



Variable durchgehende CNS-Bodenführungschiene

b) Baueinsatz ausgeführt

Die Flügel müssen aus Materialen gefertigt sein, die bei Brand zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Emschleim-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasläsere Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\*\* Sphenkeitsstand nach Landesvorschrift

Leitschranken nach Landesvorschrift

Extraktfarbe: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
RAL: \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_  
Kunde: \_\_\_\_\_

Auftragshv.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_  
Freigabeversum: \_\_\_\_\_

Material: \_\_\_\_\_  
Kaufzeitpunkt: \_\_\_\_\_  
% Kaufzeitpunkt: \_\_\_\_\_

Hersteller: \_\_\_\_\_  
Produktion: \_\_\_\_\_  
Ausführung: \_\_\_\_\_  
Motion 2301-EL LRI2 mit Festflügel Sturz  
TORIMAX  
VORWAHRUNG: Die Marken und anregungsbildnerischen  
Zusammenhänge sind Eigentum der TORIMAX  
Herstellerwerkstatt AG, Chem 89, Südwestfalen  
T3\_390\_604

$LB1 = W * 2 + S + 115$   
 $W = (LB1 - S - 115) / 2$   
 $LV_{min} = Lk_{min} + 2$   
 $Lk_{min} = LB1 - 10$

$FB1 = W + 20$   
 $FB2 = LB - W - 5$   
 $GB1 = FB1 - 28$   
 $GB2 = FB2 - 24$   
 $FH1 = LH + 33$   
 $FH2 = LH - 12$   
 $GH1 = FH1 - 64$   
 $GH2 = FH2 - 64$

$LB = LB1 - 85$