

## PORTE CIRCULAIRE 360° – iMOTION 2301

- Dimensions de la porte p. 2
- Caractéristiques du système d'entraînement iMotion 2301 pour porte circulaire 360° p. 3
- Accessoires standard p. 6
- Impulseurs p. 6
- Fiche technique p. 7



**DIMENSIONS DE LA PORTE :**

<b>TYPE</b>	<b>HAUTEUR COURONNE</b>	<b>DIAMETRE INTERIEUR</b>	<b>PASSAGE</b>	<b>POIDS MAX. PAR VANTAIL</b>
360°	350 mm	2000 mm	+ 1320 mm	≤ 120 kg
360°	350 mm	2200 mm	+ 1465 mm	≤ 120 kg
360°	350 mm	2400 mm	+ 1605 mm	≤ 120 kg
360°	350 mm	2600 mm	+ 1750 mm	≤ 120 kg
360°	350 mm	2700 mm	+ 1815 mm	≤ 120 kg
360°	350 mm	3000 mm	+ 2030 mm	≤ 120 kg
360°	350 mm	3200 mm	+ 2170 mm	≤ 120 kg
360°	350 mm	3400 mm	+ 2315 mm	≤ 120 kg
360°	350 mm	3600 mm	+ 2455 mm	≤ 120 kg

**Traitement de la surface :**

- Revêtement thermolaqué - couleur RAL .....
- Anodisation technique -  Couleur naturelle
- .....

La TORMAX RONDOR consiste en un sas de forme cylindrique. La hauteur totale de la RONDOR, le cercle supérieur y compris, s'élève à 2500 mm. Les parties coulissantes et fixes bombées sont en verre clair feuilleté 55.2 et équipées de plinthes basses cintrées en alu (hauteur des plinthes 105 mm). La hauteur totale des parties coulissantes et des parties fixes s'élève à 2100 mm. Entre les parties coulissantes et les parties fixes sont placés les profils d'étanchéité. La hauteur de la couronne s'élève à 350 mm. La couronne est achevée avec un faux-plafond en panneaux mélaminé blanc. Dans ce faux-plafond sont incorporés 8 spots halogènes ainsi que les détections radar. Le cercle inférieur, placé dans le sol, a une profondeur utile de + 40 mm et un diamètre identique au cercle supérieur. Les panneaux coulissants sont également pourvus de profils alu d'étanchéité.



## CARACTERISTIQUES DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT iMotion 2301 POUR PORTE CIRCULAIRE 360° :

Entraînement pour portes coulissantes avec encombrement réduit de 200 x 156 mm iMotion 2301. Moteur CA synchrone 3 phases 148 W à longue durée de vie avec entraînement direct et rotor externe, commandé par un convertisseur de fréquence. Système de commande auto-adaptable MCU32 avec microprocesseur puissant 32 Bit/30MHz. Moyens d'impulsion intégrables. Ouverture unique de la porte non verrouillée en cas de panne de courant (service de secours par batterie -voir options). Programmation et assistance de service par l'ordinateur de service .

Système de guidage standardisé silencieux et résistant à l'usure comprenant un rail de guidage en aluminium anodisé sur silent bloc aisément remplaçable. Chariots avec grands rouleaux porteurs tandem en polyacétal pourvus de roulements à billes, avec rainure clavette pour une répartition optimale du poids et une sécurité anti-déraillement intégrée. Les chariots pour la suspension des vantaux sont ajustables horizontalement et verticalement et pourvus de contre-galets réglables.

1 Vantail : charge admissible < 1 x 120 kg

2 Vantaux : charge admissible < 2 x 120 kg

Insensible à la dépression, surpression et/ou à l'action du vent.

Seuil de la force de fermeture standard 150 N, ajustable.

Protection contre court-circuit.

