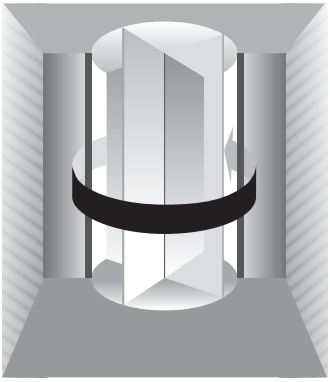
TORMAX

T-1019 nl 5.26



Gebruiksaanwijzing

voor automatische carrouseldeuren

REVOLVEDOOR
Universal Drive 5201

en

Drive TRP

Inhoud

1 Over deze gebruiksaanwijzing 4

2 Veiligheid 6
2.1 Algemene veiligheids- en ongevalspreventievoorschriften 6
2.2 Organisatorische maatregelen 7
2.3 Veiligheidsvoorzieningen (standaardinstellingen) 7

3 Bedrijf 9
3.1 Inbedrijfstelling 9
3.2 Normaal bedrijf – bediening 9
3.3 Beschrijving van de werking 10
3.4 Werking bij stroomuitval 10

4 Gebruik van het bedieningspaneel 11
4.1 Beknopte handleiding 11
4.2 Operationele modi kiezen 12
4.3 Bewegingsverloop optimaliseren 13
4.4 Bijzonderheden van de bediening 15

5 Instandhouding 16
5.1 Periodiek onderhoud 16
5.2 Controlewerkzaamheden van de exploitant 17

6 Oplossen van storingen 20
6.1 Foutschema 1 20
6.2 Foutschema 2 21
6.3 Softwarereset 22

7 Aanvullende informatie 22
7.1 Technische gegevens 22
7.2 Garantie 22
7.3 Verwijdering 22
7.4 Onderhoud 22
EU-conformiteitsverklaring 23

Eerste uitgave: 10.04

Wij drukken op milieuvriendelijk, chloorvrij gebleekt papier.

De bedrijven Landert Motoren AG en Landert GmbH zijn gecertificeerd volgens ISO 9001.

1 Over deze gebruiksaanwijzing

Doelgroep/status

Deze gebruiksaanwijzing is bedoeld voor exploitanten en gebruikers van een automatische TORMAX-deurinstallatie en gaat ervan uit dat deze door deskundige personen werd geïnstalleerd en getest, en dus operationeel is.

Geldigheid

Dit document is geldig voor twee-, drie- en viervleugelige carrouseldeuren met TORMAX-besturing TCP 101 en automatisch openingsmechanisme van TORMAX van het type:

REVOLVEDOOR Universal Drive 5201
REVOLVEDOOR Drive TRP





Symboolverklaring

Niet-naleving betekent een gevaar voor de veiligheid van het montagepersoneel, de exploitant of de gebruiker.

Waarschuwing voor elektrische spanning.

Tekstpassagen met grijze ondergrond moeten voor een onberispelijke functie van de installatie in ieder geval worden opgevolgd! Niet-nakoming kan materiaalschade veroorzaken.

◆ Dit symbool kenmerkt optionele componenten die niet bij alle installaties aanwezig zijn.

Functies die met dit symbool gekenmerkt zijn, behoren tot de standaardinstelling, maar kunnen door de monteur anders worden geprogrammeerd.

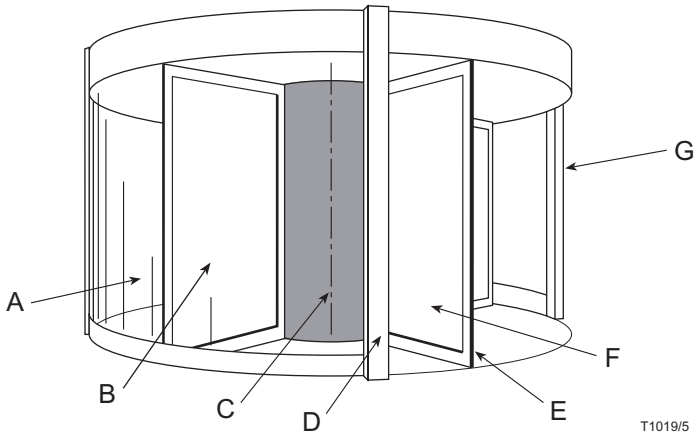
Tevens geldende documenten

In het controleboek van de installatie zijn alle controles vermeld die bij de regelmatige controle van de installatie moeten worden uitgevoerd (zie hiervoor hoofdstuk 5.1). Het controleboek dient altijd bij de betreffende deurinstallatie te worden bewaard.

- Controleboek Drive TRP T-1151

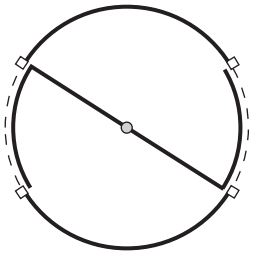
Talen

Deze gebruiksaanwijzing is in verschillende talen verkrijgbaar. Vraag uw TORMAX-dealer ernaar.

