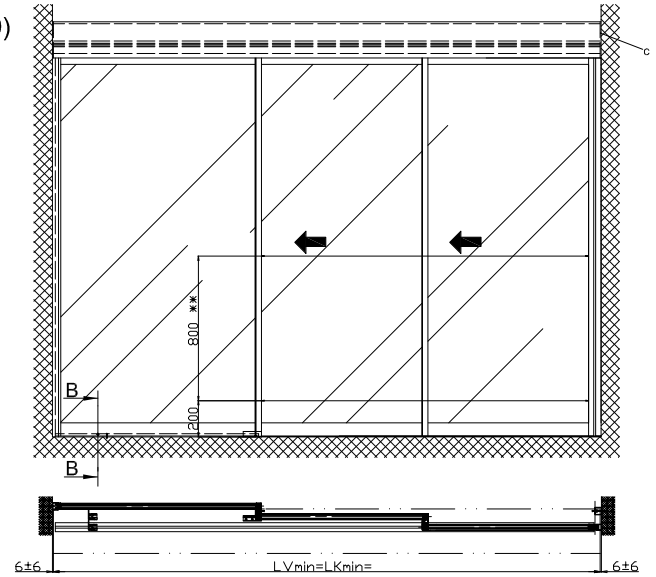
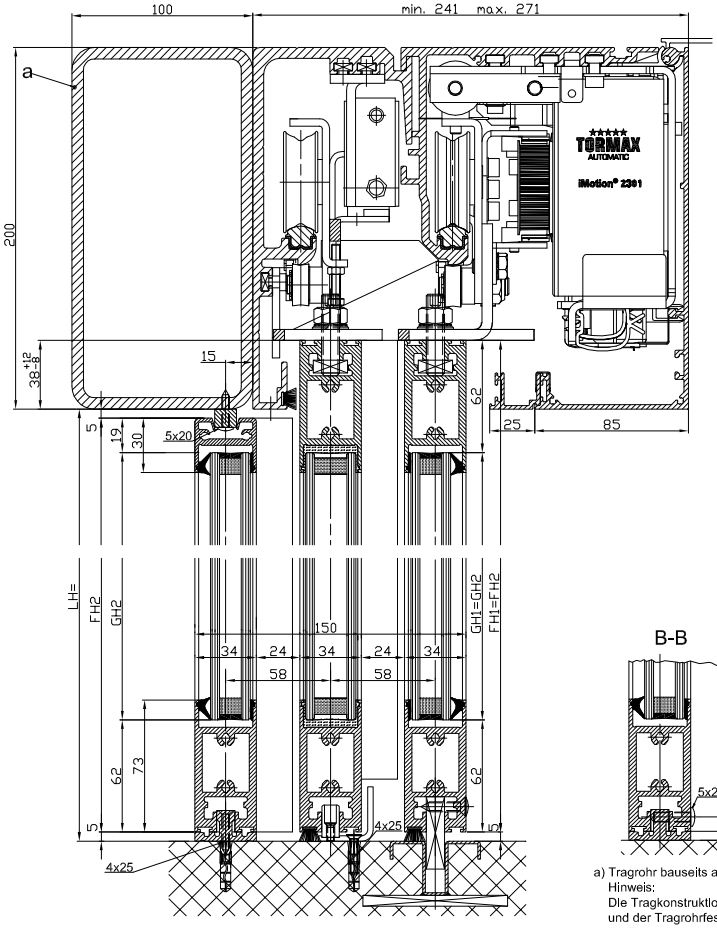
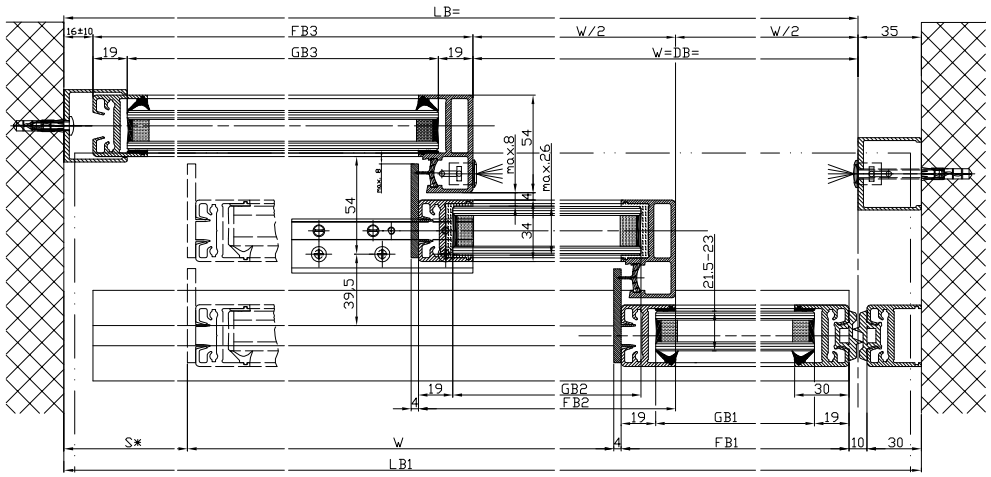
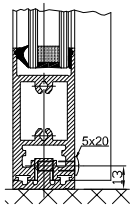
(1:20)



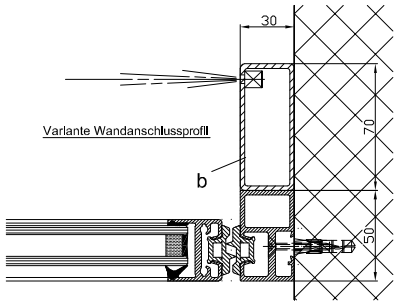


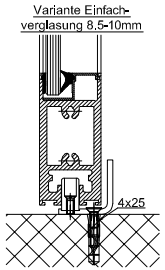


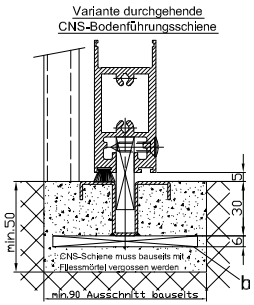
B-B



a) Tragrohr bauseits ausgeführt
Hinweis:
Die Tragkonstruktion muss dem Flügelgewicht und der Tragrohrfestigkeit entsprechend über die Traglänge mehrmals abgestützt werden.
z.B Aufhängung zur Decke
c) seitliche Tragrohraufhängung bauseits ausgeführt







LB=1.5W+34+s	
W=(LB-34-s)/1.5	
LB1=LB+35	
LVmin=LKmin=LB-12	
FB1=W/2+25	
FB2=W/2+30	
GB1=FB-38	
GB2=FB2-38	

FH1=FH2=LH+33	
FH3=LH+33	
GH1=GH2=FH1-124	
GH3=FH3-81	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ RAL : _____ Zusatzangaben: _____

Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.: Datum: Freigabevisum:

Massstab	Gezeichet	14.11.07	Lo
%	Gut zum Druck	.	.

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

iMotion 2301-TEL-TL LR22B mit Festflügel selbsttragend

TORMAX AUTOMATIC — TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_631 Index .