

b Bauseits ausgeführt  
**Varianten Antriebsquerschnitt:**  
 - Kämpferprofil 2101/2201/2202 (gemäss Zeichnung)  
 - Kämpferprofil 2101/2201/2202 H100

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
 RAL : \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_

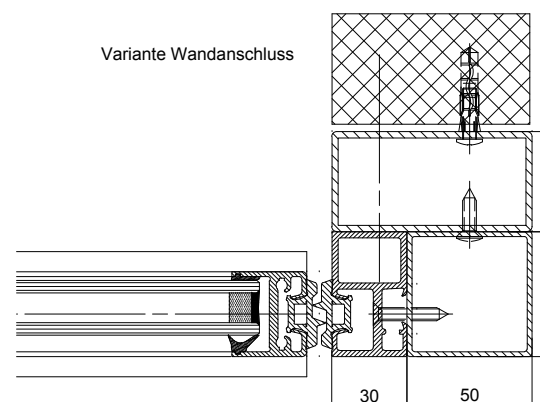
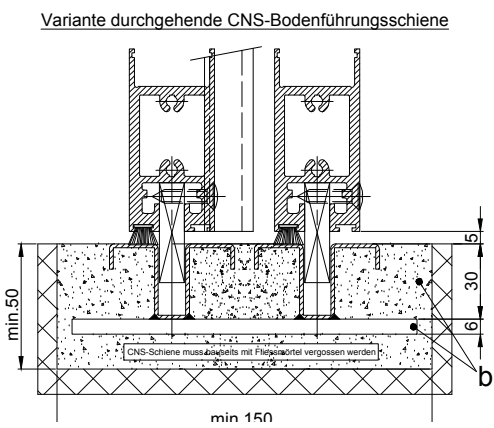
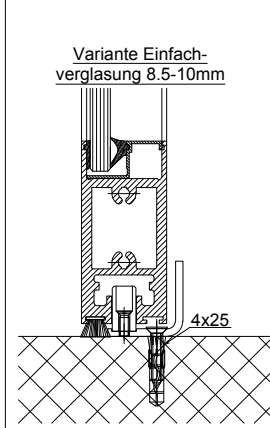
Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Masstab: \_\_\_\_\_ Gezeichnet: 28.11.19 MURO  
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
**2203-TL LR22B ohne Festflügel, Sturz**

**TORMAX** TORMAX a Division of LANDERT Group AG  
 ALPHAMATIC CH-8180 Bülach-Zürich DokumentenNr.: **T3\_390\_784** Index



$LB1 = 1,5W + S + 77$   
 $W = (LB1 - S - 77) / 1,5$   
 $LVmin = LKmin = LB1 - 22$   
 $FB1 = W/2 + 25$   
 $FB2 = W/2 + 30$   
 $GB1 = FB1 - 38$   
 $GB2 = FB2 - 38$

$FH1 = FH2 = LH + 17,5$   
 $GH1 = FH1 - 124$   
 $GH2 = FH2 - 124$