

## PORTE COULISSANTE ANTI-PANIQUE – IMOTION 2401

- Dimensions de la porte p. 2
- Système de profilés p. 2
  - SR 12 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur p. 2
  - SR 30 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 30 mm d'épaisseur p. 2
  - SR 40 – Système de profilé à haute stabilité avec coupure thermique pour vitrage jusqu'à 40 mm d'épaisseur p. 3
  - Extra p. 3
- Caractéristiques du système d'entraînement iMotion 2401 pour porte anti-panique p. 4
- Accessoires standard p. 6
- Impulseurs p. 6
- Fiche technique p. 7



**DIMENSIONS DE LA PORTE :**

Porte coulissante automatique avec parties latérales fixes selon les spécifications ci-dessous :

Largeur totale de l'ensemble .....

Hauteur totale de l'ensemble .....

Hauteur de passage libre .....

Largeur de passage libre .....

S'ouvrant des deux côtés       S'ouvrant d'un seul côté

Porte coulissante simple:                      1100 – 24000 (.....)      800 – 1200 (.....)

**SYSTEME DE PROFILES :**

**SR 12 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur :**

Type SR 12 : Les parties coulissantes et fixes sont composées de profils en alu type SR 12 avec une



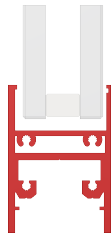
mesure minimum de 65 mm x 45 mm et une épaisseur minimum de 3 mm – la hauteur totale de la plinthe inférieure étant de 108 mm. Ce profil est conçu selon la norme de sécurité européenne CE et a une stabilité plus élevée. Le profil du cadre est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de lattes à vitrage ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM. Les cadres sont assemblés avec des vis en inox. Les parties fixes et coulissantes sont pourvues d'une double étanchéité. La distance entre le vitrage des parties fixes et les cadres en alu des

parties coulissantes et vice versa ne peut selon la norme de sécurité européenne CE, dépasser 8 mm . Les parties fixes tournent sur des pivots inférieurs et supérieurs. Les parties fixes sont pourvues d'un profil anti pince-doigts arrondi du côté mural, ceci pour éviter que lors du pivotage des panneaux, les doigts d'enfants se coincent. Tous les panneaux sont pourvus de vitrage clair feuilleté (voir spécification panneau de porte). En cas de panique, les parties fixes et coulissantes peuvent pivoter vers l'extérieur. En cas d'ouverture des parties fixes et coulissantes, le mécanisme est mis hors service et ceci aussi longtemps que les parties coulissantes et fixes ne soient remises dans leur position normale. Le guide au sol des parties coulissantes coulisse dans un rail en inox avec mesures internes de 28 mm x 11 mm. Le rail en inox est placé derrière les parties fixes. En activant les poussoirs antipanique les panneaux de portes se libèrent et peuvent pivoter vers l'extérieur.

- Panneau de porte :**     Vitrage de sécurité feuilleté  
                                    55.2  
                                    .....

**SR 30 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 30 mm d'épaisseur :**

Type SR 30 : Les parties coulissantes et fixes sont composées de profils en alu type SR 30 avec une



mesure minimum de 65 mm x 45 mm et une épaisseur minimum de 3 mm – la hauteur totale de la plinthe inférieure étant de 108 mm. Ce profil est conçu selon la norme de sécurité européenne CE et a une stabilité plus élevée. Le profil du cadre est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de lattes à vitrage ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM. Les cadres sont assemblés avec des vis en inox. Les parties fixes et coulissantes sont pourvues d'une double étanchéité. La distance entre le vitrage des parties fixes et les cadres en alu des

parties coulissantes et vice versa ne peut selon la norme de sécurité européenne CE, dépasser 8 mm . Les parties fixes tournent sur des pivots inférieurs et supérieurs. Les parties fixes sont pourvues d'un profil anti pince-doigts arrondi du côté mural, ceci pour éviter que lors du pivotage des panneaux, les doigts d'enfants se coincent. Tous les panneaux sont pourvus de vitrage clair feuilleté (voir spécification panneau de porte).

