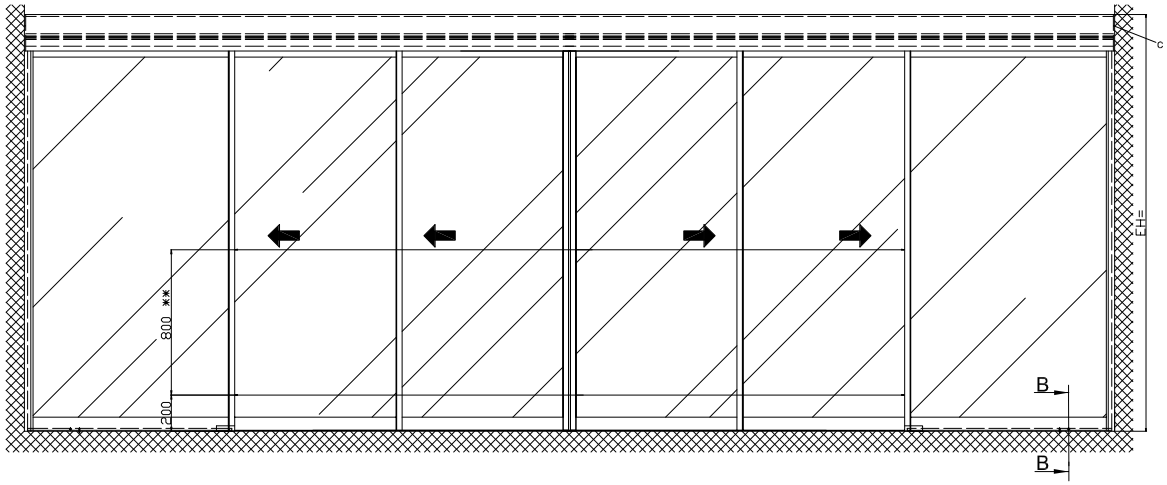
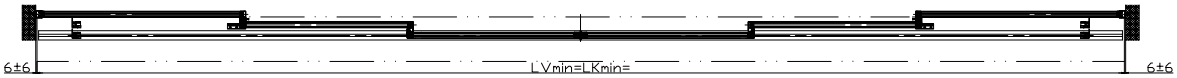
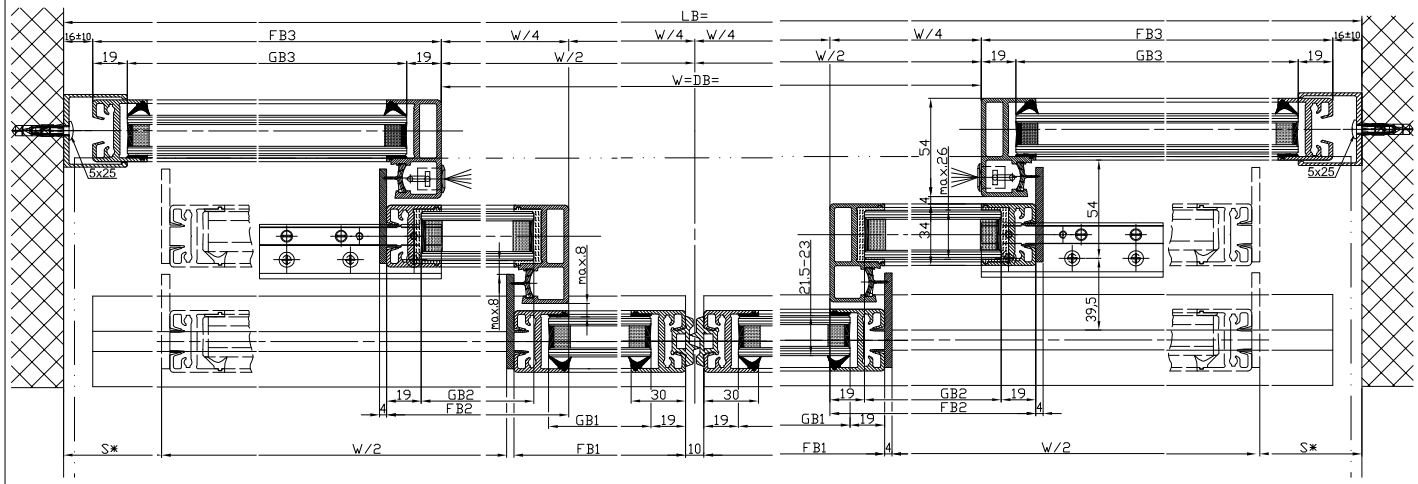
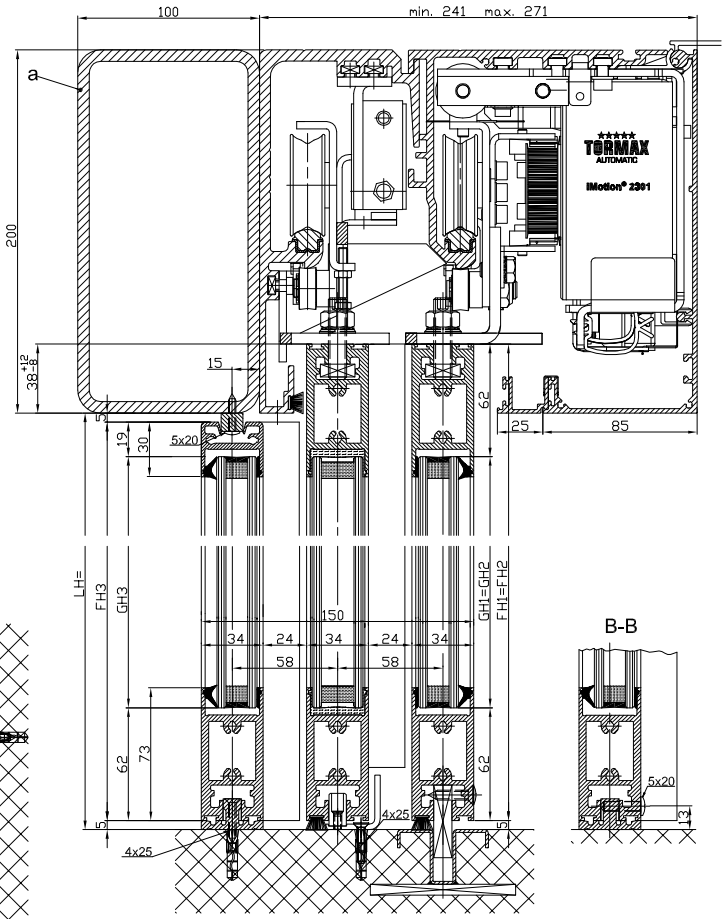
(1:20)

