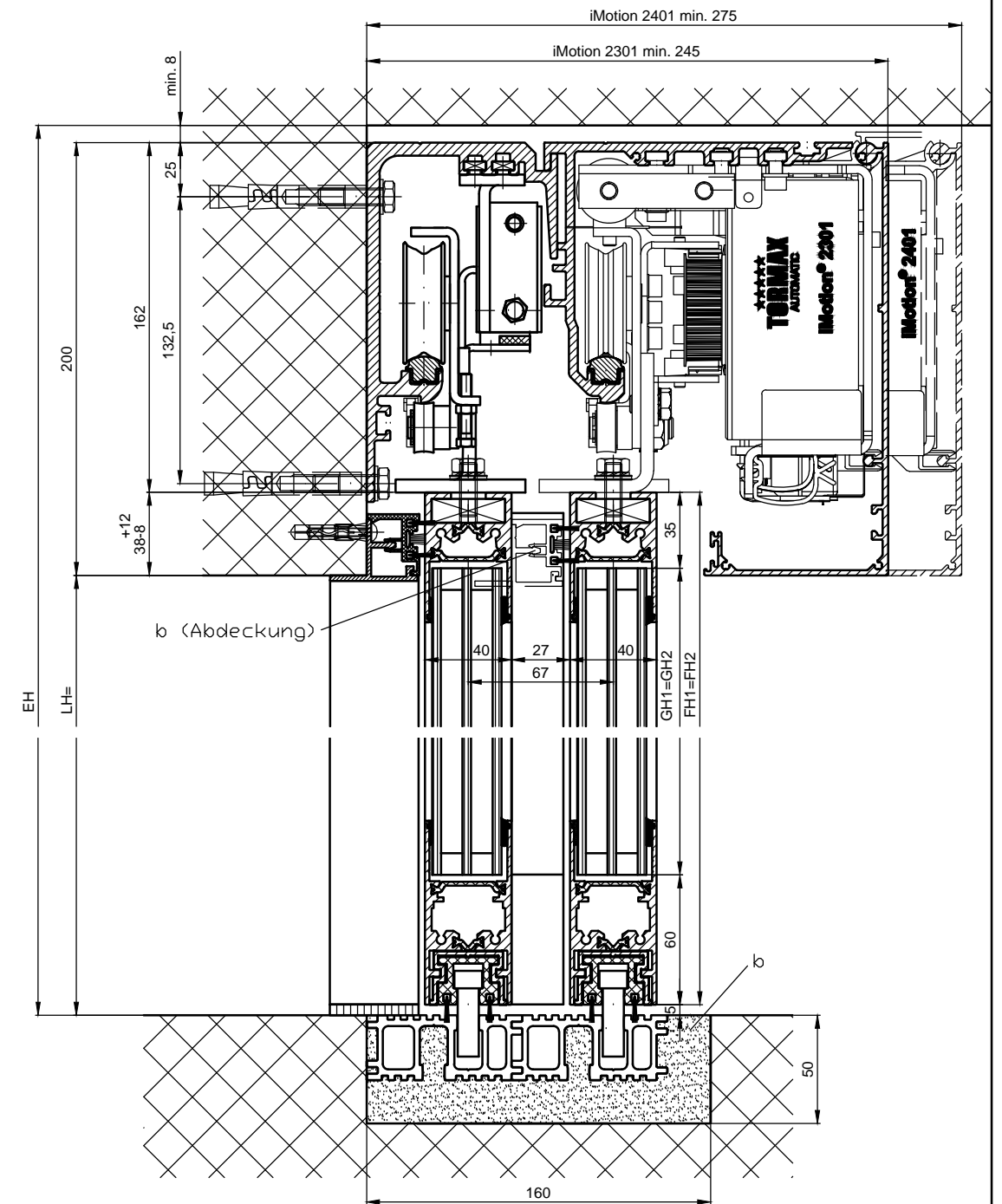
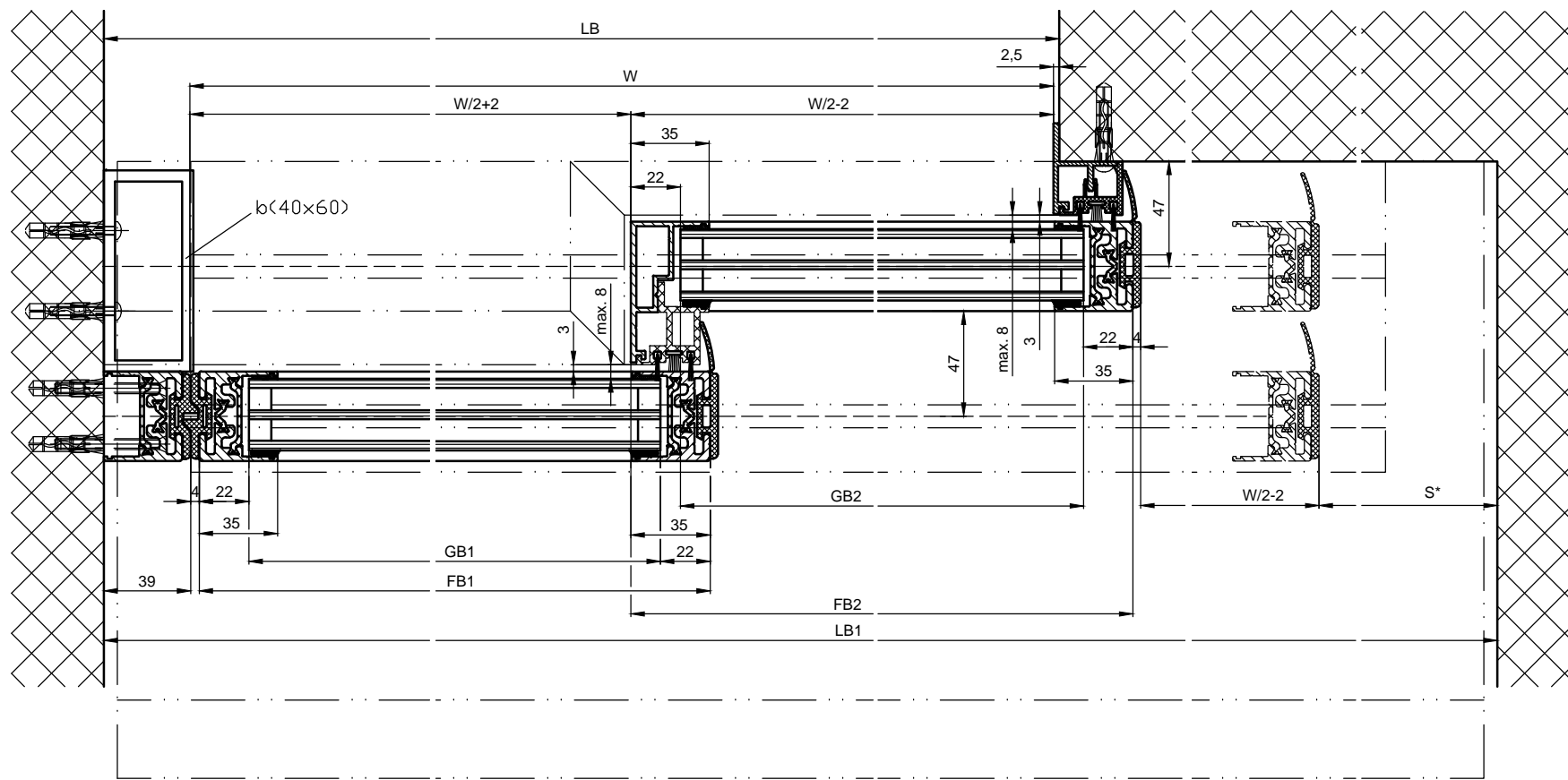
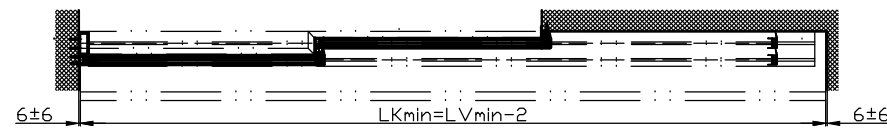
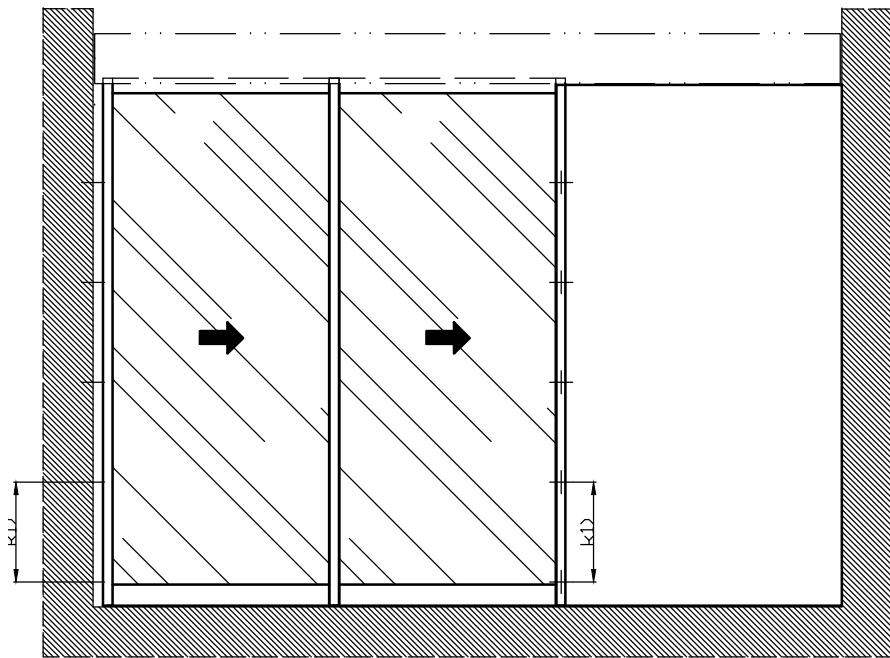


1:20



b) Bauseits ausgeführt

1) Abstand/ Typ k und Anzahl aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

LB1=1.5W+76+S	FB1=W/2+33
W=(LB1-S-76)/1.5	FB2=W/2+33
LB=W+41.5	GB1=FB1-44
	GB2=FB2-44
LVmin=LB1-12	
LKmin=LVmin-2	FH1=FH2=LH+33
	GH1=FH1-95
	GH2=FH2-95

Varianten siehe Zusatzblätter

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL : _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung	Massstab	Gezeichnet	12.08.2011	KOAN
	%	Gut zum Druck		

2301_2401 TR-LR32THERM ohne Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATE TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_144 index A