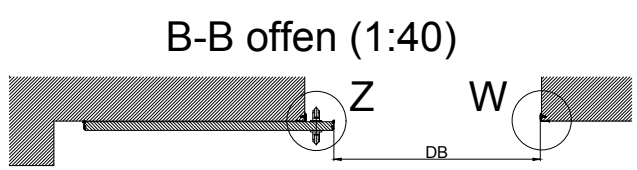
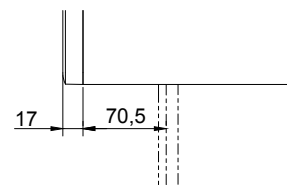


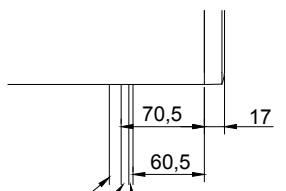
Max. Unebenheit Boden 1mm/m
 Max. Abweichung Boden aus der Waagrechten 1mm/m und 2.5mm/ganzen Fahrweg



Detail X (1:5)

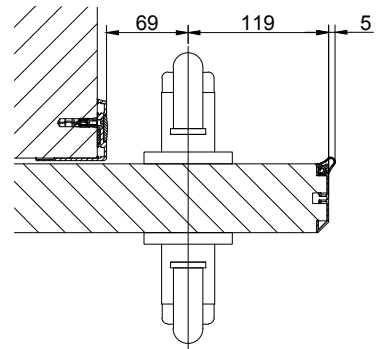


Detail Y (1:5)

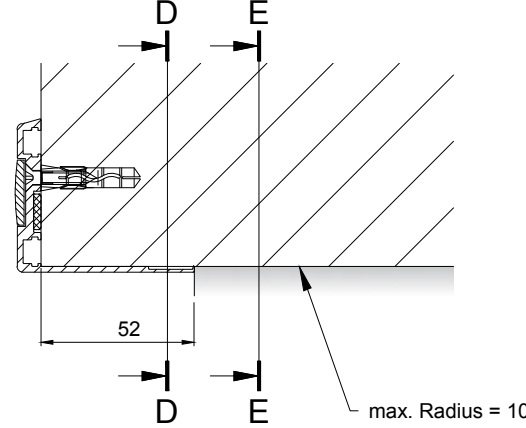


Türflügel Rahmenprofil
 Türflügeldichtung
 Wandanschlussprofil

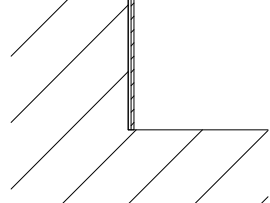
Detail Z (1:5)



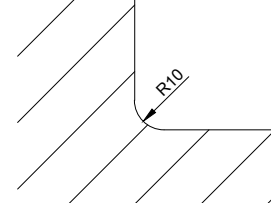
Detail W (1:2)



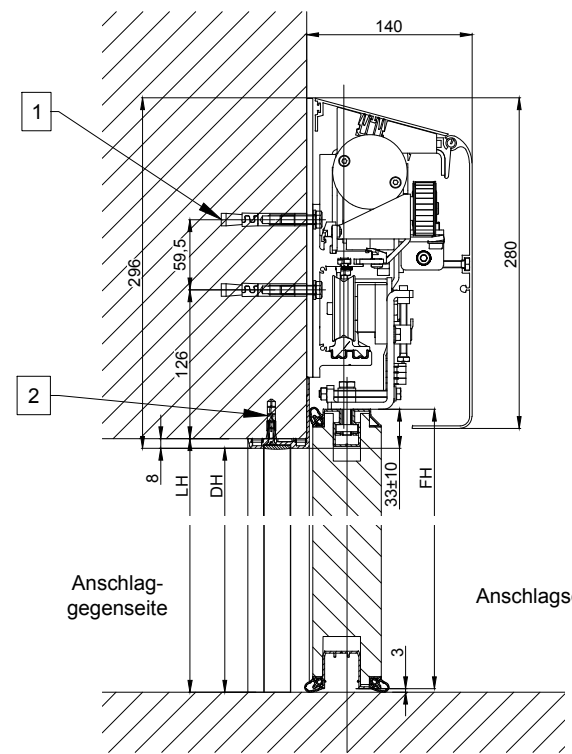
D-D(1:2)



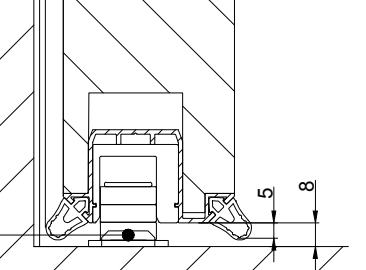
E-E(1:2)



