

PORTE COULISSANTE A ANGLE – iMOTION 2301

- Dimensions de la porte p. 2
- Système de profilés p. 2
 - LR 12 – Système de profilé fin pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur p. 2
 - LR 22 – Système de profilé fin pour vitrage jusqu'à 22 mm d'épaisseur p. 2
 - SR 12 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur p. 2
 - SR 30 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 30 mm d'épaisseur p. 3
 - SR 40 – Système de profilé à haute stabilité avec coupure thermique pour vitrage jusqu'à 40 mm d'épaisseur p. 3
 - HR 12 – Système de profilé très robuste pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur p. 4
 - HR 28 – Système de profilé très robuste pour vitrage jusqu'à 28 mm d'épaisseur p. 4
 - Extra p. 4
- Caractéristiques du système d'entraînement iMotion 2301 pour porte coulissante à angle p. 5
- Accessoires standard p. 7
- Impulseurs p. 7
- Fiche technique p. 8



DIMENSIONS DE LA PORTE :

Porte coulissante d'angle automatique avec parties latérales fixes, pour des angles de 90-135°, selon les spécifications suivantes :

Largeur de passage (par côté) 800 – 3000 mm

(la largeur de passage effective dépend de l'angle)

Hauteur de passage libre

Largeur totale (par côté) env.

Hauteur totale de l'ensemble

SYSTEME DE PROFILES :

LR 12 - Système de profilé fin pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur :

Type LR 12 : Fin profil en alu avec joint d'étanchéité en EPDM incorporé pour portes tout verre.

Panneau de porte : Vitrage de sécurité feuilleté

55.2

.....



LR 22 - Système de profilé fin pour vitrage jusqu'à 22 mm d'épaisseur :

Type LR 22 : Fin profil en alu avec joint d'étanchéité en EPDM incorporé pour portes tout verre.

Panneau de porte : Double vitrage isolant

33.2/9/33.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté

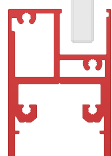
.....



SR 12 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur :

Type SR 12 : Le profil en alu SR 12 est développé selon les normes de sécurité européennes CE et

possède une stabilité supérieure. Le profil tubulaire est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de lattes à vitrage ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM.



Les vantaux sont assemblés avec des vis en inox. Les vantaux sont pourvus sur la partie supérieure et la partie inférieure d'un profil de renfort avec une hauteur additionnelle de 43 mm pour la suspension et le guidage en bas des vantaux. Entre les parties fixes et mobiles sont placés des doubles brosses d'étanchéité et des profils anti-éfraction. La distance entre le vitrage des parties fixes et les cadres en alu des parties coulissantes et vice versa ne peut selon la norme de sécurité européenne CE, dépasser 8 mm . La plinthe inférieure de chaque partie coulissante est pourvue d'un verrouillage de nuit avec cylindre européen et pêne de 25 mm. Les montants verticaux du milieu sont pourvus d'un joint d'étanchéité EPDM en forme de S avec une largeur corporelle de 45 mm et une profondeur de 25 mm pour obtenir une étanchéité absolue entre les profils et servant en même temps de tampon de sécurité. Ce joint en EPDM évite tout glissement au milieu des panneaux coulissants pendant la fermeture. Les sections des profils en alu sont de 65 mm par 45 mm avec une épaisseur de 3 mm - hauteur totale de la plinthe 108 mm.

Panneau de porte : Vitrage de sécurité feuilleté

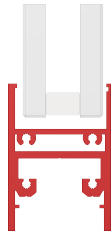
55.2

.....



SR 30 – Système de profilé à haute stabilité pour vitrage jusqu'à 30 mm d'épaisseur :

Type SR 30 : Le profil en alu SR 30 est développé selon les normes de sécurité européennes CE et



possède une stabilité supérieure. Le profil tubulaire est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de lattes à vitrage ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM.