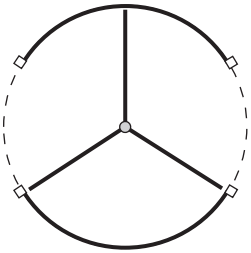


Legenda:

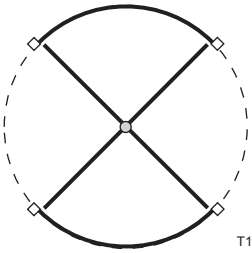
A Zijwand
B Deurvleugel
C As draaikruis
D Uitloopdeurpost
E Vleugelvoorzijde
F Uitloopvlak
G Deurpost



Tweevleugelige carrouseldeur
in eindpositie



Drievleugelige carrouseldeur
in eindpositie



Viervleugelige carrouseldeur
in eindpositie

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheids- en ongevalspreventievoorschriften

Voor de inbedrijfstelling van de deur dient de gebruiksaanwijzing – en de volgende veiligheidsinstructies in het bijzonder – zorgvuldig gelezen en in acht genomen te worden!



De speciaal benadrukte instructies (verklaring van de symbolen, zie hoofdstuk 1) in de gebruiksaanwijzing dienen in elk geval te worden nageleefd!

Beoogd gebruik

De TORMAX-aandrijvingen Universal Drive 5201 en Drive TRP zijn volgens de geldende stand der techniek en de erkende veiligheidstechnische regels gebouwd en zijn uitsluitend bedoeld voor gewone toepassingen met carrouseldeuren. Aandrijvingen met de beschermingsgraad IP 22 mogen zonder aanvullende veiligheidsmaatregelen alleen binnen resp. aan de binnenzijde van gebouwen worden geïnstalleerd.

Elk ander of verdergaand gebruik geldt als oneigenlijk en kan tot personenschade van de gebruiker of derden leiden. Voor hieruit voortvloeiende schade is de fabrikant niet aansprakelijk; het risico hiervoor wordt alleen door de exploitant van de deurinstallatie gedragen.

Fundamentele veiligheidsmaatregelen – deskundig gedrag

Gebruik de installatie alleen in een technisch vlekkeloze toestand. Storingen die de veiligheid kunnen beïnvloeden, dienen onmiddellijk door een specialist te worden verholpen.

Gevolgen bij een onvakkundig gebruik van de deuraandrijving of deurinstallatie:

- Risico‘s voor het lichaam en leven van de gebruiker of derden.
- Beschadiging van de installatie en andere bezittingen.

Na te leven voorschriften

De door de fabrikant voorgeschreven gebruiks-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden dienen te worden gerespecteerd. TORMAX-deuraandrijvingen mogen uitsluitend worden onderhouden en gerepareerd door personen die met de materie vertrouwd en over de mogelijke risico‘s onderricht zijn.

Behalve deze gebruiksaanwijzing gelden tevens de algemeen geldende, wettelijke, veiligheidstechnische en arbeidsmedische bepalingen inzake ongevalspreventie en milieubescherming van het land waarin de deurinstallatie wordt gebruikt.

Eigenmachtige veranderingen aan de installatie sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor eventueel daaruit ontstane schade uit.

2.2 Organisatorische maatregelen

Deuren dienen zo te worden gebruikt en onderhouden, dat de veiligheid van de gebruikers, het onderhoudspersoneel en derden te allen tijde gegarandeerd is.



Treden storingen op aan de veiligheidsvoorzieningen (bijv. sensorstrips), dan mogen deze niet buiten werking worden gesteld om op die manier de deur verder te kunnen gebruiken.

Uitvoeren van werkzaamheden aan de TORMAX-deurinstallatie

Wie deuren gebruikt, controleert en onderhoudt, moet over de nodige handleidingen (gebruiksaanwijzingen) beschikken.

Het personeel dat met werkzaamheden aan de installatie is belast, moet vooraf de gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen hebben.

Mechanische en elektrische werkzaamheden aan de deurinstallatie en besturing mogen uitsluitend door ons vakpersoneel of na overleg met ons vakpersoneel ook door andere vaklui worden uitgevoerd.

Alle andere personen is het verboden reparatiewerkzaamheden of veranderingen aan de installatie uit te voeren.

Opschriften

Opschriften op deuren en schakelelementen moeten goed leesbaar, gemakkelijk verstaanbaar en duurzaam zijn.

Zijn ter garantie van de algemene veiligheid van personen (kenmerking van de vluchtwegen) gegevens nodig, dan dienen deze duidelijk aangebracht te zijn.

2.3 Veiligheidsvoorzieningen (standaardinstellingen)

Hindernisdetectie

Blokkeert de deur om welke reden dan ook (bijv. mechanisch geklemd), dan wordt ze tot stilstand gebracht en blijft ze ... seconden (vooringestelde waarde) ongeremd stilstaan. Na afloop van de stilstandtijd wordt de onderbroken beweging voortgezet.

Draaisnelheidsbegrenzer

Wordt de deur met de hand te snel bewogen, dan remt de aandrijving de deur zowel met als zonder bedrijfsspanning tot de vooringestelde maximumsnelheid af.

Startveiligheid ◆

Wordt een persoon of een object door een startsensor gedetecteerd, dan wordt de deur motorisch afgeremd resp. niet in beweging gezet, en blijft ze ongeremd stilstaan (de deur kan met de hand worden gedraaid). Is het sensorveld weer vrij, dan versnelt de deur na 1 seconde weer tot de normale snelheid.

Deurpostveiligheid ◆

Wordt een persoon of een object zo tussen deurvleugel en post geklemd, dat de daar aangebrachte veiligheidsstrip reageert, dan volgt onmiddellijk een noodremming. De deur blijft ongeremd stilstaan en kan nog met de hand worden gedraaid. Zodra de veiligheidsstrip weer vrij is, versnelt de deur na ... seconde (vooringestelde waarde) weer tot de normale snelheid.