Fonctions de base au choix à l'aide du panneau de commande (sélecteur). Fonctions multiples grâce aux touches à impulsion électronique du panneau de commande ainsi qu'affichage bicolore du mode de fonctionnement et système de diagnostic à plusieurs niveaux ; étanche à la poussière et protégé contre les jets d'eau conformément à IP 54. Les modes d'opérations suivants sont à disposition :

**HORS** : porte fermée (porte verrouillée dans la mesure où il y a un verrou électrique)

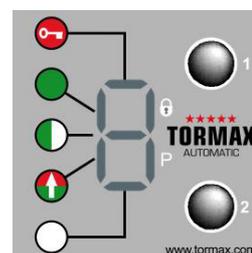
**AUTO** : fonctionnement automatique

**AUTO-RED** : fonctionnement automatique avec vide de passage réduit

**SORTIE** : passage uniquement de l'intérieur vers l'extérieur, c.à.d. sortie (détecteur extérieur déclenché)

**OUVERT** : porte reste ouverte

**MANUEL** : porte peut être manuellement ouverte ou fermée (par exemple pour le nettoyage des parties coulissantes)



Autres fonctions standard :

- Système d'inversion de la direction très sensible et intelligent, fonctionnant dans les deux sens lorsque la porte entre en contact avec un obstacle.
- Augmentation automatique du vide de passage en cas de circulation dans les deux sens, en mode d'ouverture de passage réduit.
- Possibilité de raccordement pour tous les moyens d'impulsion commerciaux ainsi que les barrages photo-électriques à auto-surveillance permanente de la fonction (spécifications).
- Système de diagnostic à différents niveaux avec affichage visuel sur le panneau de commande.



Paramètres librement programmables sur le panneau de commande :

- Vitesse d'ouverture : réglage continu entre 5 et 100 cm/sec par vantail  
Vitesse de fermeture : réglage continu entre 5 et 100 cm/sec par vantail  
Vide de passage : réglage continu entre 20 cm et le vide de passage total  
Temps de maintien ouvert : à ouverture totale 0 - 60 sec  
Temps de maintien ouvert : à ouverture réduite 0 - 60 sec



Caractéristiques techniques :

- Tension du réseau : 1 x 230/1 x 115 V AC, 50 - 60 Hz, 10A  
Puissance absorbée : P max. 190 W  
P min. 8 W  
Entrées : 8 entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables.  
Supplément pour extension modulaire (max. (2) x 4 entrées ) plus programmation.  
Sorties : 3 sorties programmables.  
Supplément pour extension modulaire (max. (2) x 4 sorties) plus programmation.  
Alimentation des détecteurs : 24V DC  
Sécurités : Possibilité de raccordement des détecteurs nécessaires, contrôle de la limitation de la puissance  
Interfaces : LIN Bus, CAN Bus, RS232  
Attestations : CE avec RoHS, TÜV, UL inclus  
Normes : EN 14351-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, UL 325, DIN 18650  
Durabilité : Classe 3 selon DIN 18650-1: 2005  
Indice de protection entraînement : IP 22  
Température ambiante : -20 °C à + 50 °C

Banque de données :

Interface de données standard normalisée RS-232 qui permet une programmation aisée de l'importante banque de données pour des applications spéciales, telles que :

- commande à distance de la porte pour système de gestion de bâtiments
- cycles de fonctionnement spécifiques particularisés

Il est possible de programmer d'autres fonctions au moyen de l'ordinateur de service.

Sur le mécanisme extérieur est placé un verrouillage électromagnétique avec commande à distance depuis le panneau de commande TORMAX. Ce verrouillage peut-être déverrouillé depuis l'extérieur par l'interrupteur à impulsion à clef .

L'impulsion d'ouverture se fait par des détections radar uni-directionnelles à champ de détection réglable. Ce détecteur hyperfréquence et microprocesseur piloté par télécommande infrarouge est équipé d'une antenne planaire en bande K spécifiquement destinée à la porte automatique.



Fréquence émise	: 24,125 GHz
Densité de puissance émise	: << 5 mW/cm <sup>2</sup>
Angle d'inclinaison	: de 0° à 90° vertical de - 30° à 30° latéral
Zone de détection (typique)	: lobe large 4 m (L) x 2 m (P) lobe étroit 2 m (L) x 2,5 m (P)
Vitesse minimum de détection	: 5 cm/s (mesurée dans l'axe du radar)
Tension d'alimentation	: 12 V à 24 V AC + 10% 12 V à 24 V DC + 30%/-10%
Immunité	: compatibilité électromagnétique (CEM) selon 89/336/CEE

Une détection infra-rouge actif empêche la fermeture intempestive.