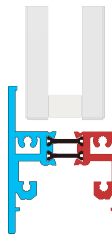
Les vantaux sont assemblés avec des vis en inox. Les vantaux sont pourvus sur la partie supérieure et la partie inférieure d'un profil de renfort avec une hauteur additionnelle de 43 mm pour la suspension et le guidage en bas des vantaux. Entre les parties fixes et mobiles sont placés des doubles brosses d'étanchéité et des profils anti-éfraction. La distance entre le vitrage des

parties fixes et les cadres en alu des parties coulissantes et vice versa ne peut selon la norme de sécurité européenne CE, dépasser 8 mm . La plinthe inférieure de chaque partie coulissante est pourvue d'un verrouillage de nuit avec cylindre européen et pêne de 25 mm. Les montants verticaux du milieu sont pourvus d'un joint d'étanchéité EPDM en forme de S avec une largeur corporelle de 45 mm et une profondeur de 25 mm pour obtenir une étanchéité absolue entre les profils et servant en même temps de tampon de sécurité. Ce joint en EPDM évite tout glissement au milieu des panneaux coulissants pendant la fermeture. Les sections des profils en alu sont de 65 mm par 45 mm avec une épaisseur de 3 mm - hauteur totale de la plinthe 108 mm.

- Panneau de porte :**
- Double vitrage isolant
 - 33.2/12/33.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
 -

SR 40 – Système de profilé à haute stabilité avec coupure thermique pour vitrage jusqu'à 40 mm d'épaisseur :

Type SR 40 : Le profil en alu à coupure thermique SR 40 est développé selon les normes de sécurité



européennes CE et possède une stabilité supérieure. Le profil tubulaire est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de lattes à vitrage ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait

par joints en EPDM. Les vantaux sont assemblés avec des vis en inox. Les vantaux sont pourvus sur la partie supérieure et la partie inférieure d'un profil de renfort avec une hauteur additionnelle de 43 mm pour la suspension et le guidage en bas des vantaux. Entre les parties fixes et mobiles sont placés des doubles brosses d'étanchéité et des profils anti-éfraction. La distance entre le

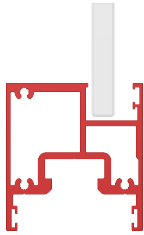
vitrage des parties fixes et les cadres en alu des parties coulissantes et vice versa ne peut selon la norme de sécurité européenne CE, dépasser 8 mm . La plinthe inférieure de chaque partie coulissante est pourvue d'un verrouillage de nuit avec cylindre européen et pêne de 25 mm. Les montants verticaux des parties coulissantes du milieu sont pourvus de brosses d'étanchéité et d'un joint en EPDM pour obtenir une étanchéité absolue entre les parties coulissantes. Les sections des profils en alu sont de 65 mm par 50 mm avec une épaisseur de 3 mm - hauteur totale de la plinthe 108 mm.

- Panneau de porte :**
- Double vitrage isolant
 - 44.2/12/44.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
 - 55.2/12/55.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
 -



HR 12 – Système de profilé très robuste pour vitrage jusqu'à 12 mm d'épaisseur :

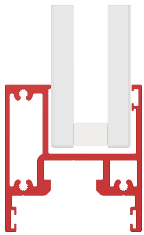
Type HR 12 : Profil en alu renforcé HR 12. Ce profil est développé selon les normes européennes de sécurité CE et possède une stabilité supérieure. Le profil tubulaire est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de latte à vitrage se qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM. Les vantaux sont assemblés avec des vis en inox. Les vantaux sont pourvus sur la partie supérieure et la partie inférieure d'un profil de renfort avec une hauteur additionnelle de 50 mm pour la suspension et le guidage en bas des vantaux. La plinthe inférieure de chaque partie coulissante est pourvue d'un verrouillage de nuit avec cylindre européen et pêne de 25 mm. Les montants verticaux du milieu sont pourvus d'un joint d'étanchéité en forme de S avec une largeur corporelle de 60 mm et une profondeur de 25 mm pour obtenir une étanchéité absolue entre les profils et servant en même temps de tampon de sécurité. Ce joint en EPDM évite tout glissement au milieu des panneaux coulissants pendant la fermeture. Les sections des profils en alu sont de 65 par 60 mm avec une épaisseur de 3 mm - hauteur totale de la plinthe 115 mm.