Voor-deurpostveiligheid ◆

Wordt een persoon of een object door een deurpostsensor gedetecteerd en is tegelijkertijd de geconfigureerde gevaarsafstand tussen deurvleugel en post onderschreden, dan remt de deur motorisch af – indien nodig tot stilstand. De deur blijft ongeremd staan. Zijn alle deurpostsensoren in de gevarenzone weer inactief, dan versnelt de deur na ... seconde (vooringestelde waarde) weer tot de normale snelheid.

Noodstopfunctie ◆

Als de noodstopknop wordt bediend, volgt onmiddellijk een noodremming. Zodra de deur stilstaat, kan ze met de hand worden gedraaid.

Vergrendeling ◆

De deur is in de eindpositie (zie hoofdstuk 1, tekeningen) vergrendeld in de modus NACHT.

Vluchtpositie ◆

Bij alarm (bijv. brand) draait de deur in de vluchtpositie, zodat een open doorgang gegarandeerd is (vooral bij tweevleugelige deuren).

Deurvleugeldoorbuiging ◆

Bij het doorbuigen van een deurvleugel wordt de deur afgeremd resp. niet in beweging gezet, en blijft ze ongeremd stilstaan (de deur kan met de hand worden gedraaid). Na terugbuiging van de deurvleugel versnelt de deur na ... seconde (vooringestelde waarde) weer tot de normale snelheid.

3 Bedrijf

3.1 Inbedrijfstelling

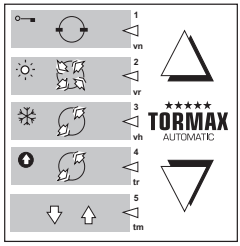
Inschakelen

- Stroomnet inschakelen (hoofdschakelaar).

Bedieningspaneel

- Op het bedieningspaneel met een van de toetsen OMHOOG/OMLAAG de gewenste modus kiezen. De betreffende LED brandt. Staat de deur niet in de eindpositie, dan wordt ze langzaam in die positie gebracht.

NACHT
DRAAIEN
AUTO
UITGANG
HAND



T1019/1

Heringebruikname

Wordt een deur voor langere tijd buiten werking gesteld, dan dient ze voor de heringebruikname conform hoofdstuk 5.2 te worden gecontroleerd en indien nodig zo te worden gerepareerd, dat de veiligheid van personen te allen tijde gegarandeerd is.

3.2 Normaal bedrijf – bediening

De TORMAX-deuraandrijving garandeert het automatisch draaien van de carrouseldeur. De deur draait na een impuls elektromechanisch en remt gecontroleerd met de motor. Door de keuze van de modus op het bedieningspaneel kan het gedrag van de deur door de gebruiker worden beïnvloed.

Activering

De activering van de deur gebeurt automatisch of handmatig:

- automatisch via sensoren ◆, bewegingsdetectoren ◆, contactmatten ◆ enz.
- handmatig met knop ◆, sleutelschakelaar ◆, handschakelaar ◆ enz.

Veiligheidsvoorzieningen

De deurinstallatie mag uitsluitend worden gebruikt, als alle veiligheidsrelevante voorzieningen aanwezig en operationeel zijn!

Bewaking

De TORMAX-processorbesturing TCP bewaakt talrijke functies van de deur en meldt storingen aan het bedieningspaneel (zie foutschema hoofdstuk 6.2).

Buitenwerkingstelling in geval van storingen

De deuren dienen buiten werking te worden gesteld, zodra storingen of andere gebreken optreden die de veiligheid van personen in gevaar kunnen brengen.

- De hoofdschakelaar of noodstopknop gebruiken. De deur kan nu in beide richtingen met de hand worden gedraaid. Storingen en gebreken dient men onmiddellijk te laten verhelpen!



De deuren mogen pas weer voor gebruik worden vrijgegeven, als de storing opgelost (reparatie) of het gevaar verwijderd is (aandrijving van het net loskoppelen).

Beschadiging

Onderdelen en markeringen die door slijtage of beschadiging de noodzakelijke veiligheid niet meer garanderen, dient men te laten vervangen of repareren door een gekwalificeerde TORMAX-dealer.

3.3 Beschrijving van de werking



Bewegingsverloop in de modus AUTO

Wordt een impulsgever actief en is deze in de geselecteerde modus toegelaten, dan wordt de deur tot de vooringestelde snelheid versneld (standaard 0,8 m/sec aan de vleugelvoorzijde). Wordt de impulsgever weer inactief, dan draait de deur nog de vooringestelde afstand verder (gemeten in aantal sectoren).

Bewegingsverloop in andere operationele modi

Zie hoofstuk 4.2, operationele modus kiezen.

3.4 Werking bij stroomuitval

Is de inbedrijfstelling eenmaal door de monteur uitgevoerd, dan is de installatie ook na een stroomonderbreking direct weer operationeel, als de betreffende deurvleugel zich in de eindpositie bevindt. Anders wordt de deurvleugel bij een terugkeer van de stroom eerst langzaam in de eindpositie gedraaid.

Tijdens een stroomonderbreking kan de deur met de hand in beide richtingen worden gedraaid. De draaisnelheidsbegrenzer verhindert een te snelle beweging.

