

PORTE CARROUSEL – LIGHT FRAME

- Dimensions de la porte p. 2
- Caractéristiques du système d'entraînement Universal Drive pour porte carrousel p. 4
- Accessoires standard p. 4
- Impulseurs p. 5
- Fiche technique p. 6



DIMENSIONS DE LA PORTE :

TYPE	DIAMETRE	CAPACITE (pers./h)	HAUTEUR DE PASSAGE
Manuelle	2000 - 2700 mm	800 - 1100	2100 - 2990
Manuelle	2700 - 3000 mm	1100 - 1400	2100 - 2990
Semi-automatique	2000 - 2700 mm	800 - 1100	2100 - 2990
Semi-automatique	2700 - 3000 mm	1100 - 1400	2100 - 2990
Automatique	2000 - 2900 mm	800 - 1200	2100 - 2990
Automatique	2900 - 3600 mm	1400 - 1600	2100 - 2990

Porte tambour selon les spécifications ci-dessous :

Diamètre intérieure

Diamètre extérieure = diamètre intérieur + 60 mm

Hauteur de passage libre

Light Frame (LF) :

Les portes carrousel peuvent être très solide en étant très filiformes. Ceci est rendu possible par les profilés en aluminium étroits à la finition soigneurs de 40 x 20 mm sur les vantaux de portes et 40 x 30 mm pour les cuves du tambour. La finition du plafond en verre contribue également à l'apparence élégante. En outre les vantaux de portes intérieurs sont montés sans profilés et sans pilier central; la hauteur du cintre est de 40 mm uniquement (avec fermeture de nuit 45 mm). L'entraînement est placé dans le sol.

Type :

- Manuel avec 3 vantaux
- Manuel avec 4 vantaux
- Automatique avec 3 vantaux
- Automatique avec 4 vantaux

Traitement de la surface :

- Revêtement thermolaqué - couleur RAL
- Anodisation technique couleur naturel satiné
- Acier inoxydable finition meulé grain 180/220
- Acier inoxydable finition poli
- Acier inoxydable finition miroir



Construction :

Parties fixes :

Les parties fixes latérales cintrées sont pourvues de vitrage de sécurité 10 mm (épaisseur totale des parois 20mm), placé dans une plinthe inférieure et une plinthe supérieure.

Vantaux :

Les vantaux du tourniquet sont constitués de profils en alu et pourvus de vitrage de sécurité 12 mm. Les cadres des vantaux sont rendus étanches au pourtour avec des brosses en crin de cheval. Verrouillage manuel sur un vantail.

Plafond :

Le plafond est entièrement en verre de sécurité 16 mm (en 2 parties).

Cadre inox au sol (cadre livré par TORMAX, à placer par le client selon nos instructions – TORMAX prévoit 1 technicien pour aider)

Options :

- Verrouillage de nuit : une clôture de nuit avec verrouillage manuel. Le guidage intérieur très perfectionné évite toute exposition aux intempéries et à la pollution.

- Break-out:
Le système d'ouverture d'urgence mécanique permet d'ouvrir les vantaux de portes par un effet de force manuel réglable et arrête automatiquement le mouvement de rotation. Les vantaux peuvent également être amenés en permanence en position ouverte. La remise dans la position initiale se fait manuellement.

- 1 Tapis Tireguard, couleur du textile = gris, épaisseur 18 mm



CARACTERISTIQUES DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT UNIVERSAL DRIVE POUR PORTE CARROUSSEL :

Entraînement à micro-processeur avec moteur asynchrone en 220 V pour porte tambour avec trois ou quatre vantaux. L'entraînement TORMAX UNIVERSAL DRIVE peut être monté :

- dans le sol
- sous la dalle en béton

Caractéristiques techniques :

Diamètre max.	: Avec Universal Drive 5201 jusqu'à 3000 mm
Tension du réseau	: 1 x 230 V 50 Hz
Puissance absorbée	: 320 Watt
Couple max.	: A l'arbre d'entraînement 90 Nm A l'arbre de carrousel 340 Nm
Couple de frein max.	: A l'arbre d'entraînement 130 Nm A l'arbre de carrousel 490 Nm
plage de température	: -20 tot +40°C
Entrées programmables	: 12
Sorties programmables	: 8