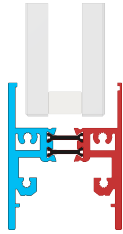


En cas de panique, les parties fixes et coulissantes peuvent pivoter vers l'extérieur. En cas d'ouverture des parties fixes et coulissantes, le mécanisme est mis hors service et ceci aussi longtemps que les parties coulissantes et fixes ne soient remises dans leur position normale. Le guide au sol des parties coulissantes coulisse dans un rail en inox avec mesures internes de 28 mm x 11 mm. Le rail en inox est placé derrière les parties fixes. En activant les poussoirs antipanique les panneaux de portes se libèrent et peuvent pivoter vers l'extérieur.

- Panneau de porte :**
- Double vitrage isolant
  - 33.2/12/33.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
  - .....

**SR 40 – Système de profilé à haute stabilité avec coupure thermique pour vitrage jusqu'à 40 mm d'épaisseur :**

Type SR 40 : Les parties coulissantes et fixes sont composées de profils en alu type SR 40 avec une mesure minimum de 65 mm x 50 mm et une épaisseur minimum de 3 mm – la hauteur totale de la plinthe inférieure étant de 108 mm. Ce profil est conçu selon la norme de sécurité européenne CE et a une stabilité plus élevée. Le profil du cadre est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de lattes à vitrage ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM. Les cadres sont assemblés avec des vis en inox. Les parties fixes et coulissantes sont pourvues d'une double étanchéité. La distance entre le vitrage des parties fixes et les cadres en alu des parties coulissantes et vice versa ne peut selon la norme de sécurité européenne CE, dépasser 8 mm . Les parties fixes tournent sur des pivots inférieurs et supérieurs. Les parties fixes sont pourvues d'un profil anti pince-doigts arrondi du côté mural, ceci pour éviter que lors du pivotage des panneaux, les doigts d'enfants se coincent. Tous les panneaux sont pourvus de vitrage clair feuilleté (voir spécification panneau de porte). En cas de panique, les parties fixes et coulissantes peuvent pivoter vers l'extérieur. En cas d'ouverture des parties fixes et coulissantes, le mécanisme est mis hors service et ceci aussi longtemps que les parties coulissantes et fixes ne soient remises dans leur position normale. Le guide au sol des parties coulissantes coulisse dans un rail en inox avec mesures internes de 28 mm x 11 mm. Le rail en inox est placé derrière les parties fixes. En activant les poussoirs antipanique les panneaux de portes se libèrent et peuvent pivoter vers l'extérieur.



- Panneau de porte :**
- Double vitrage isolant
  - 44.2/12/44.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
  - 55.2/12/55.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
  - .....

**Extra :**

**Poutre auto-portante pour LR12/LR22/SR12/SR30/HR12/HR28 :**

- Poutre auto-portante en aluminium de 200 x 50 mm et capot, longueur ..... mm.

**Poutre auto-portante à coupure thermique pour SR40 :**

- Poutre auto-portante en aluminium à coupure thermique de 200 x 55 mm et capot, longueur ..... mm.

**Traitement de la surface :**

- Revêtement thermolaqué - couleur RAL .....
- Anodisation technique -  Couleur naturelle
- .....



## CARACTERISTIQUES DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT iMotion 2401 POUR PORTE ANTI-PANIQUE:

Entraînement pour portes coulissantes avec encombrement réduit de 200 x 196 mm iMotion 2401. Moteur CA synchrone 3 phases 200 W à longue durée de vie avec entraînement direct et rotor externe, commandé par un convertisseur de fréquence. Système de commande auto-adaptable MCU32 avec microprocesseur puissant 32 Bit/30MHz. Moyens d'impulsion intégrables. Ouverture unique de la porte non verrouillée en cas de panne de courant (service de secours par batterie -voir options). Programmation et assistance de service par l'ordinateur de service .

Système de guidage standardisé silencieux et résistant à l'usure comprenant un rail de guidage en aluminium anodisé sur silent bloc aisément remplaçable. Chariots avec grands rouleaux porteurs tandem en polyacétal pourvus de roulements à billes, avec rainure clavette pour une répartition optimale du poids et une sécurité anti-déraillement intégrée. Les chariots pour la suspension des vantaux sont ajustables horizontalement et verticalement et pourvus de contre-galets réglables.