4 Gebruik van het bedienings-paneel

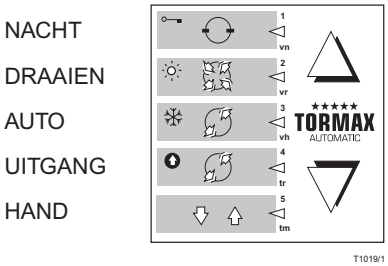
Het belangrijkste element voor de gebruiker is het TORMAX-bedieningspaneel met de volgende mogelijkheden:

- Keuze van de operationele modus → hoofdstuk 4.2
- Instelling van de parameters → hoofdstuk 4.3
- Codeslot → hoofdstuk 4.4
- Foutmeldingen → hoofdstuk 6
- Herstart → hoofdstuk 6.3

Afzonderlijke functies kunnen door deurspecifieke aanpassingen door de monteur beperkt of geblokkeerd zijn.

4.1 Beknopte handleiding

Weergave bedieningspaneel:



Operationele modus:		Verstelbare deurparameters:	
NACHT	in eindpositie, vergrendeld	vn	snelheid bij normale doorgang
DRAAIEN	automatisch continubedrijf tot time-out	vr	draaisnelheid
AUTO	automatisch bedrijf vanaf stilstand	vh	langzame snelheid
UITGANG	winkelsluitingsstand	tr	time-out in de modus DRAAIEN
HAND	deurbeweging met de hand	tm	time-Out

Operationele modus kiezen

De constant brandende LED geeft de momenteel geactiveerde modus aan.

Deurparameters instellen

- Op de toets OMHOOG of OMLAAG drukken.
- Met de toets OMHOOG of OMLAAG de gewenste parameter selecteren.
- Beide toetsen tegelijk indrukken tot de weergave knippert.
- Met de toets OMHOOG of OMLAAG de parameter wijzigen. De knipperfrequentie neemt overeenkomstig de vooringestelde waarde toe of af.
- Wordt gedurende 60 seconden geen toets meer ingedrukt, dan wordt het proces automatisch beëindigd zonder een eventueel nieuwe instelling over te nemen. Waarde bewaren: beide toetsen tegelijk indrukken.

Foutmeldingen

De weergave knippert → zie hoofdstuk 6 «Storingen oplossen».

4.2 Operationele modi kiezen

De modus bepaalt onder andere het gedrag van de deur.

- Op de toets OMHOOG of OMLAAG drukken tot de gewenste modus op het paneel wordt weergegeven.

Modus instellen

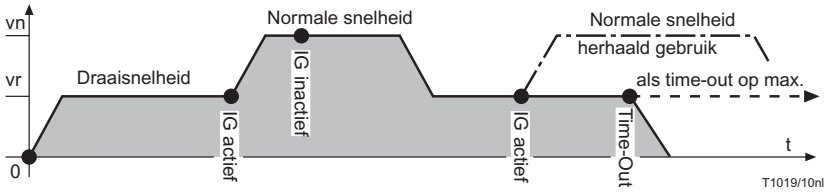
De constant brandende LED geeft de huidige modus aan. Wordt de bovenste modus (NACHT) met de toets OMHOOG verlaten, dan wordt de onderste modus (HAND) geactiveerd, en omgekeerd. De operationele modus wordt pas geldig, als de LED ten minste 1 seconde heeft gebrand.

Modus NACHT

In de modus NACHT bevindt de deur zich in stilstand en kan ze alleen door NACHT-toelaatbare openingsimpulsgevers (standaard = sleutelschakelaar) worden geactiveerd. Daarna draait de deur in de eindpositie en wordt ze vergrendeld ◆.

Modus DRAAIEN

Zodra de modus DRAAIEN op het bedieningspaneel is geactiveerd, begint de deur te draaien met de draaisnelheid (vr). Wordt een in deze modus toegelaten impulsgever (IG) actief, dan versnelt de deur tot de normale snelheid (vn). Is de impulsgever weer inactief, dan draait de deur nog het vooringestelde aantal sectoren door,



waarna ze weer tot de draaisnelheid (vr) wordt afgeremd. Wordt de deur tijdens de vooringestelde time-out (tm) niet meer gebruikt, dan stopt ze in de eindpositie en begint ze pas als een impulsgever wordt geactiveerd weer te draaien. Wordt de time-out via het paneel op het maximum ingesteld, dan stopt de deur nooit.

Modus AUTO

De modus AUTO is de eigenlijke hoofdmodus. Bij een geactiveerde, toelaatbare openingsimpulsgever binnen of buiten begint de deur vanuit stilstand, al naargelang de vooringestelde parameter, op normale snelheid of langzame snelheid (zie hoofdstuk 4.1) te draaien. Is de openingsimpulsgever weer inactief, dan draait de deur nog het vooringestelde aantal sectoren door, waarna ze weer tot stilstand komt en geremd op een nieuw doorgangscommando wacht.

Modus UITGANG

De modus UITGANG is bijvoorbeeld toepasbaar bij de winkelsluiting. De deur wordt uitsluitend geactiveerd door de impulsgevers binnenin het gebouw en door de sleutelschakelaar (indien aanwezig), verder gedraagt ze zich zoals in de modus AUTO.

Modus HAND

In de modus HAND kan de deur met de hand worden bewogen. Wordt de deur tijdens de geprogrammeerde stilstandtijd (time-out) niet meer met de hand of door een HAND-toelaatbare impulsgever bewogen, dan wordt ze in de eindpositie gebracht. De draaisnelheidsbegrenzer verhindert dat de deur te snel met de hand wordt gedraaid (zie hoofdstuk 2.3).

