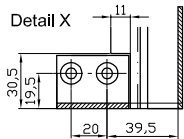
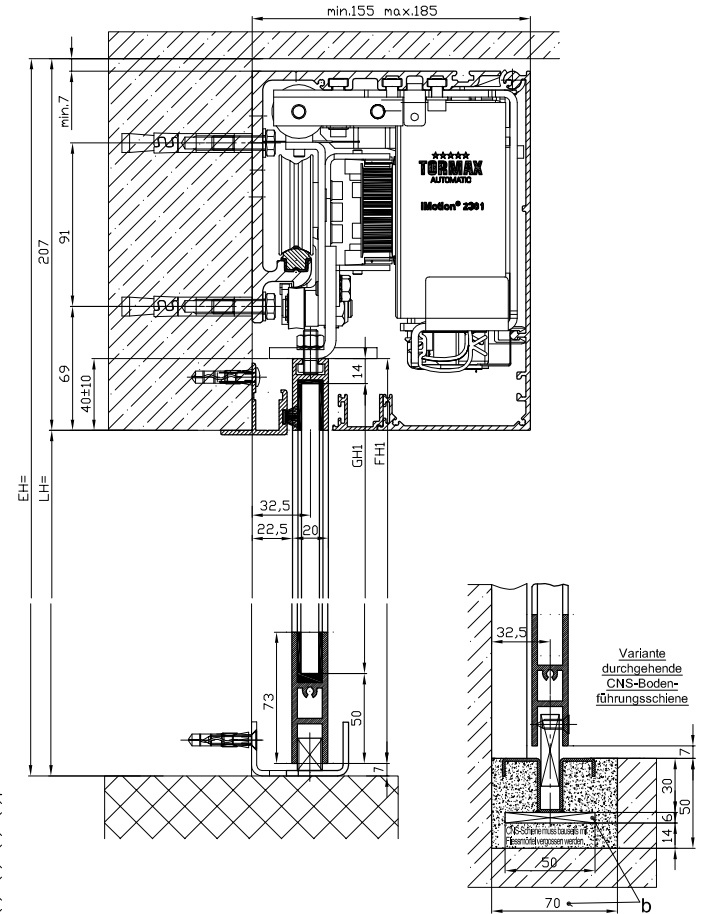
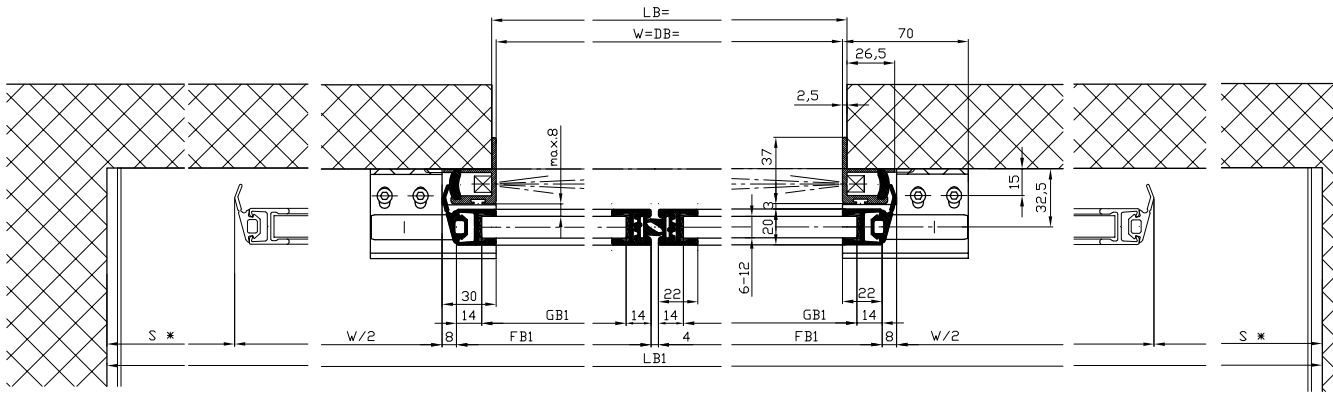
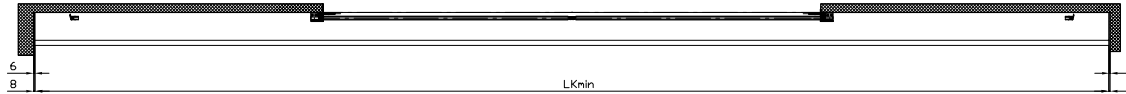
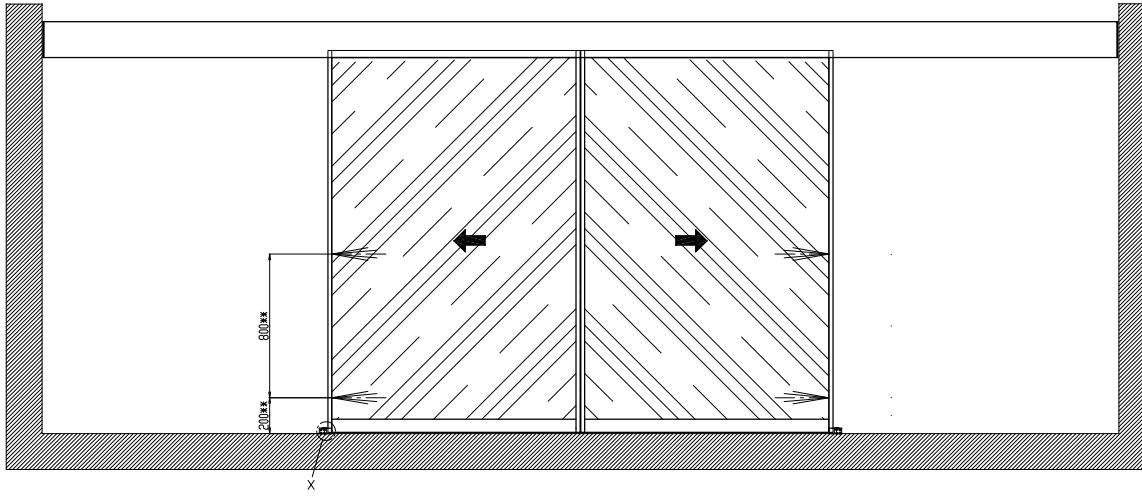


1:20



$LB1=2W+60+2s$	
$W=(LB1-2s-60)/2$	
$LKmin=LB1-16$	
$LVmin=LKmin+2$	
$FB1=(W/2)+20$	
$GB1=FB1-28$	
$FH1=LH+33$	
$GH1=FH1-64$	

b) Bauselts ausgeführt

Die Flügel müssen aus Materialen gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einschleiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL : _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

	Massstab	Gezeichnet	07.11.2007	LA
	%	Gut zum Druck		

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

iMotion 2301-EB LR12 ohne Festflügel, Sturz

TORMAX ist eine Divi-Kette und ein registriertes Markenzeichen der Landerl Motoren AG, CH-8180 Bösch-Zürich

DokumentNr.: T3_390_600

Index