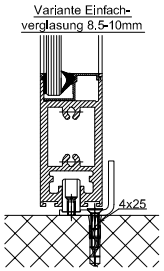


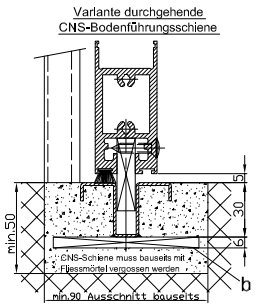






a) Tragrohr bauseits ausgeführt
Hinweis:
Die Tragkonstruktion muss dem Flügelgewicht und der Tragrohrfestigkeit entsprechend über die Traglänge mehrmals abgestützt werden.
z.B Aufhängung zur Decke
c) seitliche Tragrohraufhängung bauseits ausgeführt





LB=1.5W+68+2s		FH1=FH2=LH+33	
W=(LB-2s-68)/1.5		FH3=LH-10	
LKmin=LVmin=LB-12		GH1=GH2=FH1-124	
FB1=W/4+25		GH3=FH3-81	
FB2=W/4+30			
FB3=LB/2-W/2-16			
GB1=FB1-38			
GB2=FB2-38			
GB3=FB3-38			

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: Schichtdicke: Zusatzangaben:

RAL :

Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.: Datum: Freigabevlsum:

Massstab	Gezeichet	14.11.07	Lo
%	Gut zum Druck	.	.

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

iMotion 2301-TEL-TB LR22B mit Festflügel selbsttragend

TORMAX AUTOMATIC

TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_630

Index .