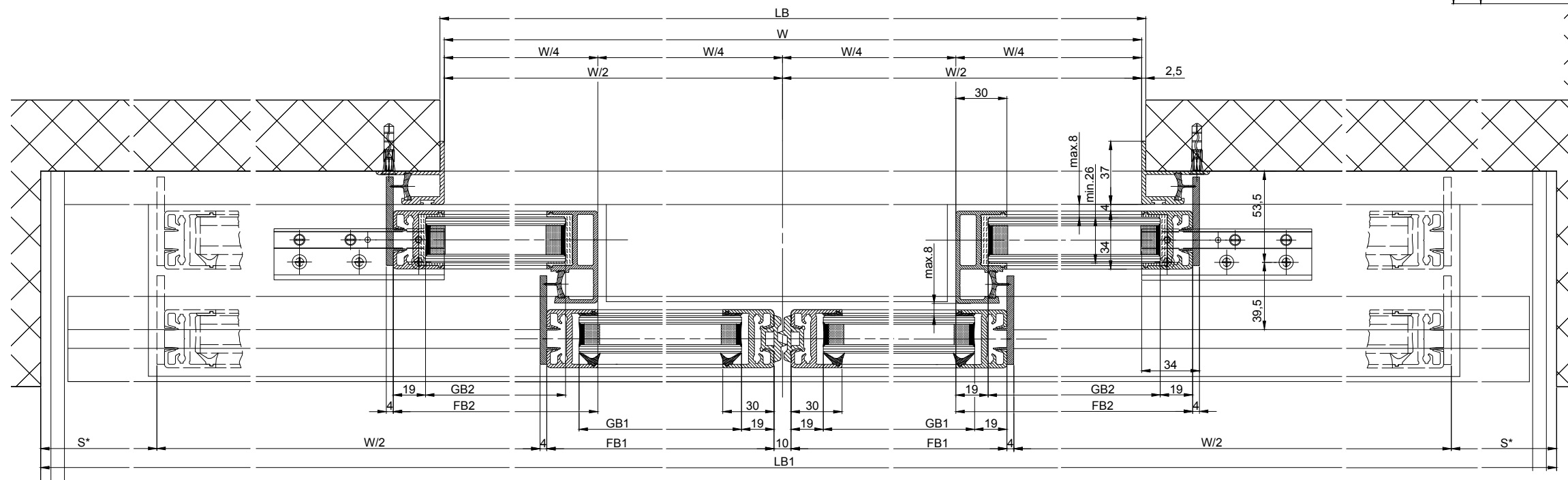
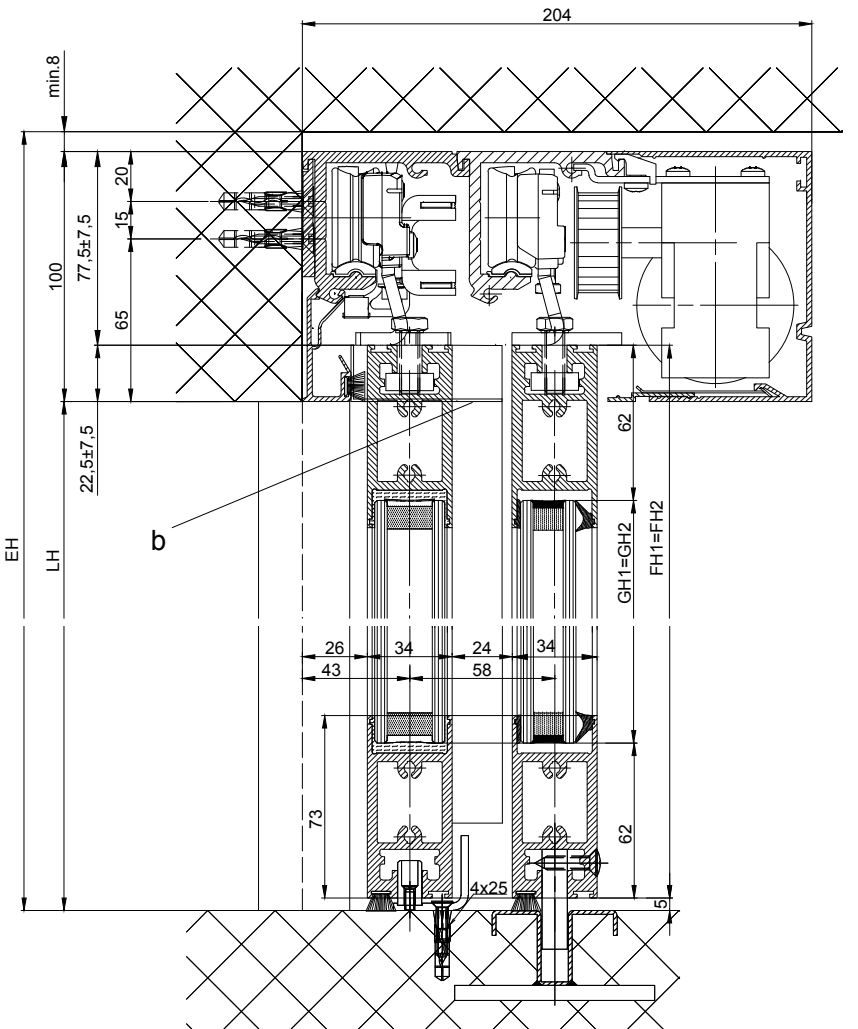
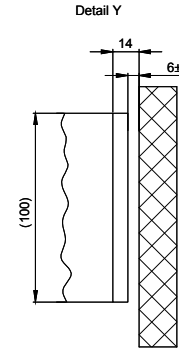
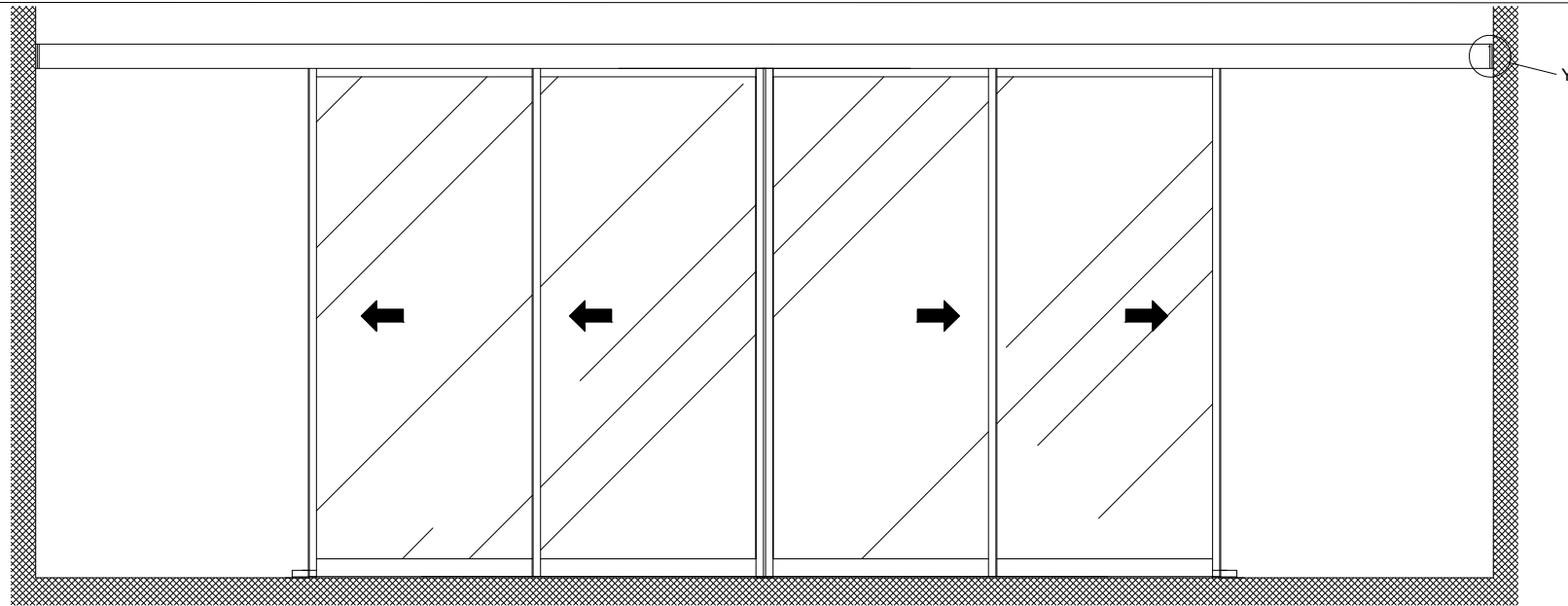