4.3 Bewegingsverloop optimaliseren

Het bewegingsverloop wordt bij de inbedrijfstelling van de installatie automatisch op standaardwaarden vooringesteld, maar kan te allen tijde via 5 parameters aan de individuele behoeften worden aangepast. De parameters zijn op het bedieningspaneel met letterparen (vn, vr, vh, tr, tm) gekenmerkt, maar hebben niet altijd betrekking op de operationele modus ernaast. Met elke parameter – uitvoerige beschrijving zie verder in de handleiding – kan een bepaald deurgedrag worden geoptimaliseerd.

Parameters instellen 🖫

Werkwijze:

- De operationele modus met het gewenste letterpaar (deurparameter) selecteren.
- Beide toetsen tegelijk een seconde ingedrukt houden → de LED knippert om aan te geven dat een optimalisering kan gebeuren.
- De parameter instellen door de toets OMHOOG of OMLAAG een of meerdere keren in te drukken.

Moet bijvoorbeeld de snelheid hoger of de tijd langer zijn, dan wordt de toets OMHOOG gebruikt. Daarbij verandert ook de knipperfrequentie evenredig.

Stapgroottes:

→ bij snelheden: 20 mm/sec

→ bij tijden: 1/16 van de huidige tijd, ten minste 2 sec

- Nieuwe parameterinstelling bewaren: opnieuw beide toetsen tegelijk kort ingedrukt houden → de LED brandt nu weer continu en de instelling is voltooid.

Alle overige instellingen, zoals bijvoorbeeld de versnellings- en remafstanden, kunnen alleen door de monteur worden gewijzigd.

Snelheid in de modus AUTO vn

vn (velocity normal) snelheid bij normale doorgang

De snelheid heeft altijd betrekking op de voorzijde van de deurvleugel en kan, onafhankelijk van de deurdiameter, de bovenste grenswaarde niet overschrijden.

Betekenis van de indicatie	**Grenswaarde**
Toets OMHOOG sneller knipperen → hogere snelheid	1000 mm/sec
Toets OMLAAG langzamer knipperen → lagere snelheid	200 mm/sec
Standaardinstelling	800 mm/sec

Draaisnelheid in de modus DRAAIEN vr

vr (velocity revolve) draaisnelheid

Als de carrouseldeur niet door personen wordt gebruikt, blijft ze tot de time-out op draaisnelheid draaien.

Betekenis van de indicatie	**Grenswaarde**
Toets OMHOOG sneller knipperen → hogere snelheid	800 mm/sec
Toets OMLAAG langzamer knipperen → lagere snelheid	50 mm/sec
Standaardinstelling	300 mm/sec

Snelheid bij langzame doorgang vh in de modus AUTO

vh (velocity handicapped) langzame snelheid

De langzame snelheid is vooral aanbevelenswaardig als doorgang voor gehandicapten.

Betekenis van de indicatie	Grenswaarde
Toets OMHOOG sneller knipperen → hogere snelheid	800 mm/sec
Toets OMLAAG angzamer knipperen → lagere snelheid	100 mm/sec
Standaardinstelling	400 mm/sec

Time-out in de modus DRAAIEN tr

tr (time revolve) time-out (tijdspanne tot stilstand)

Wordt de deur tijdens de vooringestelde time-out niet gebruikt, dan stopt ze in de eindpositie en wacht ze op een nieuw doorgangscommando. Wordt de time-out op de maximale waarde ingesteld (320 sec), dan stopt de deur nooit.

Betekenis van de indicatie	Grenswaarde
Toets OMHOOG sneller knipperen → langere time-out	320 sec
Toets OMLAAG angzamer knipperen → kortere time-out	0 sec
Standaardinstelling	320 sec

Time-out in de modus HAND tm

tm (time manual) time-out (tijdspanne tot de eindpositie wordt ingenomen)

Wordt de deur tijdens de vooringestelde time-out niet gebruikt, dan wordt ze in de eindpositie gebracht. Wordt de time-outfunctie op de maximale waarde ingesteld (320 sec), dan wordt de deur nooit in de eindpositie gebracht.

Betekenis van de indicatie	Grenswaarde
Toets OMHOOG sneller knipperen → langere time-out	320 sec
Toets OMLAAG langzamer knipperen → kortere time-out	0 sec
Standaardinstelling	120 sec

4.4 Bijzonderheden van de bediening

Codeslot

Het bedieningspaneel kan door middel van een codeslot door de monteur worden beveiligd tegen onbevoegde manipulaties.

Moet dan de operationele modus of een parameterinstelling worden gewijzigd, dan dient eerst de door de monteur geprogrammeerde code te worden ingevoerd. Dit kan de standaardcode – 3 x OMHOOG, 3 x OMLAAG, 3 x OMHOOG – of een gebrui-

kersspecifieke code zijn. Nu kunnen tijdens een beperkte tijd instellingen worden aangepast, voor de indicatie automatisch weer dooft en geen invoer meer mogelijk is.

Operationele modi overslaan

De gewenste modus wordt geselecteerd door een- of meermaals op de toets OMHOOG of OMLAAG te drukken. De betreffende LED brandt meteen, maar de modus wordt pas na een seconde actief – door snel door te drukken, kan worden verhinderd dat een operationele modus tijdens het doorschakelen ongewild wordt geactiveerd.

Parameters wijzigen met behoud van de operationele modus

Toepassingsvoorbeeld

De modus DRAAIEN is geselecteerd. De time-out in de modus DRAAIEN moet worden gewijzigd, zonder dat de deur stopt:

- De toets OMLAAG tweemaal kort na elkaar indrukken en onmiddellijk daarna beide toetsen tegelijk een seconde ingedrukt houden.
- De time-out aanpassen, zoals beschreven in hoofdstuk 4.3.
- Na de invoer de beide toetsen kort indrukken – nu brandt de LED naast het symbool DRAAIEN weer → de modus werd tijdens het instelproces bewaard.

