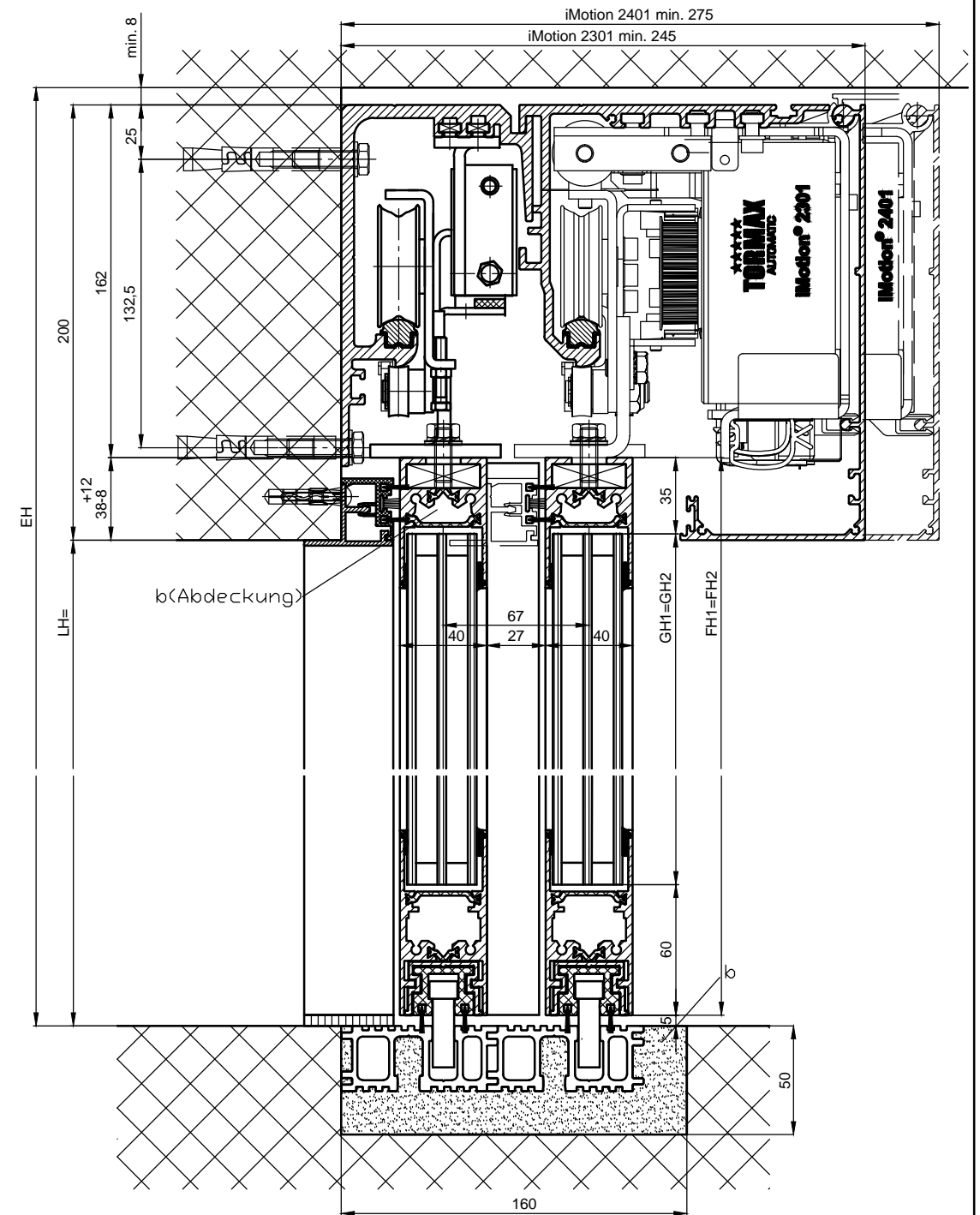
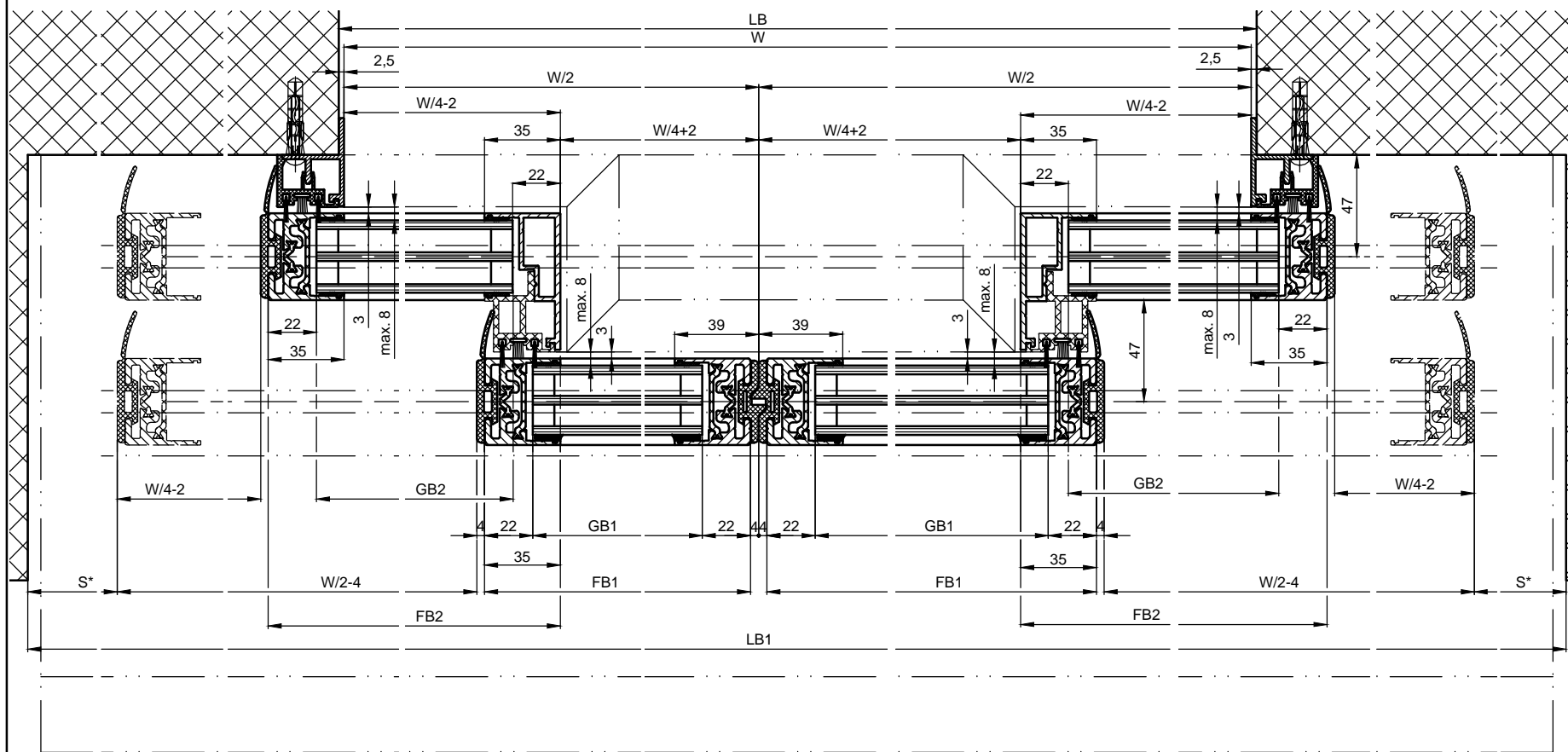
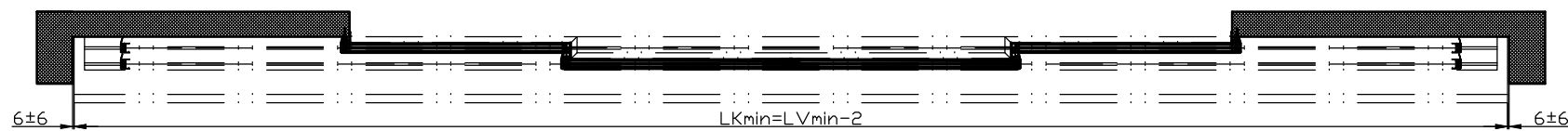
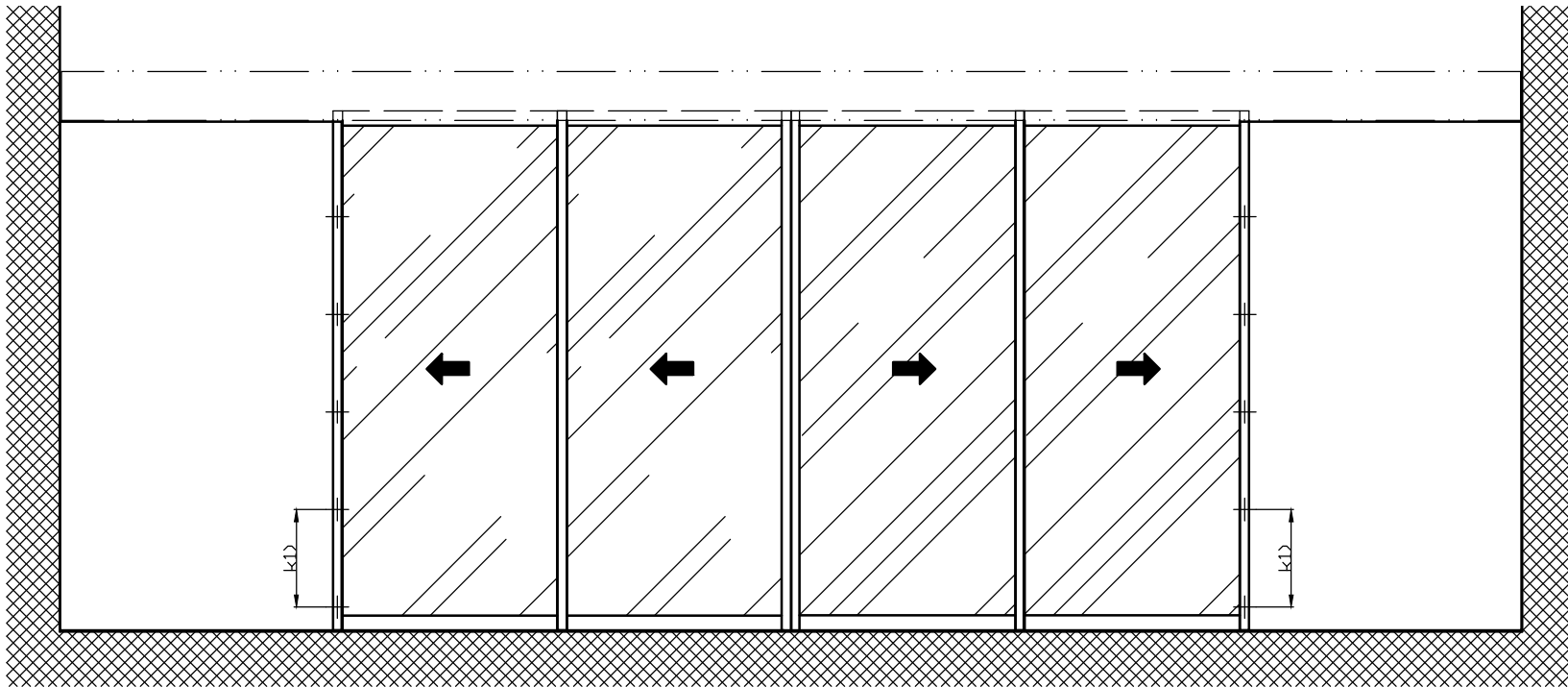


1:20



b) Bauseits ausgeführt
 1) Abstand/ Typ k und Anzahl aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

LB1=1.5W+74+2S
 W=(LB1-2S-74)/1.5
 LB=W+5

LVmin=LB1-12
 LKmin=LVmin-2
 FB1=W/4+33
 FB2=W/4+33
 GB1=FB1-44
 GB2=FB2-44
 FH1=FH2=LH+33

GH1=FH1-95
 GH2=FH2-95

Varianten siehe Zusatzblätter

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
 ** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
 RAL : _____

Objekt: _____
 Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Masstab: _____ Gezeichnet: 12.08.2011 KOAN
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

2301_2401 TB-LR32THERM ohne Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_142 Index A