- Panneau de porte :**
- Vitrage de sécurité feuilleté
 - 55.2
 -

HR 28 – Système de profilé très robuste pour vitrage jusqu'à 28 mm d'épaisseur :

Type HR 28 : Profil en alu renforcé HR 28. Ce profil est développé selon les normes européennes de sécurité CE et possède une stabilité supérieure. Le profil tubulaire est pourvu d'une battée et ne comprend donc pas de latte à vitrage, ce qui augmente la sécurité. La pose du vitrage se fait par joints en EPDM. Les vantaux sont assemblés avec des vis en inox. Les vantaux sont pourvus sur la partie supérieure et la partie inférieure d'un profil de renfort avec une hauteur additionnelle de 50 mm pour la suspension et le guidage en bas des vantaux. La plinthe inférieure de chaque partie coulissante est pourvue d'un verrouillage de nuit avec cylindre européen et pêne de 25 mm. Les montants verticaux du milieu sont pourvus d'un joint d'étanchéité en forme de S avec une largeur corporelle de 60 mm et une profondeur de 25 mm pour obtenir une étanchéité absolue entre les profils et servant en même temps de tampon de sécurité. Ce joint en EPDM évite tout glissement au milieu des panneaux coulissants pendant la fermeture. Les sections des profils en alu sont de 65 par 60 mm avec une épaisseur de 3 mm - hauteur totale de la plinthe 115 mm.



- Panneau de porte :**
- Double vitrage isolant
 - 33.2/12/33.2 dont 2 côtés en vitrage feuilleté
 -

Extra :

Poutre auto-portante pour LR12/LR22/SR12/SR30/HR12/HR28 :

Poutre auto-portante en aluminium de 200 x 50 mm et capot, longueur mm.

Poutre auto-portante à coupure thermique pour SR40 :

Poutre auto-portante en aluminium à coupure thermique de 200 x 55 mm et capot, longueur mm.

Traitement de la surface :

- Revêtement thermolaqué - couleur RAL
- Anodisation technique - Couleur naturelle
-



CARACTERISTIQUES DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT iMotion 2301 POUR PORTE COULISSANTE A ANGLE :

Entraînement pour portes coulissantes avec encombrement réduit de 200 x 156/167 mm iMotion 2301. Moteur CA synchrone 3 phases 148 W à longue durée de vie avec entraînement direct et rotor externe, commandé par un convertisseur de fréquence. Système de commande auto-adaptable MCU32 avec microprocesseur puissant 32 Bit/30MHz. Moyens d'impulsion intégrables. Ouverture unique de la porte non verrouillée en cas de panne de courant (service de secours par batterie -voir options). Programmation et assistance de service par l'ordinateur de service .

Système de guidage standardisé silencieux et résistant à l'usure comprenant un rail de guidage en aluminium anodisé sur silent bloc aisément remplaçable. Chariots avec grands rouleaux porteurs tandem en polyacétal pourvus de roulements à billes, avec rainure clavette pour une répartition optimale du poids et une sécurité anti-déraillement intégrée. Les chariots pour la suspension des vantaux sont ajustables horizontalement et verticalement et pourvus de contre-galets réglables.

2 Vantaux : charge admissible < 2 x 130 kg

Insensible à la dépression, surpression et/ou à l'action du vent.

Seuil de la force de fermeture standard 150 N, ajustable.

Protection contre court-circuit.

