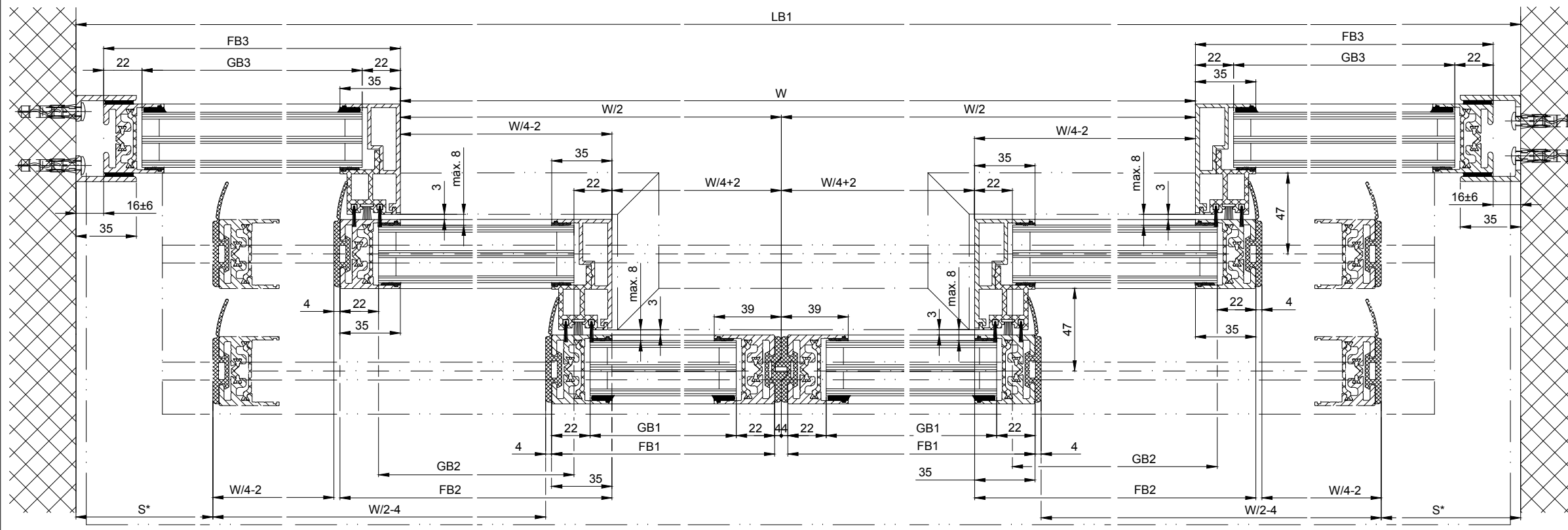


**Varianten Antriebsquerschnitt:**  
 - Kämpferprofil 2101/2201/2202  
 - Kämpferprofil 2101/2201/2202 H100 (gemäss Zeichnung)

**b** Bauseits ausgeführt  
**k1** Abstand, Typ und Anzahl der Befestigungsschrauben sind aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit zu wählen



$LB1=1.5W+2S+74$	$GB2=FB2-44$
$W=(LB-2S-74)/1.5$	$GB3=FB3-44$
$LKmin=LB1-12$	$FH1=FH2=LH+17.5$
$LKmin=LVmin-2$	$FH3=LH-10$
$FB1=W/4+33$	$GH1=GH2=FH1-95$
$FB2=W/4+33$	$GH3=FH3-95$
$FB3=W/4+S+21$	
$GB1=FB1-44$	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben:  
 RAL \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Massstab Gezeichnet 22.11.19 MURO  
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
**2203 TB-LR32THERM mit Festflügel, Sturz**

**TORMAX** AUTOMATIC TORMAX a Division of LANDERT Group AG  
 CH-8180 Bülach-Zürich DokumentenNr.: **T3\_390\_752** Index