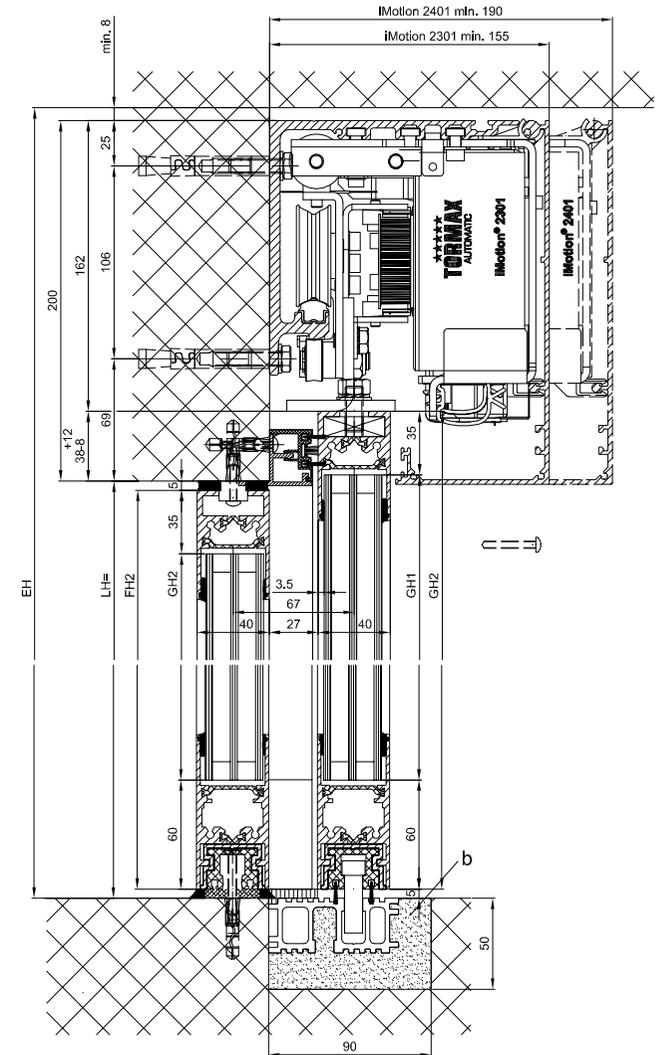
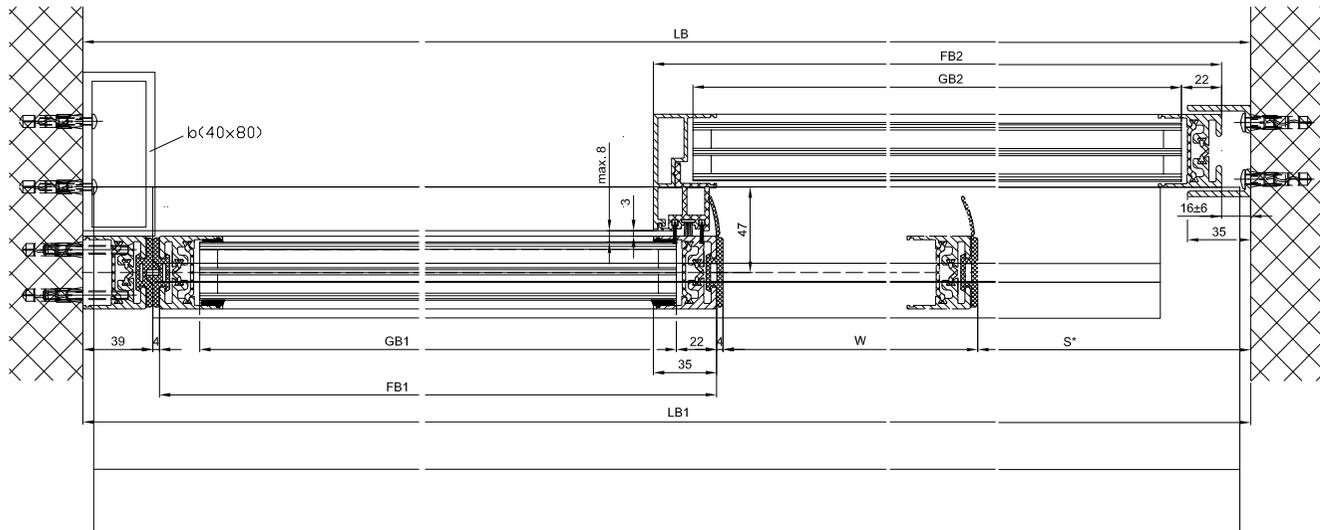
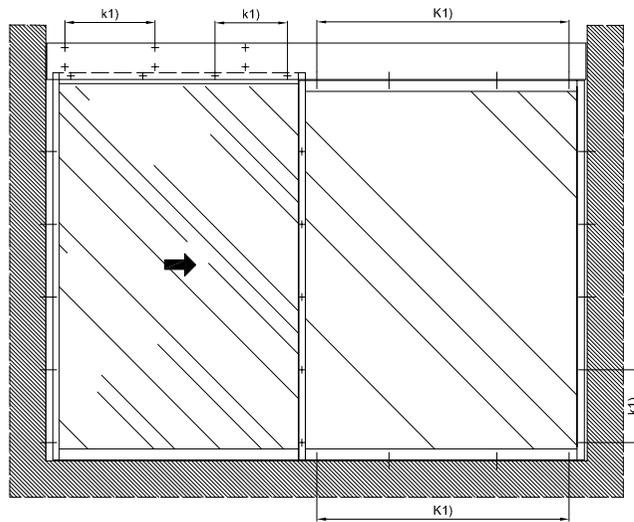


1/20



b) Bauselz ausgeführt  
k1) Abstand/ Typ k und Anzahl aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

Varianten siehe Zusatzblätter

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einschleifen-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, IV, etc.), Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

\*\* Lichtschränken nach Landesvorschrift

LB1=2W+S+7B

W=(LB1-S-7B)/2

LVmin=LB1-12

LKmin=LVmin

FB1=W+31

FB2=W+S+23

GB1=FB1-44

GB2=FB2-44

FH1=LH+33

FH2=LH-10

GH1=FH1-95

GH2=FH2-95

Eloxal/Farbe: Schichtdicke: Zusatzangaben:  
RAL :

Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.: Datum: Freigabevisum:

|           |               |      |
|-----------|---------------|------|
| Massestab | 12.08.2011    | KDAN |
| %         | Gut zum Druck | .    |

Antifeib-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
**2301\_2401 ER-LR32THERM mit Festflügel, Sturz**

**TORMAX**  
AUTOMATIC

TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Lambert Motoren AG, CH-8180 Bollsch-Gröden

Dokumentnr.: T3\_390\_129 Index 01