Fonctions de base au choix à l'aide du panneau de commande (sélecteur). Fonctions multiples grâce aux touches à impulsion électronique du panneau de commande ainsi qu'affichage bicolore du mode de fonctionnement et système de diagnostic à plusieurs niveaux ; étanche à la poussière et protégé contre les jets d'eau conformément à IP 54. Les modes d'opérations suivants sont à disposition :

HORS : porte fermée (porte verrouillée dans la mesure où il y a un verrou électrique)

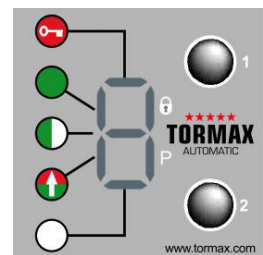
AUTO : fonctionnement automatique

AUTO-RED : fonctionnement automatique avec vide de passage réduit

SORTIE : passage uniquement de l'intérieur vers l'extérieur, c.à.d. sortie (détecteur extérieur déclenché)

OUVERT : porte reste ouverte

MANUEL : porte peut être manuellement ouverte ou fermée (par exemple pour le nettoyage des parties coulissantes)



Autres fonctions standard :

- Système d'inversion de la direction très sensible et intelligent, fonctionnant dans les deux sens lorsque la porte entre en contact avec un obstacle.
- Augmentation automatique du vide de passage en cas de circulation dans les deux sens, en mode d'ouverture de passage réduit.
- Possibilité de raccordement pour tous les moyens d'impulsion commerciaux ainsi que les barrages photo-électriques à auto-surveillance permanente de la fonction (spécifications).
- Système de diagnostic à différents niveaux avec affichage visuel sur le panneau de commande.



Paramètres librement programmables sur le panneau de commande :

- Vitesse d'ouverture : réglage continu entre 5 et 100 cm/sec par vantail
Vitesse de fermeture : réglage continu entre 5 et 100 cm/sec par vantail
Vide de passage : réglage continu entre 20 cm et le vide de passage total
Temps de maintien ouvert : à ouverture totale 0 - 60 sec
Temps de maintien ouvert : à ouverture réduite 0 - 60 sec



Caractéristiques techniques :

- Tension du réseau : 1 x 230/1 x 115 V AC, 50 - 60 Hz, 10A
Puissance absorbée : P max. 190 W
P min. 8 W
Entrées : 8 entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables.
Supplément pour extension modulaire (max. (2) x 4 entrées) plus programmation.
Sorties : 3 sorties programmables.
Supplément pour extension modulaire (max. (2) x 4 sorties) plus programmation.
Alimentation des détecteurs : 24V DC
Sécurités : Possibilité de raccordement des détecteurs nécessaires, contrôle de la limitation de la puissance
Interfaces : LIN Bus, CAN Bus, RS232
Attestations : CE avec RoHS, TÜV, UL inclus
Normes : EN 14351-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, UL 325, DIN 18650
Durabilité : Classe 3 selon DIN 18650-1: 2005
Indice de protection entraînement : IP 22
Température ambiante : -20 °C à + 50 °C

Banque de données :

Interface de données standard normalisée RS-232 qui permet une programmation aisée de l'importante banque de données pour des applications spéciales, telles que :

- commande à distance de la porte pour système de gestion de bâtiments
- cycles de fonctionnement spécifiques particularisés

Il est possible de programmer d'autres fonctions au moyen de l'ordinateur de service.



ACCESSOIRES STANDARD :

....x Verrouillage

Verrouillage électromagnétique incorporé avec commande à distance depuis le panneau de commande.

En mode de fonctionnement HORS la porte reste fermée et verrouillée en cas de panne de courant (standard). Il est possible de programmer d'autres fonctions au moyen de l'ordinateur de service.