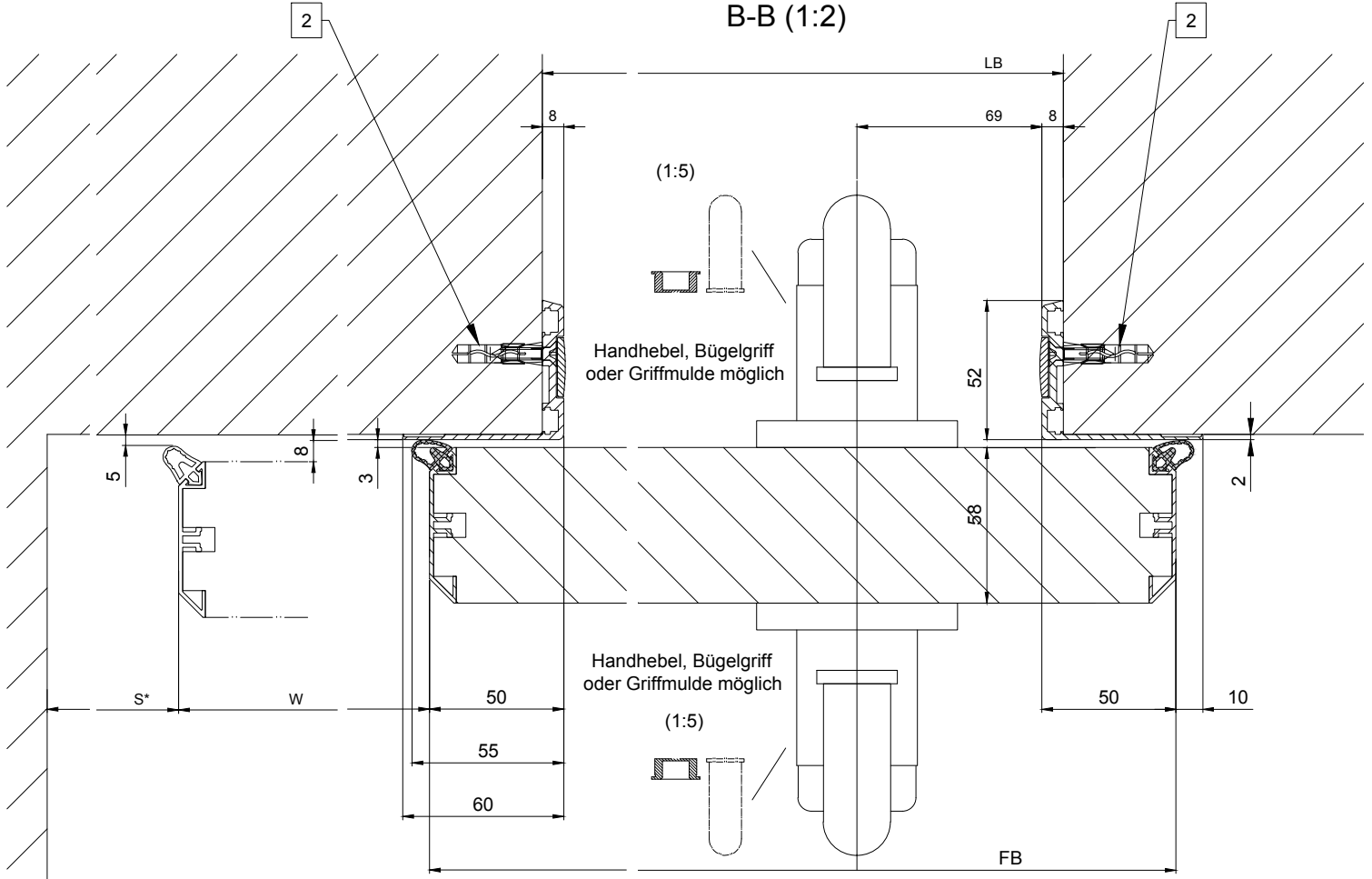
A-A (1:5)



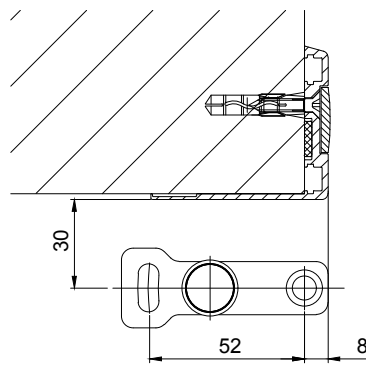
C-C (1:2)



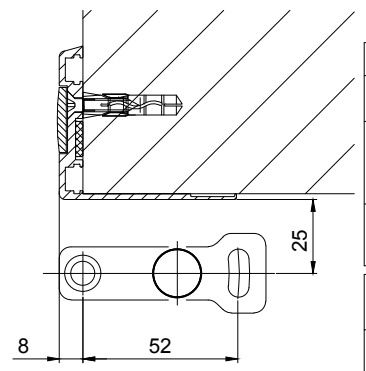
B-B (1:2)



Bodenführungszapfen (Nebenschliesskante)



Bodenführungszapfen (Hauptschliesskante)



Vorraussetzungen Untergrund

- Stahlbeton min. 100mm Wandstärke, Qualität min. C12/15 (B15)
- Mauerwerk min 115mm Wandstärke, DFK ≥ 12, min. MG II / DM
- Porenbeton min 170mm Wandstärke, DFK ≥ 4, verklebt

Befestigungen		
Position	Beschreibung	Abstand zwischen Befestigung
1	Hochleistungsanker HL-S (SZ-S)	600mm
	Sch ISO 7089-6-200 HV-A4	
2	6kt-Schr ISO 4017 M8x30-8.8	300mm
	Senk-Schr mit Kreuzschlitz DIN 7997 4.5x24	
	Sprenzübel S6	

Türsysteme mit Beschlag auf der Anschlaggegenseite
 Türblattstärke 58 mm

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe Schichtdicke: _____ Zusatzangaben:
 RAL : _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Masstab _____ Gezeichnet 25.02.2020 MURO
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
 2353.HERM/2453.HERM EL mit Beschlag - 58 mm

TORMAX a Division of LANDERT Group AG
 CH-8180 Bülach-Zürich
 DokumentenNr.: T3-390-651 Index A

W	Öffnungsweg
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
DB	Durchgangsbreite
DH	Durchgangshöhe
FB	Flügelbreite
FH	Flügelhöhe
LKmin	Kämpfer min. Länge
LVmin	Verschalung min. Länge
W	= DB+55
LB	= DB+188+16+5
LH	= DB+8
DB	= LB-188-16-5
DH	= LH-8
LKmin	= DBx2+296+193
LVmin	= LKmin
FB	= DB+(2x50)+188+5
FH	= DH+30