1 Vantail : charge admissible < 1 x 110 kg

2 Vantaux : charge admissible < 2 x 110 kg

Insensible à la dépression, surpression et/ou à l'action du vent.

Seuil de la force de fermeture standard 150 N, ajustable.

Protection contre court-circuit.

Fonctions de base au choix à l'aide du panneau de commande (sélecteur). Fonctions multiples grâce aux touches à impulsion électronique du panneau de commande ainsi qu'affichage bicolore du mode de fonctionnement et système de diagnostic à plusieurs niveaux ; étanche à la poussière et protégé contre les jets d'eau conformément à IP 54. Les modes d'opérations suivants sont à disposition :

**HORS** : porte fermée (porte verrouillée dans la mesure où il y a un verrou électrique)

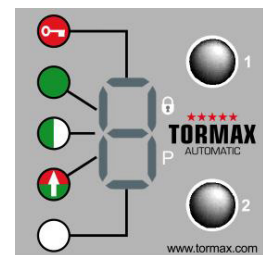
**AUTO** : fonctionnement automatique

**AUTO-RED** : fonctionnement automatique avec vide de passage réduit

**SORTIE** : passage uniquement de l'intérieur vers l'extérieur, c.à.d. sortie (déTECTEUR extérieur déclenché)

**OUVERT** : porte reste ouverte

**MANUEL** : porte peut être manuellement ouverte ou fermée (par exemple pour le nettoyage des parties coulissantes)



Autres fonctions standard :

- Système d'inversion de la direction très sensible et intelligent, fonctionnant dans les deux sens lorsque la porte entre en contact avec un obstacle.
- Augmentation automatique du vide de passage en cas de circulation dans les deux sens, en mode d'ouverture de passage réduit.
- Possibilité de raccordement pour tous les moyens d'impulsion commerciaux ainsi que les barrages photo-électriques à auto-surveillance permanente de la fonction (spécifications).
- Système de diagnostic à différents niveaux avec affichage visuel sur le panneau de commande.



Paramètres librement programmables sur le panneau de commande :

- Vitesse d'ouverture : réglage continu entre 5 et 100 cm/sec par vantail  
Vitesse de fermeture : réglage continu entre 5 et 100 cm/sec par vantail  
Vide de passage : réglage continu entre 20 cm et le vide de passage total  
Temps de maintien ouvert : à ouverture totale 0 - 60 sec  
Temps de maintien ouvert : à ouverture réduite 0 - 60 sec



Caractéristiques techniques :

- Tension du réseau : 1 x 230/1 x 115 V AC, 50 - 60 Hz, 10A  
Puissance absorbée : P max. 310 W  
P min. 8 W  
Entrées : 8 entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables.  
Supplément pour extension modulaire (max. (2) x 4 entrées ) plus programmation.  
Sorties : 3 sorties programmables.  
Supplément pour extension modulaire (max. (2) x 4 sorties) plus programmation.  
Alimentation des détecteurs : 24V DC  
Sécurités : Possibilité de raccordement des détecteurs nécessaires, contrôle de la limitation de la puissance  
Interfaces : LIN Bus, CAN Bus, RS232  
Attestations : CE avec RoHS, TÜV, UL inclus  
Normes : DIN 18650, EN, 14351-1EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, UL 325,  
Durabilité : Classe 3 selon DIN 18650-1: 2005  
Indice de protection entraînement : IP 22  
Température ambiante : -20 °C à + 50 °C

Banque de données :

Interface de données standard normalisée RS-232 qui permet une programmation aisée de l'importante banque de données pour des applications spéciales, telles que :

- commande à distance de la porte pour système de gestion de bâtiments
- cycles de fonctionnement spécifiques particularisés

Il est possible de programmer d'autres fonctions au moyen de l'ordinateur de service.



### ACCESSOIRES STANDARD :

...x Verrouillage

Verrouillage électromagnétique incorporé avec commande à distance depuis le panneau de commande.

En mode de fonctionnement HORS la porte reste fermée et verrouillée en cas de panne de courant

(standard). Il est possible de programmer d'autres fonctions au moyen de l'ordinateur de service.

