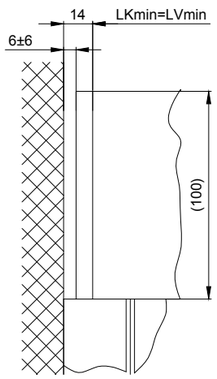
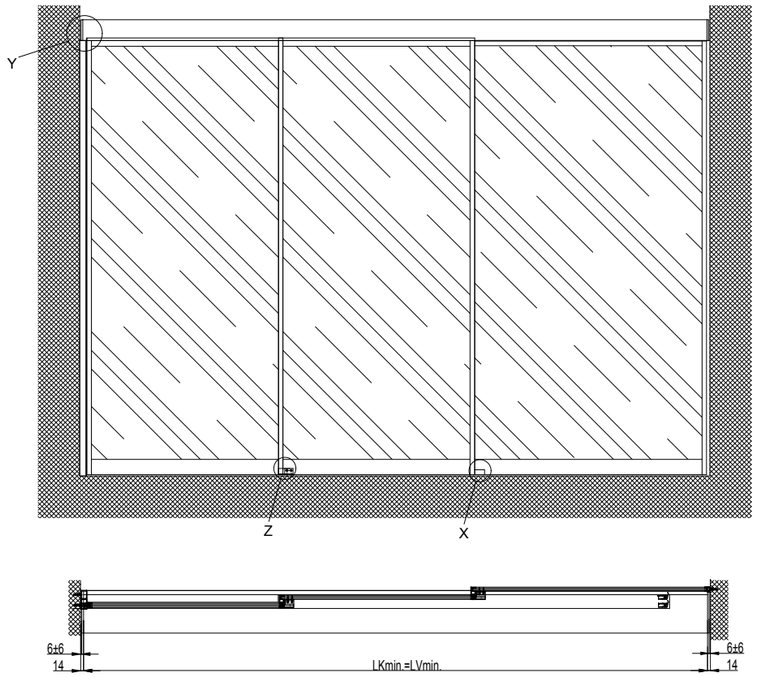
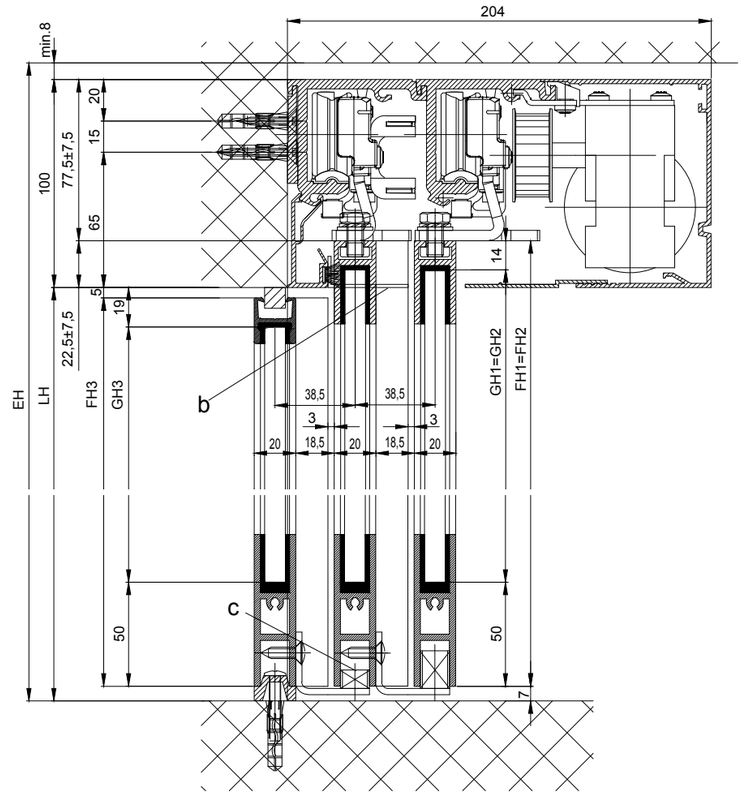
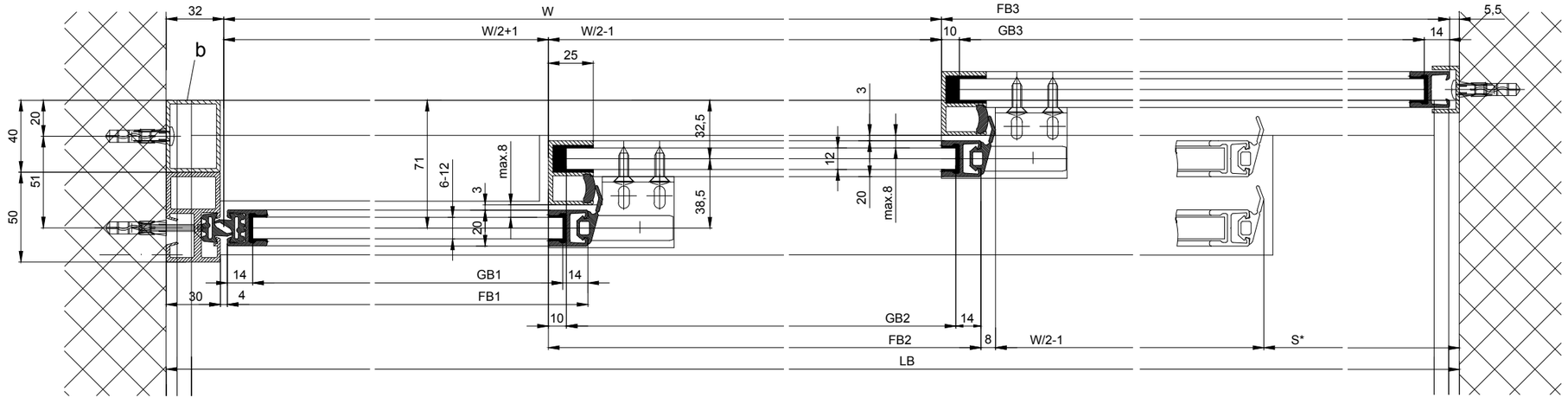
(1:20)