....x Déverrouillage en cas d'urgence par :

Manuel depuis l'intérieur de la porte par bouton tournant

Manuel depuis l'extérieur de la porte par cylindre à clé

....x Système d'ouverture de secours autocontrôlé incorporé qui ouvre automatiquement la porte en cas de panne d'électricité, la porte restant ensuite ouverte. Ce système d'ouverture de secours peut également être raccordé au système d'alarme incendie.

....x Batterie de secours.

Garantit en cas de panne d'électricité le fonctionnement de la porte automatique. Contrôle automatique et périodique du bon fonctionnement sous charge par simulation d'une panne d'électricité. Signalisation du fonctionnement de la batterie de secours ou d'un fonctionnement défectueux de celle-ci sur le panneau de commande.

Durée de service en cas de panne d'électricité à une température ambiante de 20°C.

MCU32-BATU-24-1-B : max. 50 ouvertures

MCU32-BATU-24-7-A : max. 500 ouvertures

IMPULSEURS (raccordement possible de tous les impulseurs commerciaux) :

....x IXIO-DT1 - Détecteur de la 2eme génération qui combine la technologie radar pour l'ouverture à la technologie infrarouge pour la protection. L'unidirectionnalité du radar permet de générer des économies d'énergie. La tridimensionnalité du rideau infrarouge protégé les personnes du contact avec les portes. Conform EN16005/DIN18650

....x IXIO-ST - Détecteur de présence de la 2eme génération à technologie infrarouge. La tridimensionnalité de son rideau infrarouge protégé les personnes du contact avec les portes. Conform EN16005/DIN18650

....x Bouton-poussoir à impulsion en applique encastré. Ce bouton-poussoir est prévu à l'intérieur à proximité de la porte et sert à déverrouiller celle-ci lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x Interrupteur à clé à impulsion en applique encastré, avec demi-barillet profilé. Cet interrupteur à clé est prévu à l'extérieur du bâtiment et sert à déverrouiller la porte lorsque le sélecteur est en position "HORS".

....x



Sous réserve de modifications techniques.

FICHE TECHNIQUE :



iMotion 2301 - 90° - 135°



Moteur	Moteur robuste AC (courant alternatif) synchrone à longue durée de vie, à rotor externe à rotation lente et entraînement direct avec commande par convertisseur de fréquence
Commande	Commande MCU32 avec microprocesseur 32bit/30 MHz
Interrupteur - sélecteur	Interrupteur-sélecteur à touches protection IP 54 Possibilité de régler les paramètres Diagnostic des pannes
Ouverture de secours	Ouverture de secours intégrée; peut être complétée par une surveillance électronique de secours ou une batterie de secours de 50 ou 750 ouvertures
Impulseurs	Possibilité de raccorder tous les impulseurs en vente
Sécurités	Possibilité de raccorder les détecteurs nécessaires, contrôle de la limitation de la puissance
Interface	LIN-bus, CAN-bus, RS232
Attestations	CE, RoHS, TÜV, UL
Normes	EN 14351-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, UL 325, DIN 18650
Rail de guidage	Facilement échangeable

Nombre de vantaux		2 Vantaux
Poids du vantail	kg	≤ 2 x 130
Ouverture de passage	mm	800 - 3000
Longueur minimale de l'entraînement	mm	3340
Dimension du support de la marche	mm	200 x 156
Vitesse d'ouverture	cm/s	10 - 200*
Temps d'ouverture standard (progr.)	s	0 - 60
Branchement au réseau	V	115 / 230
	Hz	50 - 60
	VA	10
Puissance absorbée	W	8 ... 190
Entrées	Qty.	8 Entrées programmables, dont 4 sécurités contrôlables Contre supplément, possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 entrées + programmation
Sorties	Qty.	3 Sorties programmables Contre supplément, possibilité d'extension modulaire max. (2) x 4 entrées + programmation
Alimentation des détecteurs	V DC	24
Indice de protection entraînement	IP	22
Force de fermeture	N	F = 25 ... 250

* La vitesse maximale dépend du poids de la porte et des prescriptions de sécurité.