...x Déverrouillage en cas d'urgence par :

Manuel depuis l'intérieur de la porte par bouton tournant

Manuel depuis l'extérieur de la porte par cylindre à clé

...x Système d'ouverture de secours autocontrôlé incorporé qui ouvre automatiquement la porte en cas de panne d'électricité, la porte restant ensuite ouverte. Ce système d'ouverture de secours peut également être raccordé au système d'alarme incendie.

...x Batterie de secours.

Garantit en cas de panne d'électricité le fonctionnement de la porte automatique. Contrôle automatique et périodique du bon fonctionnement sous charge par simulation d'une panne d'électricité. Signalisation du fonctionnement de la batterie de secours ou d'un fonctionnement défectueux de celle-ci sur le panneau de commande.

Durée de service en cas de panne d'électricité à une température ambiante de 20°C.

MCU32-BATU-24-1-B : max. 50 ouvertures

MCU32-BATU-24-7-A : max. 500 ouvertures

### IMPULSEURS (raccordement possible de tous les impulseurs commerciaux) :

...x IXIO-DT1 - Détecteur de la 2eme génération qui combine la technologie radar pour l'ouverture à la technologie infrarouge pour la protection. L'unidirectionnalité du radar permet de générer des économies d'énergie. La tridimensionnalité du rideau infrarouge protégé les personnes du contact avec les portes. Conform EN16005/DIN18650

...x IXIO-ST - Détecteur de présence de la 2eme génération à technologie infrarouge. La tridimensionnalité de son rideau infrarouge protégé les personnes du contact avec les portes. Conform EN16005/DIN18650

...x Bouton-poussoir à impulsion  en applique  encastré. Ce bouton-poussoir est prévu à l'intérieur à proximité de la porte et sert à déverrouiller celle-ci lorsque le sélecteur est en position "HORS".

...x Interrupteur à clé à impulsion  en applique  encastré, avec demi-barillet profilé. Cet interrupteur à clé est prévu à l'extérieur du bâtiment et sert à déverrouiller la porte lorsque le sélecteur est en position "HORS".

...x .....



Sous réserve de modifications techniques.

**FICHE TECHNIQUE :**



## iMotion 2401 Anti-Panique



Moteur	Moteur robuste AC (courant alternatif) synchrone à longue durée de vie, à rotor externe à rotation lente et entraînement direct avec commande par convertisseur de fréquence
Commande	Commande MCU32 avec microprocesseur 32bit/30 MHz
Interrupteur - sélecteur	Interrupteur-sélecteur à touches protection IP 54 Possibilité de régler les paramètres Diagnostic des pannes
Ouverture de secours	Ouverture de secours intégrée; peut être complétée par une surveillance électronique de secours ou une batterie de secours de 50 ou 750 ouvertures
Impulseurs	Possibilité de raccorder tous les impulseurs en vente
Sécurités	Possibilité de raccorder les détecteurs nécessaires, contrôle de la limitation de la puissance
Interface	LIN-bus, CAN-bus, RS232
Attestations	CE, RoHS, TÜV, UL
Normes	DIN 18650, EN 14351-1, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, UL 325
Rail de guidage	Facilement échangeable

Nombre de vantaux		1 Vantail	2 Vantaux
Poids du vantail	kg	≤ 1 x 110	≤ 2 x 110
Ouverture de passage	mm	800 - 1200	1100 - 2400
Longueur minimale de l'entraînement	mm	1640	2280
Dimension du support de la marche	mm		200 x 196
Vitesse d'ouverture	cm/s	5 - 100*	10 - 200*
Temps d'ouverture standard (progr.)	s		0 - 60
Branchement au réseau	V		115 / 230
	Hz		50 - 60
	VA		10
Puissance absorbée	W		8 ... 310
Entrées	Qty.	8 Entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables Contre supplément, possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 entrées + programmation	
Sorties	Qty.	3 Sorties programmables Contre supplément, possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 entrées + programmation	
Alimentation des détecteurs	V DC	24	
Indice de protection entraînement	IP	22	
Force de fermeture	N	F = 40 ... 400	

\* La vitesse maximale dépend du poids de la porte et des prescriptions de sécurité.