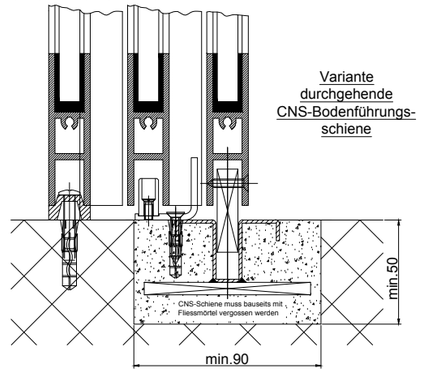
Detail Y









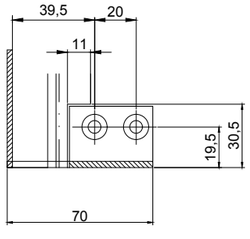


Variante durchgehende CNS-Bodenführungs-schiene

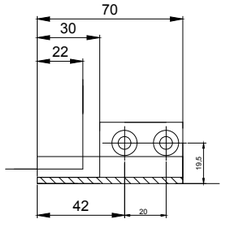
b Bauseits ausgeführt
c Bodenführung angepasst

Varianten Antriebsquerschnitt:
- Kämpferprofil 2101/2201/2202 (gemäss Zeichnung)
- Kämpferprofil 2101/2201/2202 H100

Detail Z



Detail X



LB=1.5W+61+S		FH1=FH2=LH+15.5	
W=(LB-S-61)/1.5		FH3=LH-12	
LKmin=LVmin=LB-28			
FB1=W/2+21			
FB2=W/2+21		GH1=FH1-64	
FB3=LB-W-37.5		GH2=FH2-64	
GB1=FB1-28		GH3=FH3-64	
GB2=FB2-24			
GB3=FB3-24			

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL : _____

Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.: Datum: Freigabevisum:

Massstab	Gezeichet	07.10.19	MURO
%	Gut zum Druck	.	.

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
2203-TR LR12 mit Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC
TORMAX a Division of LANDERT Group AG
CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_774 | Index .