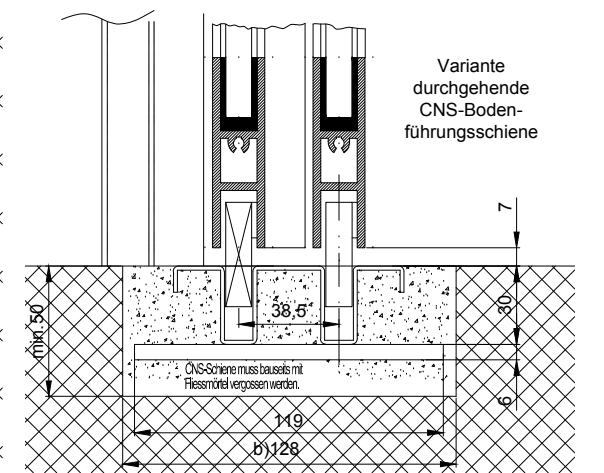
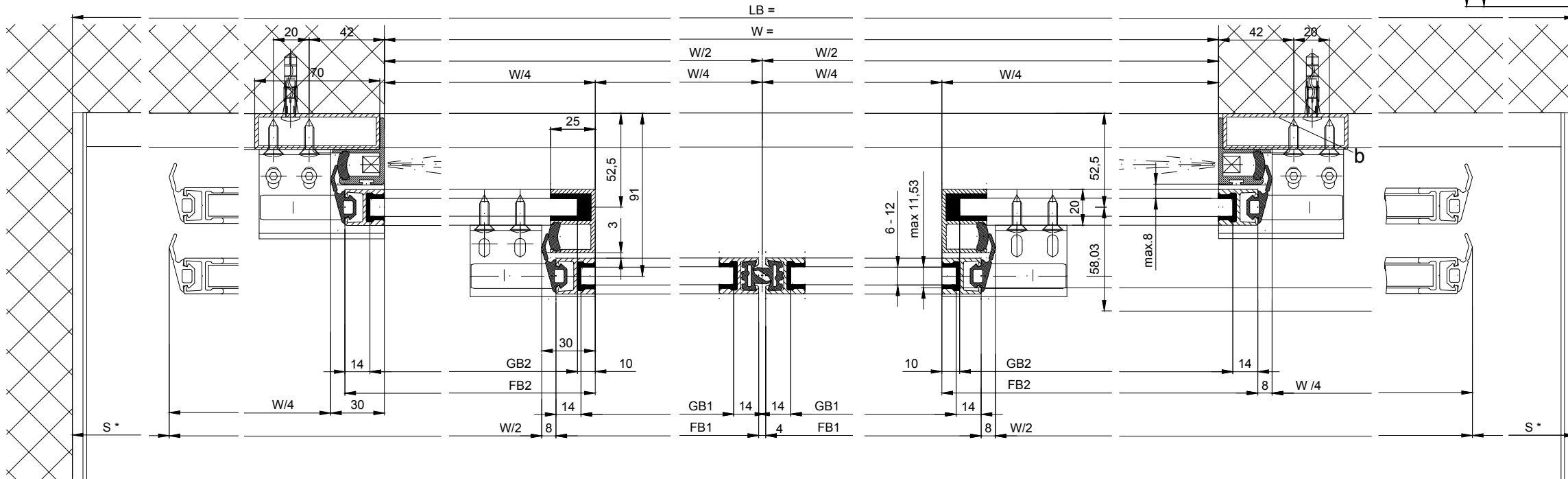
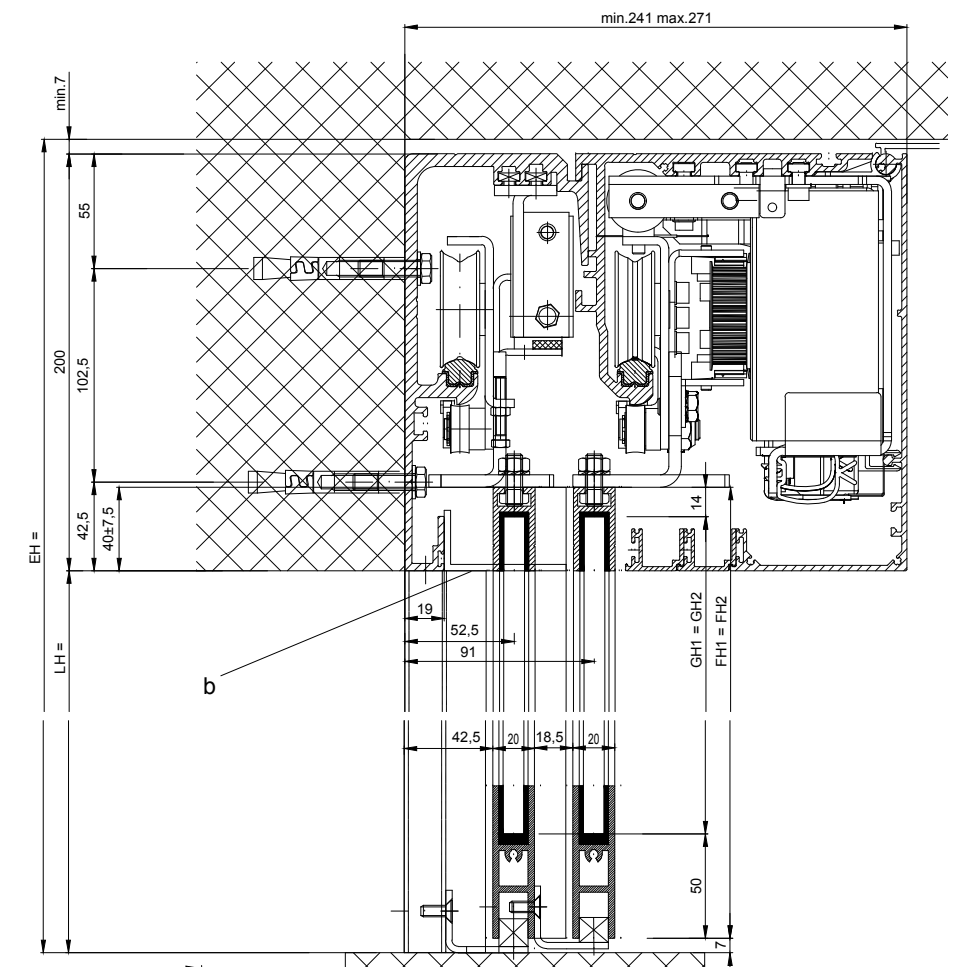
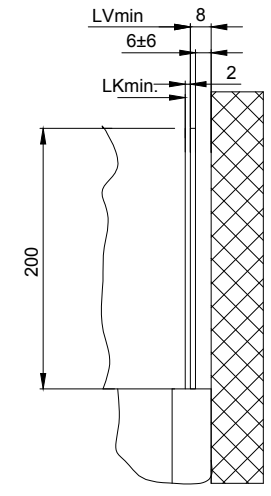


