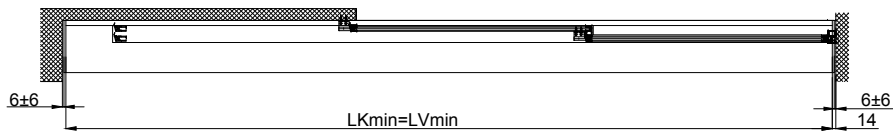
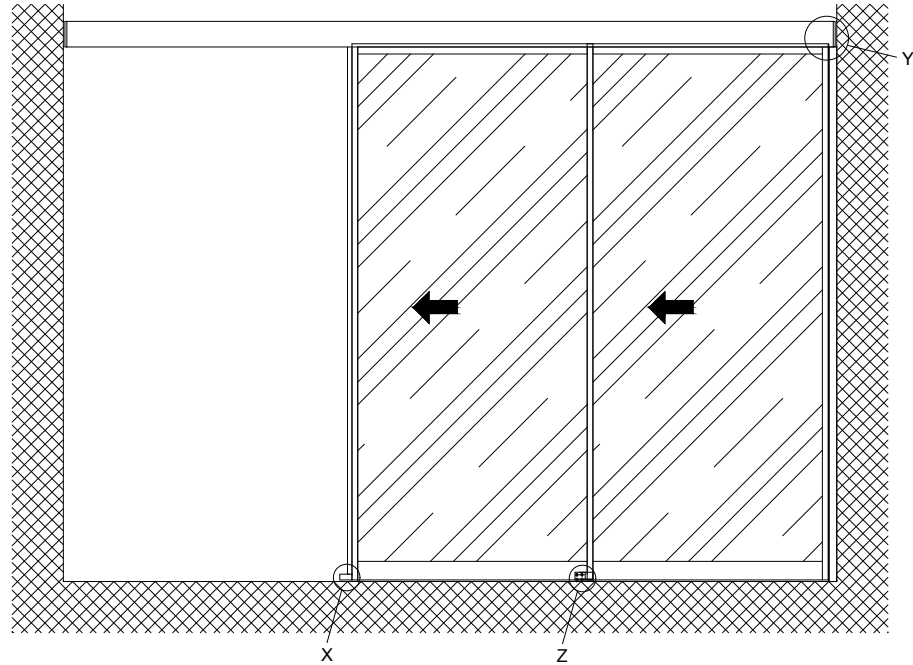
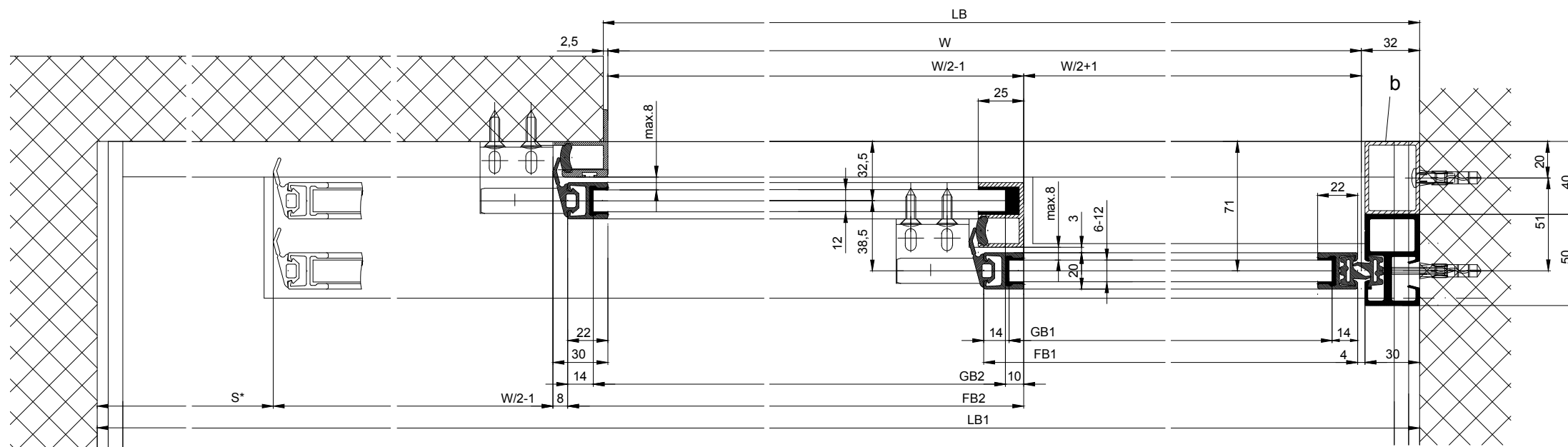
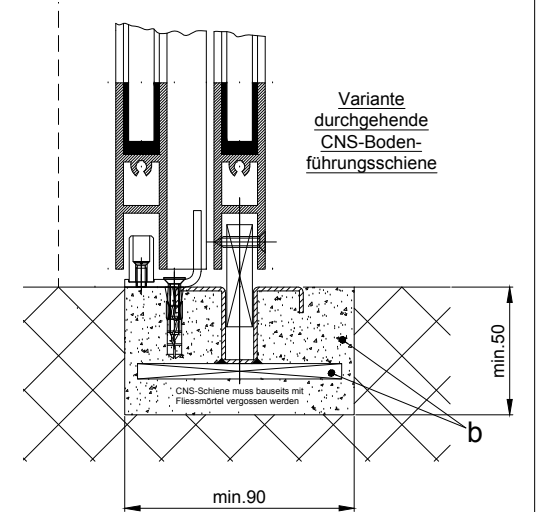
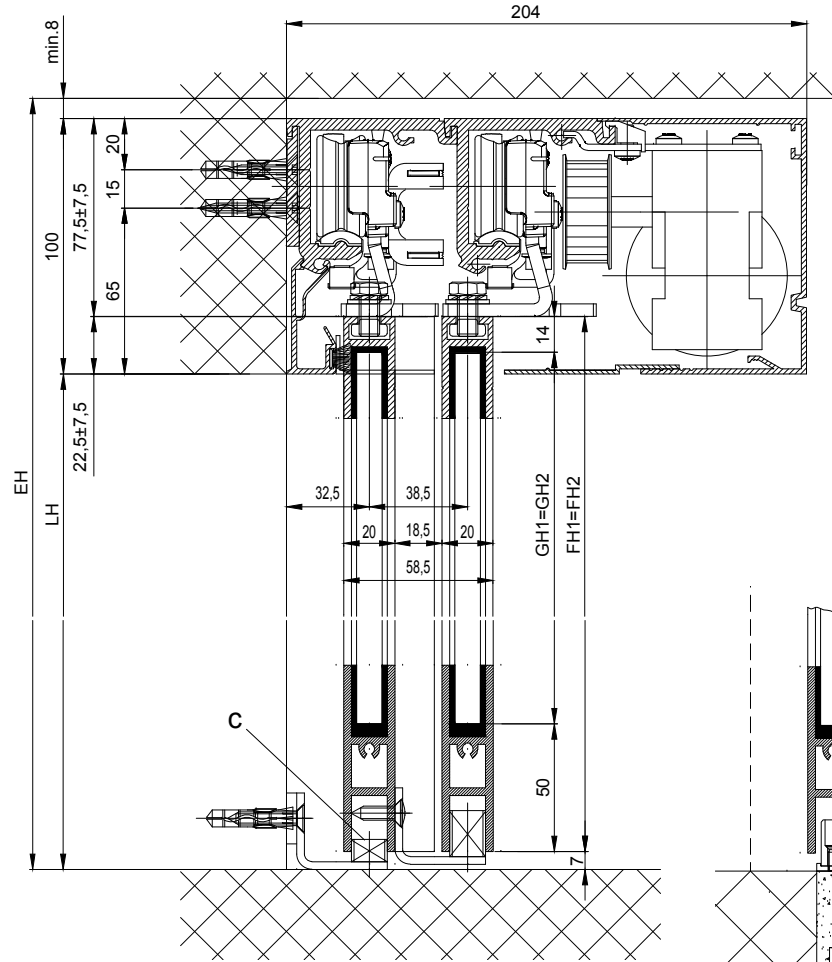
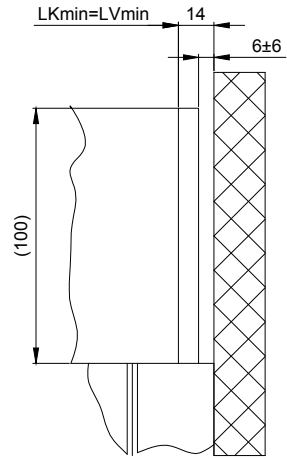


