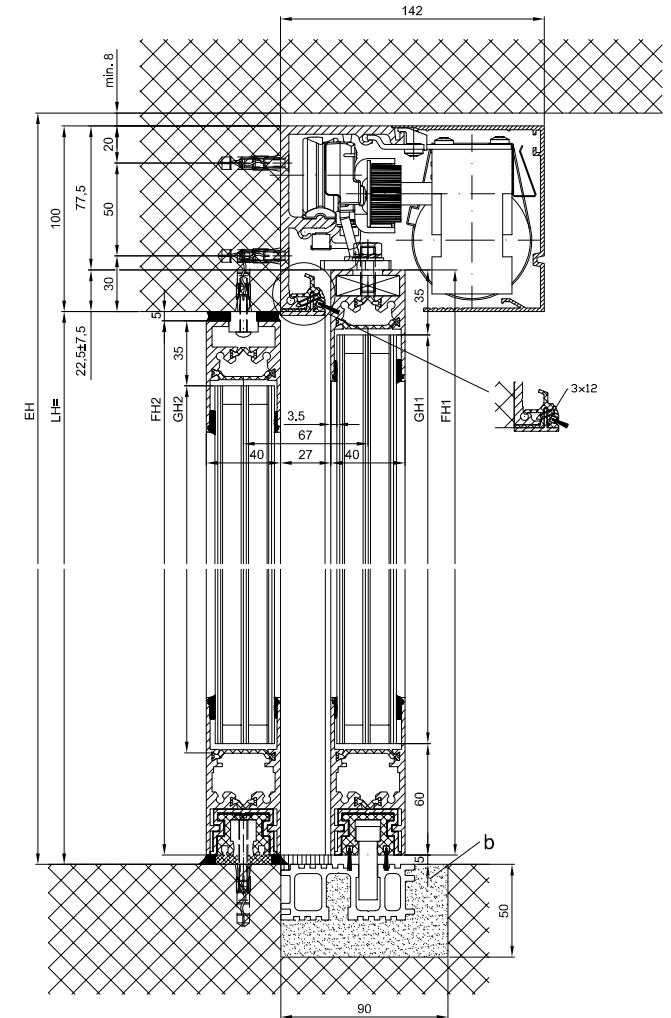
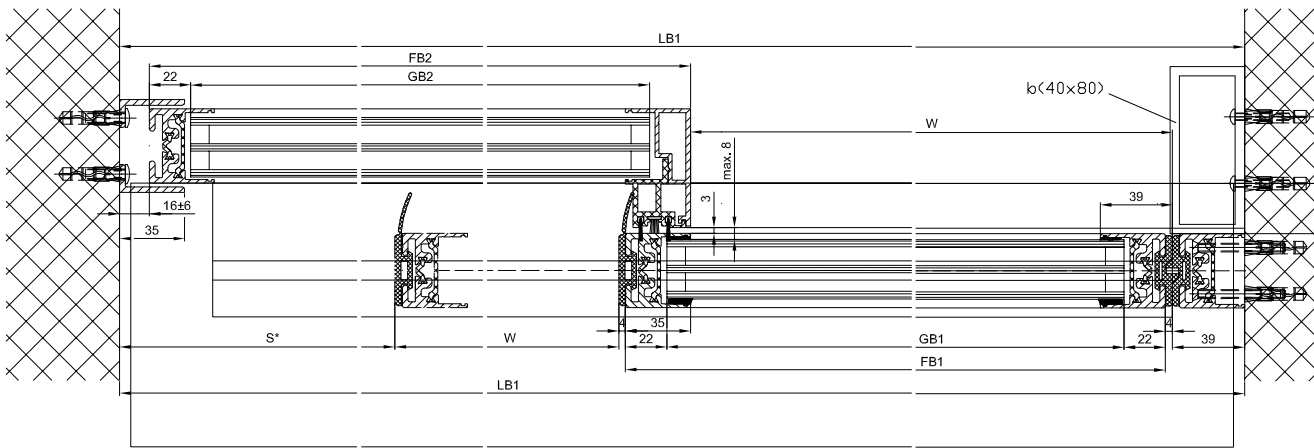
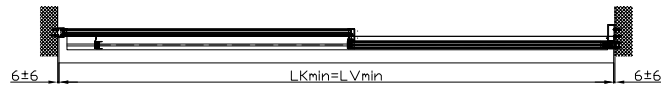
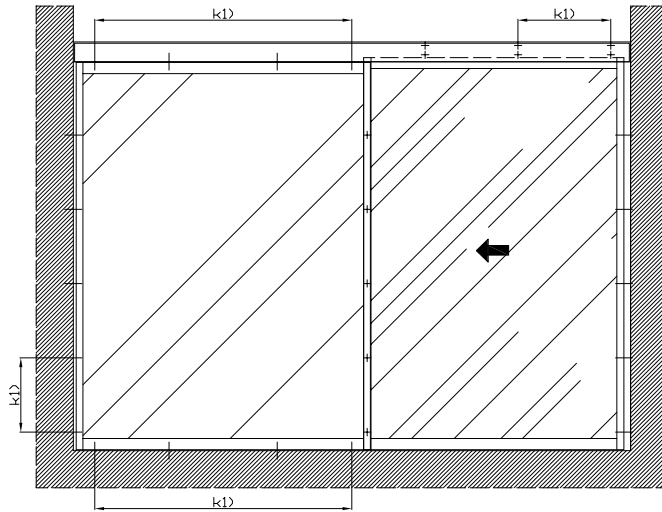


1:20



b) Baueits ausgeführt
k1) Abstand/ Typ und Anzahl der Befestigungsschrauben aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

LB1=2W+S+78
$W=(L_B-2S-78)/2$
LKmin=L.Vmin=LB1-28
FB1=W+S+31
FB2=W+S+23
GB1=F B1-44
GB2=F B2-44
FHI=LH+17.5
FHI=LH-10
GH1=FHI-95
GH2=FH2-95

Varianten siehe Zusatzblatt

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheibensicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, IV, etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
** Lichtschranken nach Landesvorschrift
Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL: _____

Objekt: _____
Kunde: _____
AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Anthebs-Türtyp: _____ Profilsystem: _____ Ausführung: _____	Massstab: _____	Gezeichnet: 12.08.2011	KDAN
2201_2202 EL-LR32THERM mit Festflügel, Sturz	%	Gut zum Druck	
TORMAX AUTOMATIC	TORMAX ist eine Dikson und ein registriertes Markenzeichen der Landet Motoren AG, CH-8180 Bösch-Zürich		Index: T3_390_122 01