Detail Y



b) Bauseits ausgeführt

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift  
 \*\* Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: \_\_\_\_\_ Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
 RAL: \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_  
 Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

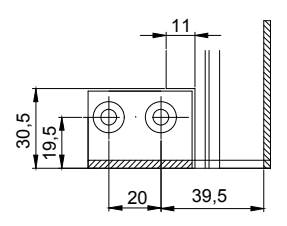
Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
**iMotion 2301-TB LR12 ohne Festflügel, Sturz**

Massstab: \_\_\_\_\_ Gezeichnet: 08.07.19 MURO  
 % Gut zum Druck

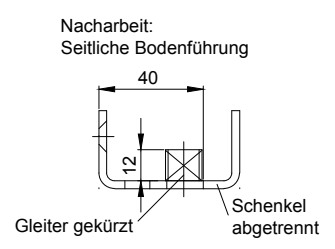
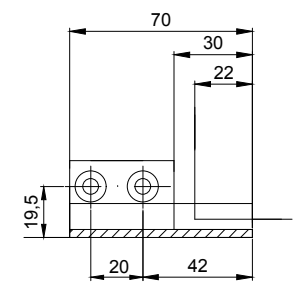
Antreiber-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
**iMotion 2301-TB LR12 ohne Festflügel, Sturz**

DokumentenNr.: T3\_390\_606 Index: A

Detail X



Detail Z



$LB = 1.5 \cdot W + 2S + 60$		$FB1 = (W/4) + 20$	
$W = (LB - 2S - 60) / 1.5$		$FB2 = (W/4) + 22$	
$LKmin = LB - 20$		$GB1 = FB1 - 28$	
$LVmin = LKmin + 2$		$GB2 = FB2 - 24$	
		$FH1 = FH2 = LH + 33$	
		$GH1 = GH2 = FH1 - 64$	