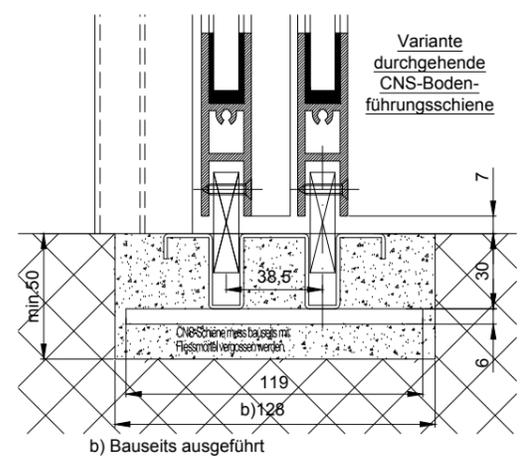
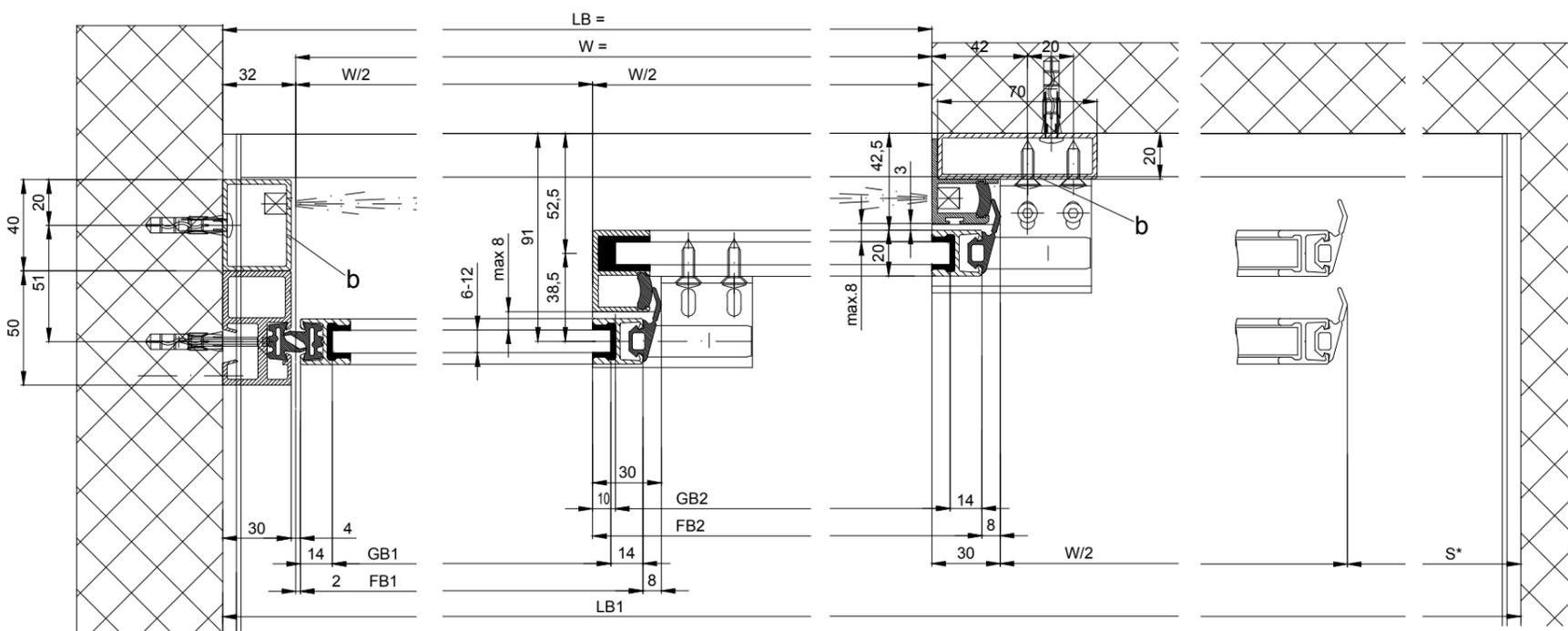
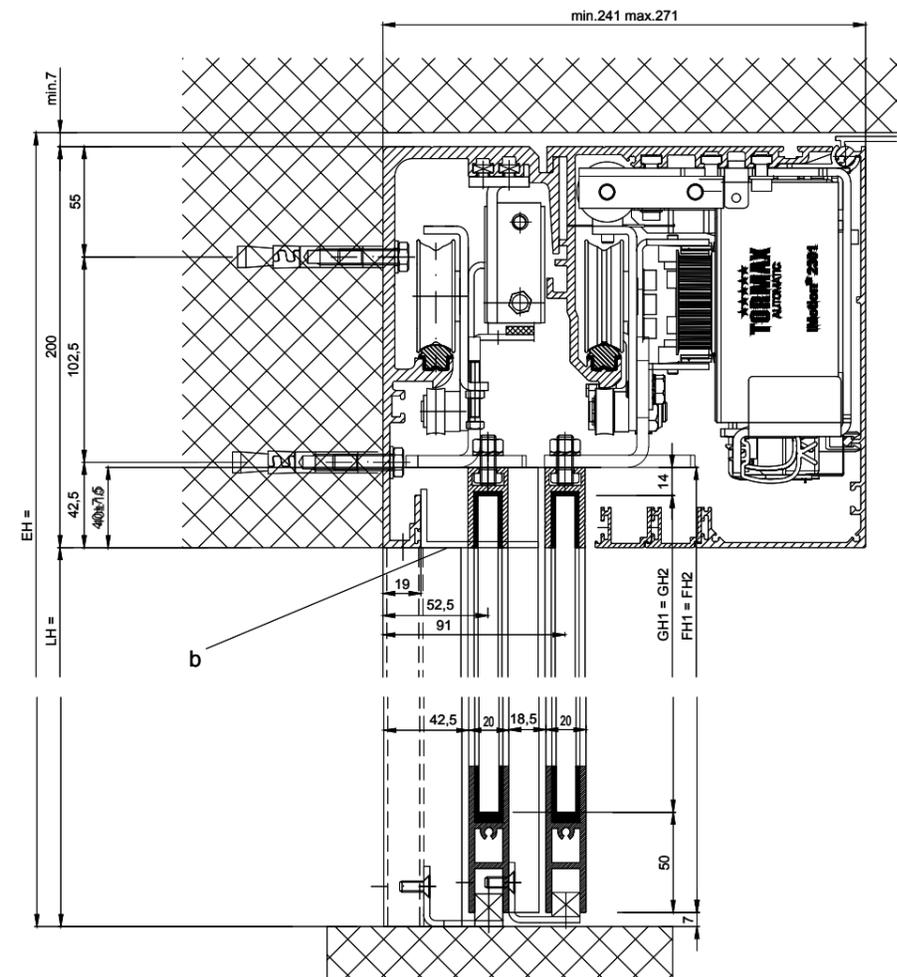
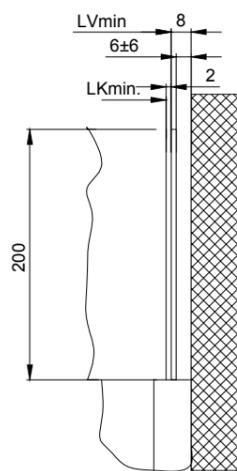