5 Instandhouding



- De bevoegdheden van het personeel voor de instandhoudingswerkzaamheden dienen duidelijk te worden vastgelegd.
- Handen of andere lichaamsdelen niet in bewegende delen houden.

Reserveonderdelen moeten aan de door de fabrikant bepaalde technische voorwaarden voldoen. Gebruik uitsluitend originele onderdelen.

5.1 Periodiek onderhoud

Onderhoudsinterval

Het instandhoudingsinterval wordt afhankelijk van de gebruiksfrequentie bepaald. De instandhouding moet echter ten minste eenmaal per jaar door een deskundige gebeuren.

Eisen aan het onderhoudspersoneel

Deskundigen zijn personen die op basis van hun beroepsopleiding en ervaring voldoende kennis hebben op het gebied van deuren met krachtaandrijving, en die

in die mate met de geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen, de richtlijnen en algemeen erkende regels der techniek vertrouwd zijn, dat ze de veilige toestand en werking van deuren met krachtaandrijving kunnen beoordelen. Tot deze personen behoren bijv. vaklieden van de fabrikant of leverancier en voldoende ervaren vakmensen van de exploitant.

Deskundigen dienen hun rapport objectief op te stellen vanuit het standpunt van de ongevalspreventie, niet beïnvloed door andere, bijv. economische factoren.

Het onderhoud van elektrische onderdelen en verbindingsleidingen dient door een elektricien te gebeuren, die conform de desbetreffende regels dient te werken.



Bij alle werkzaamheden dient een zichtbaar scheidingspunt tussen het stroomnet en de deuraandrijving te worden gecreëerd; hetzij door de netstekker uit te trekken of door een hoofdschakelaar met vergrendelbare UIT-stand.

Omvang van de onderhoudswerkzaamheden

De uit te voeren onderhoudswerkzaamheden zijn in het controleboek van de installatie vermeld. De checklist in hoofdstuk 6 van de montagehandleidingen T-1021/ T-1025 dient in acht te worden genomen.

Het resultaat van de controle dient door de deskundige met datum en handtekening in het controleboek van de installatie te worden ingevuld.

5.2 Controlewerkzaamheden van de exploitant

De controle dient periodiek te gebeuren, evenwel ten minste om de 3 maanden.

De exploitant van een automatische deurinstallatie dient regelmatig de werking van de automatische deur en van de veiligheidsvoorzieningen alsmede de vlekkeloze toestand van de afdekkingen aan risicoplaatsen voor klemmen en snijden te controleren. Daardoor wordt gegarandeerd dat storingen in de werking van de installatie of veranderingen die de veiligheid in gevaar brengen vroegtijdig worden vastgesteld.



Mochten bij de periodieke controle defecten worden vastgesteld, dan dient men deze onmiddellijk door een geautoriseerde TORMAX-dealer (adres op de achterkant van deze gebruiksaanwijzing) te laten repareren.



Onderzoek bij deze controlewerkzaamheden ook altijd de mogelijkheid dat de installatie verkeerd schakelt! Is niet voldoende vrije ruimte beschikbaar, dan mogen bij de controle van de werking geen lichaamsdelen worden gebruikt; ter vervanging dient een geschikt object van hout, rubber of een gelijksoortig materiaal te worden gebruikt.

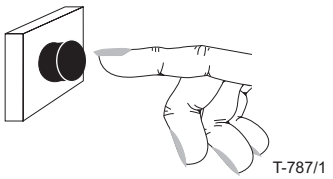
De door de exploitant uit te voeren controlewerkzaamheden vragen slechts zeer weinig tijd, maar zijn voor de veilige en vlekkeloze werking van de installatie onontbeerlijk.
Deze werkzaamheden omvatten:

Controle van de openingsimpulsgevers

Handmatig bediende impulsgevers

– Knop ◆

– Sleutelschakelaar ◆



Controle:

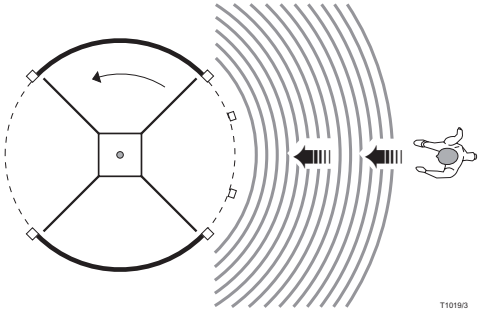
- De betreffende impulsgever kort bedienen:
  → De deur draait ten minste zolang de impulsgever wordt bediend.

Automatisch bediende impulsgevers

– Bewegingsdetectoren ◆

– Sensoren ◆

– Contactmatten ◆



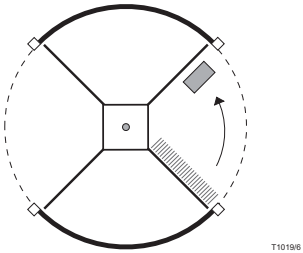
Controle:

- Normaal naderen van de deur in de modus AUTO:
  → De deur begint te draaien, verplaatst zich over het vooringestelde aantal sectoren en wordt daarna weer afgeremd tot stilstand.