L'entraînement est livré en exécution standard avec :

- Tableau de commande externe
- Fonction hors-secours
- Bouton-poussoir pour handicapés

Securité :

- Les bords des montants des parties fixes latérales à l'intérieur et à l'extérieur sont pourvus de listaux électriques de sécurité.
- Les vantaux de portes sont surveillés pendant le fonctionnement par des détecteurs de présence haute performance placés au sommet des vantaux et formant un rideau de sécurité parfait des personnes à tout moment, quelle que soit la position du vantail. En-dessous, à 80 mm du sol des détections électroniques d'approche horizontales sont placées sur toute la largeur des vantaux.
- Si pendant la rotation un vantail de porte est mis hors de sa position normale, la Universal Drive s'arrête tout de suite jusqu'à ce que le vantail soit rentré dans sa position initiale. Ce retour dans la position initiale se fait automatiquement. La Universal Drive redémarre à nouveau lentement.

ACCESSOIRES STANDARD :

PANNEAU DE COMMANDE (sélecteur) :

- | | |
|--------------|---|
| NUIT | : Toutes les impulsions sont inactives et les portes du côté extérieur sont verrouillées |
| AUTO | : Fonction automatique |
| TOURNER | : Si les détections ne détectent pas de passants, la porte continue à tourner lentement et reste ainsi jusqu'à ce que le prochain passant soit détecté. |
| HORS SECOURS | : La TORDOR est libérée et peut être employée manuellement |



IMPULSEURS (raccordement possible de tous les impulseurs commerciaux) :

....x Détection radar unidirectionnel Eagle One . Ce détecteur hyperfréquence et microprocesseur piloté par télécommande infrarouge est équipé d'une antenne planaire en bande K spécifiquement destinée à la porte automatique.

Fréquence émise	: 24,125 GHz
Densité de puissance émise	: << 5 mW/cm ²
Angle d'inclinaison	: de 0° à 90° vertical de - 30° à 30° latéral
Zone de détection (typique)	: lobe large 4 m (L) x 2 m (P) lobe étroit 2 m (L) x 2,5 m (P)
Vitesse minimum de détection	: 5 cm/s (mesurée dans l'axe du radar)
Tension d'alimentation	: 12 V à 24 V AC + 10% 12 V à 24 V DC + 30%/-10%
Immunité	: compatibilité électromagnétique (CEM) selon 89/336/CEE

....x Bouton-poussoir à impulsion en applique encastré. Ce bouton-poussoir est prévu à l'intérieur à proximité de la porte et sert à déverrouiller celle-ci lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x Interrupteur à clé à impulsion en applique encastré, avec demi-barillet profilé. Cet interrupteur à clé est prévu à l'extérieur du bâtiment et sert à déverrouiller la porte lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x

Sous réserve de modifications techniques.



FICHE TECHNIQUE :



UNIVERSAL DRIVE



Moteur	Entraînement électro-mécanique avec commande hypoid, moteur synchrone et processeur intelligent TCP 101	
Commande	Processeur TCP 101 qui s'adapte automatiquement et est équipé d'un raccordement normalisé RS 232	
Interrupteur - Selecteur	NUIT : porte hors service et verrouillée TOURNER : porte continue à tourner incessamment AUTOMATIQUE : porte commence à fonctionner après avoir reçu une impulsion SORTIE : impulseurs à l'extérieur sont actifs MANUEL : commande manuelle de la porte Possibilité de régler les paramètres Diagnose des pannes	
Sercom	Programmation et soutien par SERCOM	
Réseau	Apte pour réseaux et intégration dans des systèmes d'entraînement	
Ouverture de secours	Batterie de secours incorporée	
Impulseurs	Possibilité de raccorder tous les impluseurs en vente	
Vitesse de rotation	mm/s	10 - 1000
Temps d'attente	s	0 - 320
Tension	V	115 / 230
	Hz	50 - 60
	VA	max. 320
Inputs/Outputs programmables	Qty.	12 / 8
Force de freinage	N	0 - 600
Pression	N	0 - 600
Force d'obstacle	N	0 - 600

* La vitesse maximale dépend du poids de la porte et des prescriptions de sécurité.