1:20



Detail Y



Varianten Antriebsquerschnitt:

- Kämpferprofil 2101/2201/2202 (gemäss Zeichnung)
- Kämpferprofil 2101/2201/2202 H100

- b Bauseits ausgeführt
- c Bodenführung angepasst

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL : _____

Objekt: _____

Kunde: _____

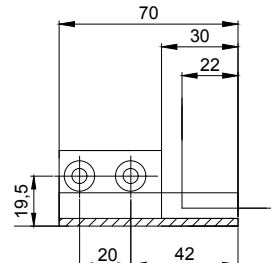
AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Massstab % Gezeichnet 28.11.19 MURO
Gut zum Druck

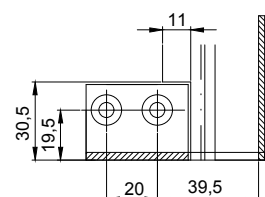
Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
2203-TL LR12 ohne Festflügel, Sturz

TORMAX TORMAX a Division of LANDERT Group AG
AUTOMATIC CH-8180 Bülach-Zürich DokumentenNr.: T3_390_771 Index

Detail Z



Detail X



$LB1 = 1.5W + S + 61$

$W = (LB1 - S - 61) / 1.5$

$LB1 = LB + W/2 + S + 26.5$

$LKmin = LVmin = LB1 - 28$

$FB1 = W/2 + 21$

$FB2 = W/2 + 21$

$GB1 = FB1 - 28$

$GB2 = FB2 - 24$

$FH1 = LH + 15.5$

$FH2 = LH + 15.5$

$GH1 = FH1 - 64$

$GH2 = FH2 - 64$