(1:20)



b Bauseits ausgeführt

- Varianten Antriebsquerschnitt:**
- Kämpferprofil 2101/2201/2202 (gemäss Zeichnung)
 - Kämpferprofil 2101/2201/2202 H100

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL : _____

Objekt: _____

Kunde: _____

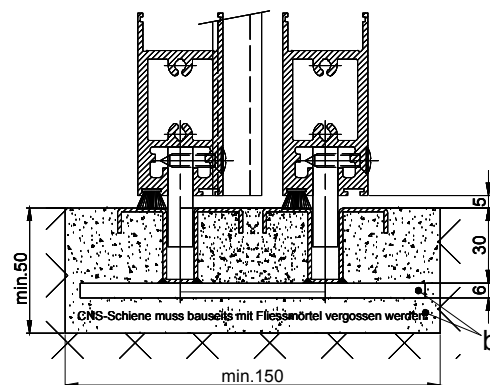
AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Massstab: _____ Gezeichnet: 10.10.19 MURO
% Gut zum Druck

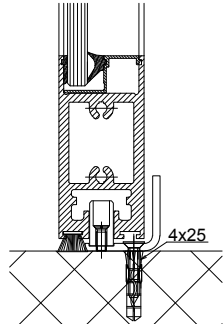
Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
2203-TB LR22 ohne Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC TORMAX a Division of LANDERT Group AG
CH-8180 Bulach-Zürich DokumentenNr.: T3_390_782 Index

Variante durchgehende CNS-Bodenführungsschiene



Variante Einfachverglasung 8.5-10mm



$LB1 = 1,5W + 68 + 2s$
 $W = (LB1 - 2s - 68) / 1,5$
 $LKmin = LVmin = LB1 - 28$

$FH1 = FH2 = LH + 17,5$
 $GH1 = FH1 - 124$
 $GH2 = FH2 - 124$

$FB1 = W/4 + 25$
 $FB2 = W/4 + 30$
 $GB1 = FB1 - 38$
 $GB2 = FB2 - 38$