Startveiligheid

Controle:

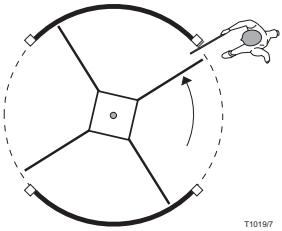
- De operationele modus NACHT activeren. Een object op de detectiehoogte van de startsensor in de open sector bij het uitloopvlak van de deurvleugel plaatsen. De modus DRAAIEN activeren:
  → De deur begint te draaien; de startsensor detecteert de hindernis, waarna de deur tot stilstand wordt afgeremd.



Deurpostveiligheid ◆

Controle:

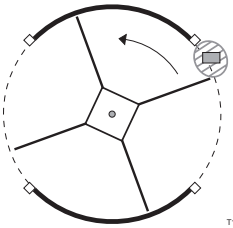
- Normaal naderen van de deur in de modus AUTO. Een object (bijv. een houtblok) aan de deurpost houden, zodat dit door de draaiende deurvleugel wordt geklemd:
  → De deur voert een noodremming uit.



Voor-deurpostveiligheid ◆

Controle:

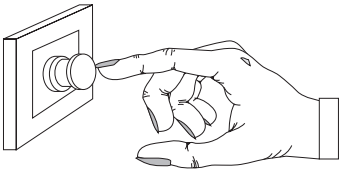
- Als een deurvleugel de deurpost gepasseerd is, er een ca. 0,20 m hoog object direct voor plaatsen:
  → Zodra de volgende deurvleugel de voor-ingestelde gevaarsafstand onderschrijdt, wordt de deur afgeremd – indien nodig tot stilstand.



Noodstopknop ◆

Controle:

- De noodstopknop indrukken:
  → De deur stopt onmiddellijk.
- De noodstopknop terugzetten; de deur is weer operationeel.



Controle van de installatie op sporen van overmatige slijtage

Controle:

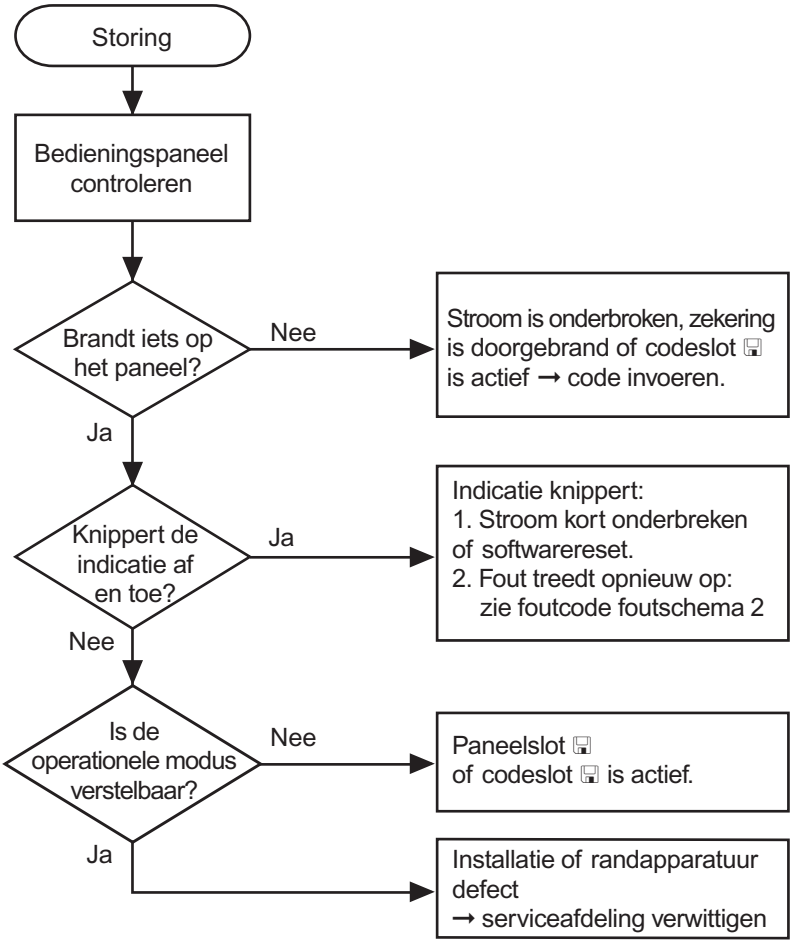
- De deurinstallatie op uiterlijk zichtbare beschadigingen en gebreken controleren.

Mochten op de grond rondom de installatie overmatige sporen van rubber (tandriem), staal of aluminium (deurvleugel, aandrijvingsconsole) te zien zijn, dan dient onmiddellijk een gekwalificeerde TORMAX-dealer te worden verwittigd, om de installatie aan een grondige inspectie te onderwerpen.

6 Oplossen van storingen

De microprocessorbesturing TCP 101 voert continu een zelfdiagnose uit en meldt storingen door periodiek knipperende LED-combinaties op het bedieningspaneel. De storingen worden geregistreerd voor latere opvraging door de servicetechnicus. Voor de analyse van de oorzaken van een storing en voor de oplossing ervan dient men overeenkomstig het onderstaande foutschema te werk te gaan.