Detail Y



Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
 ** Lichtschränke nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
 RAL : _____

Objekt: _____
 Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

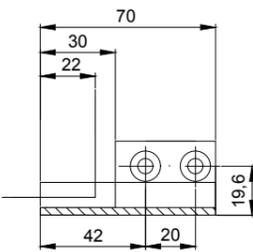
Massstab: _____ Gezeichnet: 08.07.19 MURO
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
 iMotion 2301-TR LR12 ohne Festflügel, Sturz

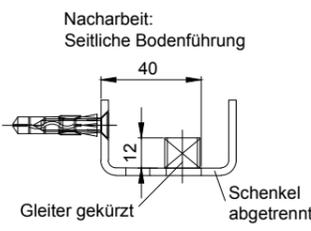
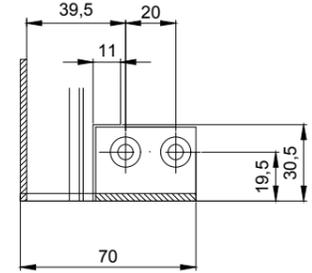
TORMAX ALTERNATE TORMAX a Division of Landert Group AG
 CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_608 Index: A

Detail X



Detail Z



$LB1 = 1.5 \cdot W + S + 62$	$FB1 = (W/2) + 20$
$W = (LB1 - S - 62) / 1.5$	$FB2 = (W/2) + 22$
$LKmin = LB1 - 20$	$GB1 = FB1 - 28$
$LVmin = LKmin. + 2$	$GB2 = FB2 - 24$
	$FH1 = FH2 = LH + 33$
$LB1 = LB + S + W/2 + 30$	
	$GH1 = GH2 = FH1 - 64$