**ACCESSOIRES STANDARD :**

...x Déverrouillage en cas d'urgence par :

- Manuel depuis l'intérieur de la porte par bouton tournant

...x Système d'ouverture de secours autocontrôlé incorporé qui ouvre automatiquement la porte en cas de panne d'électricité, la porte restant ensuite ouverte. Ce système d'ouverture de secours peut également être raccordé au système d'alarme incendie.

...x Batterie de secours.

Garantit en cas de panne d'électricité le fonctionnement de la porte automatique. Contrôle automatique et périodique du bon fonctionnement sous charge par simulation d'une panne d'électricité. Signalisation du fonctionnement de la batterie de secours ou d'un fonctionnement défectueux de celle-ci sur le panneau de commande.

Durée de service en cas de panne d'électricité à une température ambiante de 20°C.

- MCU32-BATU-24-1-B : max. 50 ouvertures
- MCU32-BATU-24-7-A : max. 500 ouvertures

**IMPULSEURS (raccordement possible de tous les impulseurs commerciaux) :**

...x Détection radar unidirectionnel Eagle One . Ce détecteur hyperfréquence et microprocesseur piloté par télécommande infrarouge est équipé d'une antenne planaire en bande K spécifiquement destinée à la porte automatique.

Fréquence émise	: 24,125 GHz
Densité de puissance émise	: << 5 mW/cm <sup>2</sup>
Angle d'inclinaison	: de 0° à 90° vertical de - 30° à 30° latéral
Zone de détection (typique)	: lobe large 4 m (L) x 2 m (P) lobe étroit 2 m (L) x 2,5 m (P)
Vitesse minimum de détection	: 5 cm/s (mesurée dans l'axe du radar)
Tension d'alimentation	: 12 V à 24 V AC + 10% 12 V à 24 V DC + 30%/-10%
Immunité	: compatibilité électromagnétique (CEM) selon 89/336/CEE

...x Bouton-poussoir à impulsion  en applique  encastré. Ce bouton-poussoir est prévu à l'intérieur à proximité de la porte et sert à déverrouiller celle-ci lorsque le sélecteur est en position "HORS".

...x Interrupteur à clé à impulsion  en applique  encastré, avec demi-barillet profilé. Cet interrupteur à clé est prévu à l'extérieur du bâtiment et sert à déverrouiller la porte lorsque le sélecteur est en position "HORS".

...x .....

Sous réserve de modifications techniques.



**FICHE TECHNIQUE :**



## iMotion 2301 Rondor 360°



Moteur	Moteur robuste AC (courant alternatif) synchrone à longue durée de vie, à rotor externe à rotation lente et entraînement direct avec commande par convertisseur de fréquence
Commande	Commande MCU32 avec microprocesseur 32bit/30 MHz
Interrupteur - sélecteur	Interrupteur-sélecteur à touches protection IP 54 Possibilité de régler les paramètres Diagnostic des pannes
Ouverture de secours	Ouverture de secours intégrée; peut être complétée par une surveillance électronique de secours ou une batterie de secours de 50 ou 750 ouvertures
Impulseurs	Possibilité de raccorder tous les impulseurs en vente
Sécurités	Possibilité de raccorder les détecteurs nécessaires, contrôle de la limitation de la puissance
Interface	LIN-bus, CAN-bus, RS232
Attestations	CE, RoHS, TÜV, UL
Normes	EN 14351-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, UL 325, DIN 18650
Rail de guidage	Facilement échangeable

Nombre de vantaux		2 Vantaux
Poids du vantail	kg	≤ 2 x 120
Ouverture de passage	mm	1320 - 2455
Diamètre intérieur	mm	2000 - 3600
Dimension du support de la marche	mm	350
Vitesse d'ouverture	cm/s	10 - 200*
Temps d'ouverture standard (progr.)	s	0 - 60
Branchement au réseau	V	115 / 230
	Hz	50 - 60
	VA	10
Puissance absorbée	W	8 ... 190
Entrées	Qty.	8 Entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables Contre supplément, possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 entrées + programmation
Sorties	Qty.	3 Sorties programmables Contre supplément, possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 entrées + programmation
Alimentation des détecteurs	V DC	24
Indice de protection entraînement	IP	22
Force de fermeture	N	F = 25 ... 250

\* La vitesse maximale dépend du poids de la porte et des prescriptions de sécurité.