6.1 Foutschema 1



T1019/8nl

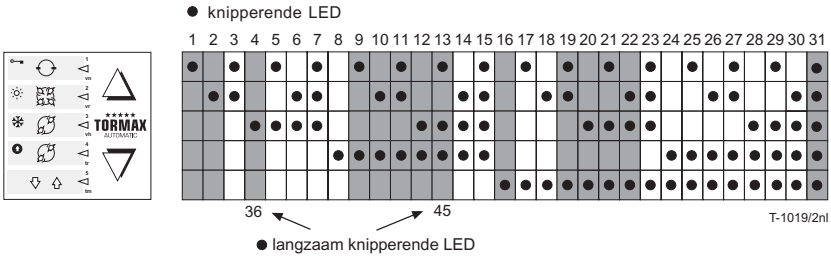
6.2 Foutschema 2

Foutindicatie

Bij het optreden van een storing wordt op het bedieningspaneel de betreffende foutcode gemeld (vermeld deze a.u.b. bij contact met de serviceafdeling). Om de storing op te lossen, dient men volgens foutschema 1 te werk te gaan.

Foutcode 1 tot 45

De tabel toont de knipperende LED-combinaties (code) van de afzonderlijke fouten. De momenteel actieve foutcodes zijn grijs gemarkeerd.



1 Vergrendeling heeft niet ver-/ontgrendeld → modus AUTO kiezen (5 seconden wachten), daarna weer de modus NACHT selecteren. Grendelspeling/-positie/-kracht controleren.

2 Omtrek van de carrouseldeur is nog niet geregistreerd of weer verkeerd: indien herhaald → service verwittigen.

9 Communicatiefout: indien herhaald → service verwittigen.

10 Noodstop werd gebruikt → noodstopknop terugzetten.

11 Motortemperatuur te hoog: indien herhaald → service verwittigen.

12 Overbelasting: indien herhaald → service verwittigen.

13 Stilstand tijdens innemen eindpositie: indien herhaald → service verwittigen.

16 Stilstand wegens hindernis: indien herhaald → service verwittigen.

19 Inbraakpoging → softwarereset.

20 Permanent contact gedurende min. 1 min van een impulsgever.

21 Permanent contact gedurende min. 1 min van een veiligheid.

22 Permanent contact gedurende min. 1 min van een terugkeerimpulsgever.

31 Resetoorzaak: indien herhaald → service verwittigen.

36 Referentiekracht aan het opnemen.

45 Serviceoproep: service verwittigen → bij niet-naleving wordt de installatie na de voorgeprogrammeerde tijd uitgeschakeld.

6.3 Softwarereset

Een softwarereset wordt uitgevoerd bij de verhelping van een storing of een heringebruikname (zie foutschema 1).

- Een paneeltoets gedurende min. 5 sec indrukken → de deur draait tot de eindpositieschakelaar (tenzij ze zich daar al bevindt).

7 Aanvullende informatie

7.1 Technische gegevens

Netaansluiting:	1 x 230 V AC / 1 x 115 V AC
Frequentie:	50/60 Hz
Beschermingsgraad:	IP 22
Opgenomen vermogen:	Universal Drive 5201 max. 330 W
	Drive TRP max. 380 W
Temperatuurbereik:	–20 °C tot +40 °C
Equivalent permanent geluidsdrukniveau:	≤ 70 dB(A)

7.2 Garantie

Opzettelijke of kwaadwillige beschadigingen en verontreinigingen van installatieonderdelen, en veranderingen aan de aandrijving en besturing door derden, leiden tot het verlies van ieder recht op garantie!

7.3 Verwijdering

Deze installatie dient aan het einde van haar levensduur overeenkomstig de nationale bepalingen te worden verwijderd. Wij raden u aan contact op te nemen met een gespecialiseerd afvalbedrijf.

7.4 Onderhoud

Controle en onderhoud van de installatie na de inbedrijfstelling uitsluitend door vakkundige personen – vermelding in het controleboek. Onderhoud 1 x jaarlijks conform prEN 12650.

CE

EU-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart de fabrikant (installatiebedrijf) van het volledige deursysteem

Adres: _____

_____

_____

dat het product (deursysteem)

Type: _____

Serienummer: _____

voldoet aan de bepalingen met
tot 19 januari 2027: Richtlijn 2006/42/EG (Machinerichtlijn)
vanaf 20 januari 2027: Verordening (EU) 2023/1230 (Machineverordening)

voldoet aan de voorschriften van de volgende richtlijnen en voorschriften:
- 2014/35/EU (Laagspanningsrichtlijn)
- 2014/30/EU (EMC-richtlijn)
- 2011/65/EU (RoHS 2 - Richtlijn)
- (EG) nr. 1907/2006 (REACH-verordening)

Er is voldaan aan de geharmoniseerde norm EN 16005.

Grondslag:
- T-1373 / T-1847: Inbouwverklaring van TORMAX | A Division of LANDERT Group AG
- T-1988: Conformiteitsverklaring RoHS 2 / REACH - TORMAX | A Division of LANDERT Group AG
- T-1297: Risicobeoordeling voor automatische draaideuren

Plaats, datum: _____

Ondertekenaar
(CE – gevolmachtigde): _____

Handtekening: _____

the passion to drive doors

TORMAX SLIDEDOOR

TORMAX SWINGDOOR

TORMAX FOLDDOOR

TORMAX REVOLVEDOOR

Fabrikant:

TORMAX | CH-8180 Bülach-Zürich
Phone +41 (0)44 863 51 11
Fax +41 (0)44 861 14 74
Homepage www.tormax.com
E-Mail info@tormax.com

Advisering, verkoop, montage,
reparatie en onderhoud:

Imtech Toegangstechniek BV
Postbus 5042
2900 EA Capelle a/d IJssel
tel. 010-284 26 66 fax 010-442 58 02
www.imtech.toegangstechniek.nl

TORMAX is een divisie en geregistreerd handelsmerk van Landert Group AG

411407