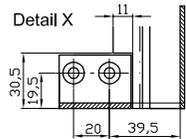
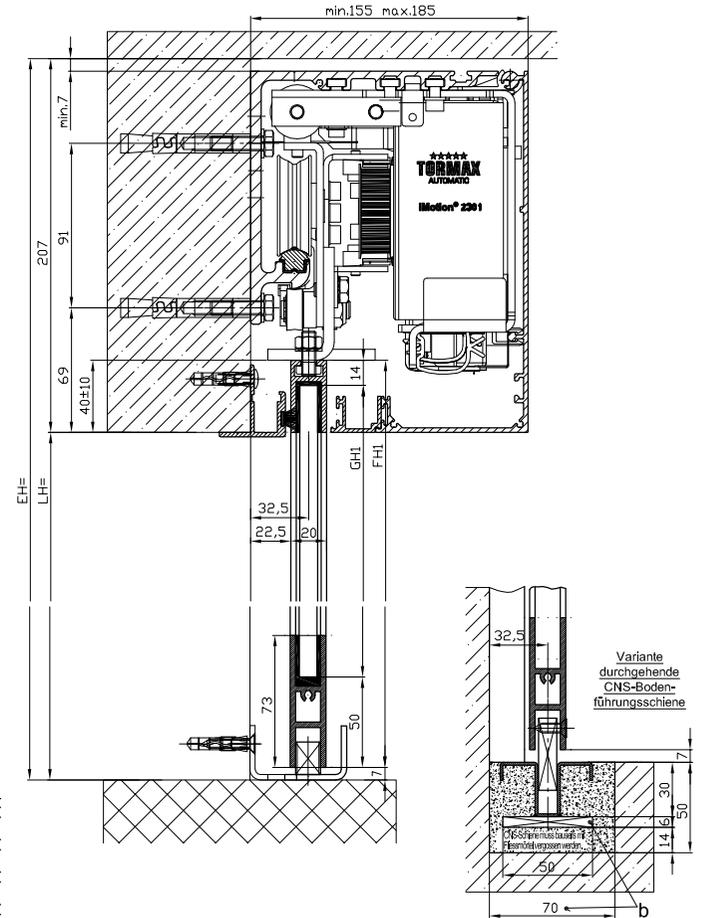
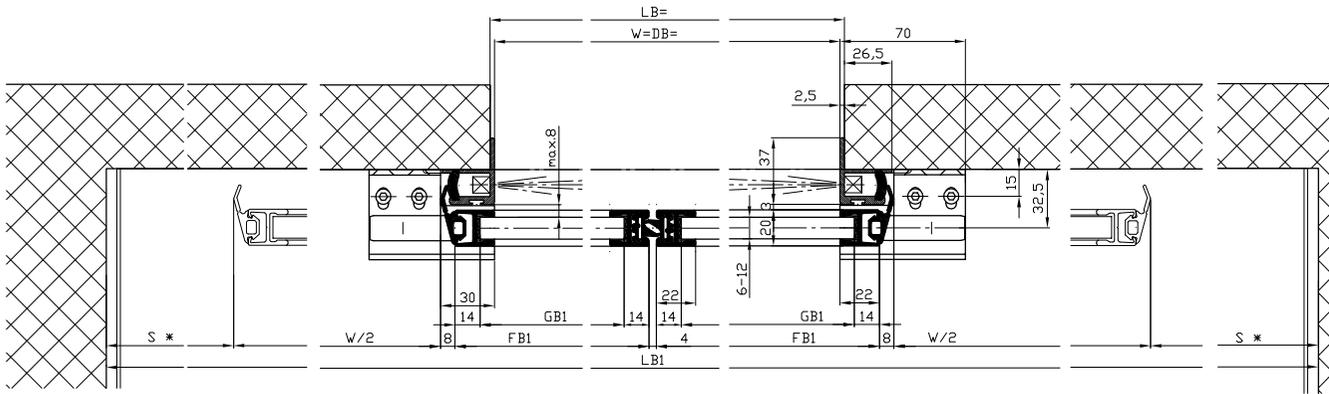
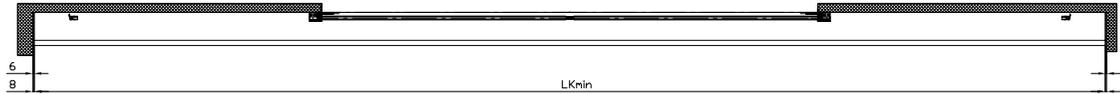
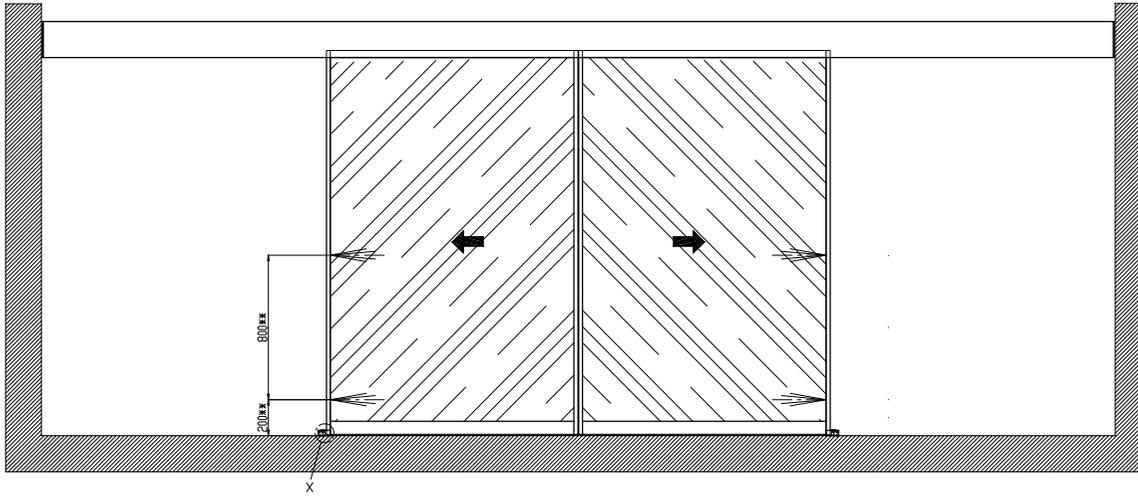


1:20



$LB1 = 2W + 60 + 2s$
$W = (LB1 - 2s - 60) / 2$
$LKmin = LB1 - 16$
$LVmin = LKmin + 2$
$FB1 = (W / 2) + 20$
$GB1 = FB1 - 28$
$FH1 = LH + 33$
$GH1 = FH1 - 64$

b) Bauselts ausgeführt

Die Flügel müssen aus Materialen gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einschleiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

\*\* Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: \_\_\_\_\_ Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
RAL : \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

	Massstab	Gezeichnet	07.11.2007	LA
	%	Gut zum Druck		

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

iMotion 2301-EB LR12 ohne Festflügel, Sturz

TORMAX ist eine Divi-Kette und ein registriertes Markenzeichen der Landerl Motoren AG, CH-8180 Bösch-Zürich

DokumentNr.: T3\_390\_600

Index